



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы Талдомского
городского округа
Барютин Вадим Юрьевич


В.Ю. Барютин
« 05 » _____ 2024 г.

**Организация и безопасность дорожного движения
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на дороги общего пользования местного значения на территории
Талдомского округа Московской области
рабочий посёлок Запрудня**

Том 2

ЗАКАЗЧИК

МБУ УК «Управление МКД».
Московской области

РАЗРАБОТАНО

ИП Ярослав Родионович
Наумов



Я.Р. Наумов

_____ 2024 г.

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Введение	3
2.	Задание на проектирование	3
3.	Пояснительная записка	3
4.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	4
5.	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	6
6.	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	11
7.	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
8.	Нормативные документы, использованные при проектировании	12
9.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	14
10.	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	15
11.	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	16
12.	ул. Огородная	17
13.	ул. Горького	24
14.	ул. Северная	32
15.	ул. Маяковского	42
16.	ул. 1-я Гражданская	49
17.	ул. Некрасова	63
18.	ул. 2-я Гражданская	71
19.	ул. Корсакова	81
20.	ул. Полевая	110
21.	ул. Радужная	116
22.	ул. Шевченко	132
23.	ул. 103 км	140
24.	ул. 2-я Первомайская	143
25.	ул. 2-я Первомайская (прогоны)	155
26.	ул. Дачная	176
27.	Дорога от ул. Первомайская до ул. Карла Маркса	182
28.	пер. 1-й Дачный	190
29.	пер. 2-й Дачный	193
30.	Дорога к кладбищу	198
31.	Приозерная ул.	206

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) на дороги общего пользования местного значения на территории Талдомского городского округа Московской области разработан в рамках оказания услуг по Муниципальному контракту № 0848300060624000224 от 18.06.2024 г. между ИП Ярослав Родионович Наумов и МБУ УК «Управление МКД».

Основанием для проектирования является п. 2 ст. 21 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Основные задачи ПОДД:

- обеспечение безопасности участников движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- введение необходимых режимов движения на участках дорог и улиц в соответствии с категорией и фактическими условиями движения;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части, выбора ими режима и условий движения.

Разработка ПОДД выполнена с учетом требований статьи 3 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения», а также ст. 2 Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения». Проектные решения полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и Сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведённого натурного обследования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на основе картографических материалов и ресурсов, а также ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической подложке в масштабе 1:1000. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемости схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильных дорог и не учитывает расположение временных ТСОДД (дорожные знаки, разметка, светофоры, направляющие и ограждающие устройства, и тд.).

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение ПОДД осуществляется не реже чем один раз в три года.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области осуществления дорожной деятельности. Требования, прописанные в техническом задании, соответствуют требованиям Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения» и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на подготовку ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

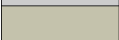
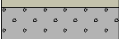
Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть населенных пунктов и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» относятся к категории – улицы местного значения.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч линейные объекты, водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, песко-гравийным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

	– асфальтобетонное покрытие
	– цементобетонное покрытие
	– гравийное покрытие
	– песчано-гравийное покрытие
	– щебёночное покрытие
	– грунтовое покрытие
	– покрытие из булыжника
	– покрытие из брусчатки
	– покрытие из плитки
	– иное
	– газон/иная растительность/полосы озеленения
	– асфальтобетонная крошка

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах муниципального образования для перемещения используется легковой и грузовой автомобильный транспорт, транспорт общего пользования, а также задействуются пешие и велосипедные маршруты.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточная видимость при проектировании пешеходных переходов обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

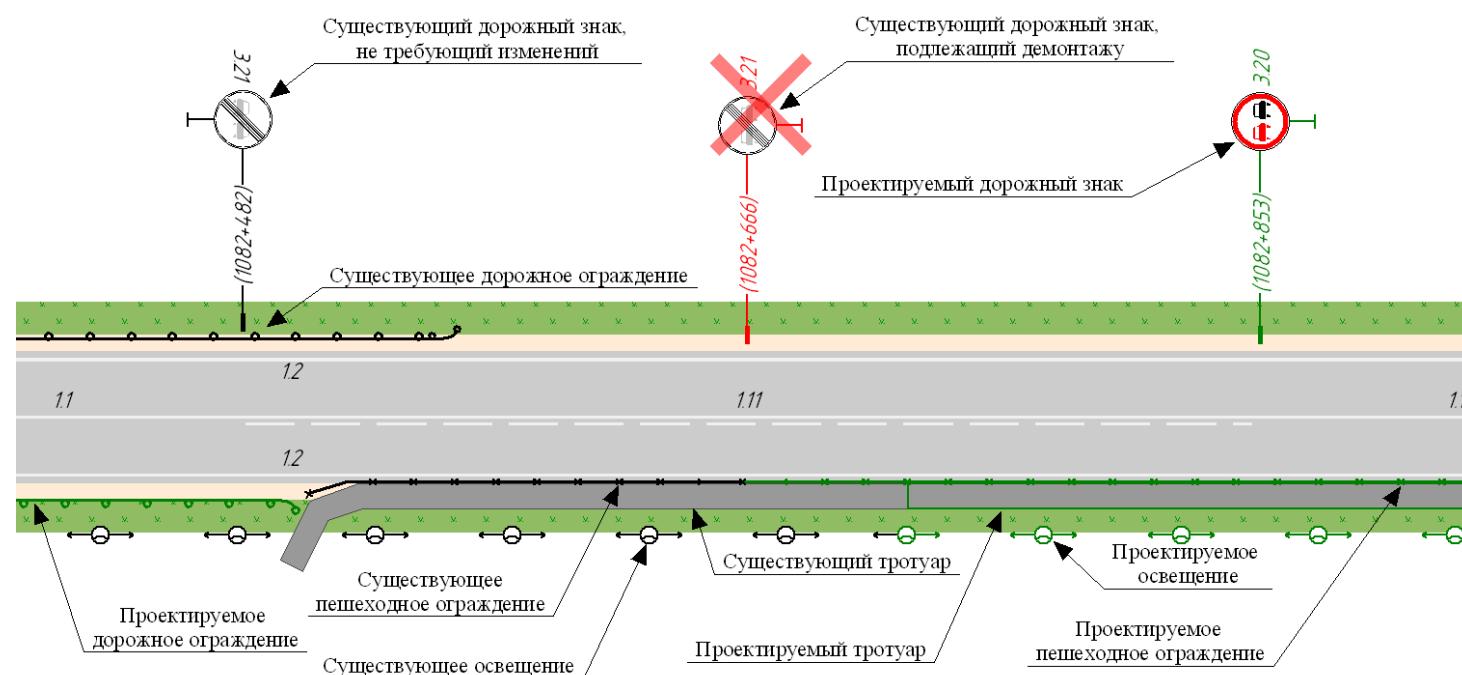
Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств

организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1.



Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменения светотехнических характеристик, изменения положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение трех и пяти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально

наблюдались нарушения видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог средняя. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Водители свободны в выборе скоростей. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015

«Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями

ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 2, 3.

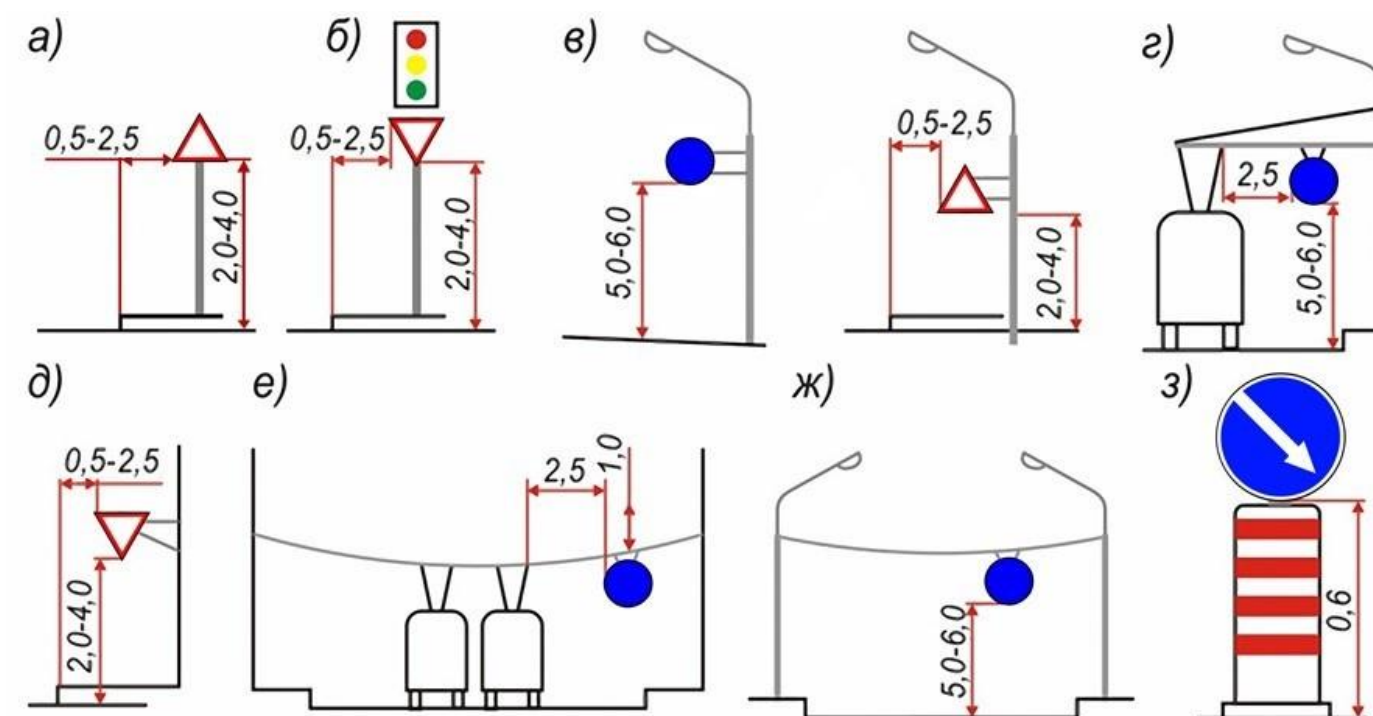


Рисунок 2 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

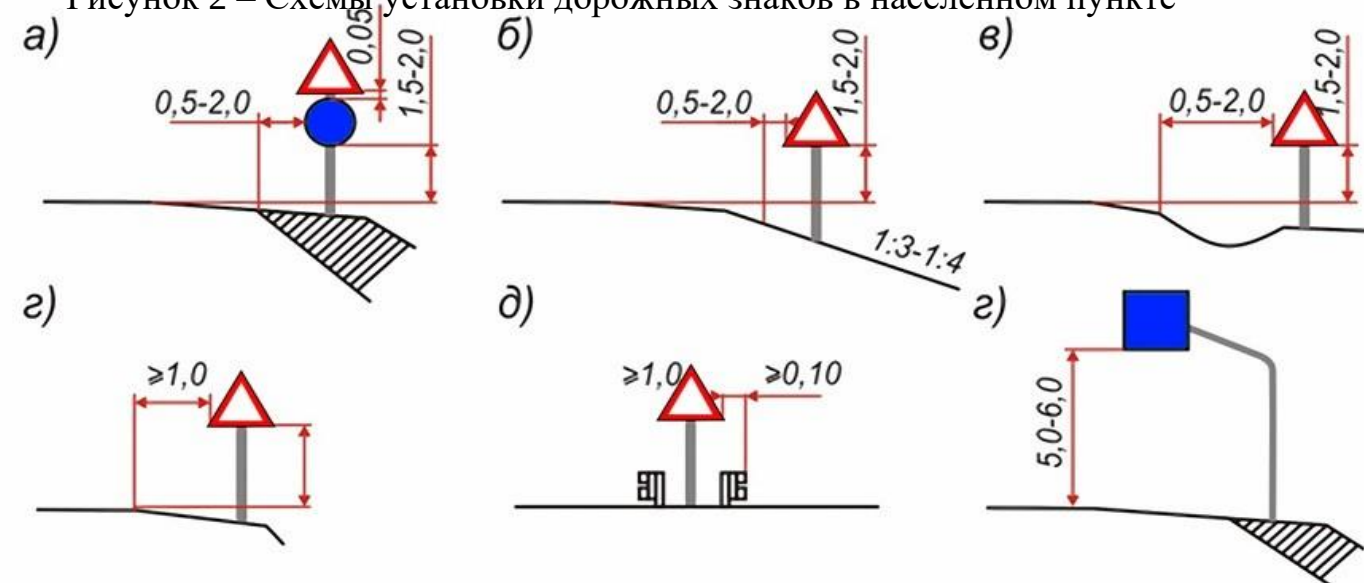


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 4

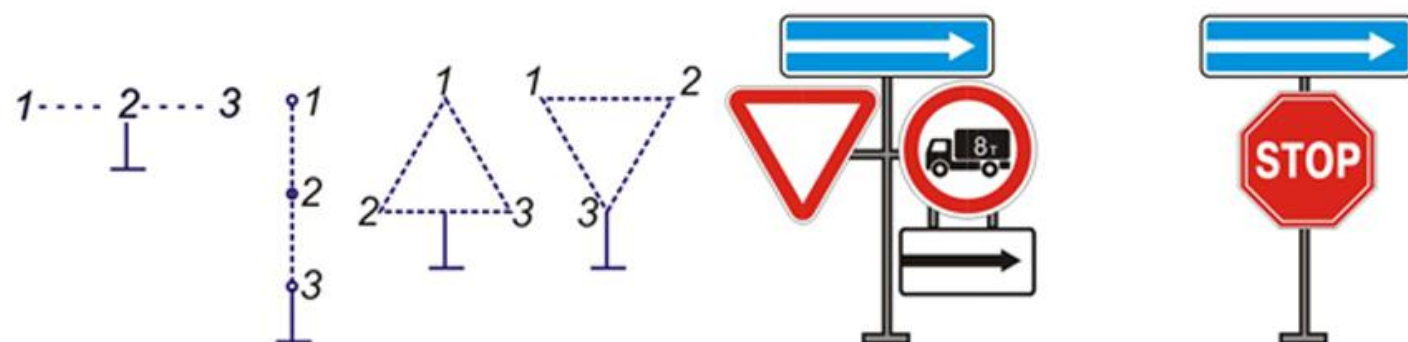


Рисунок 4 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложении Г данного стандарта. Изображения линий разметки,

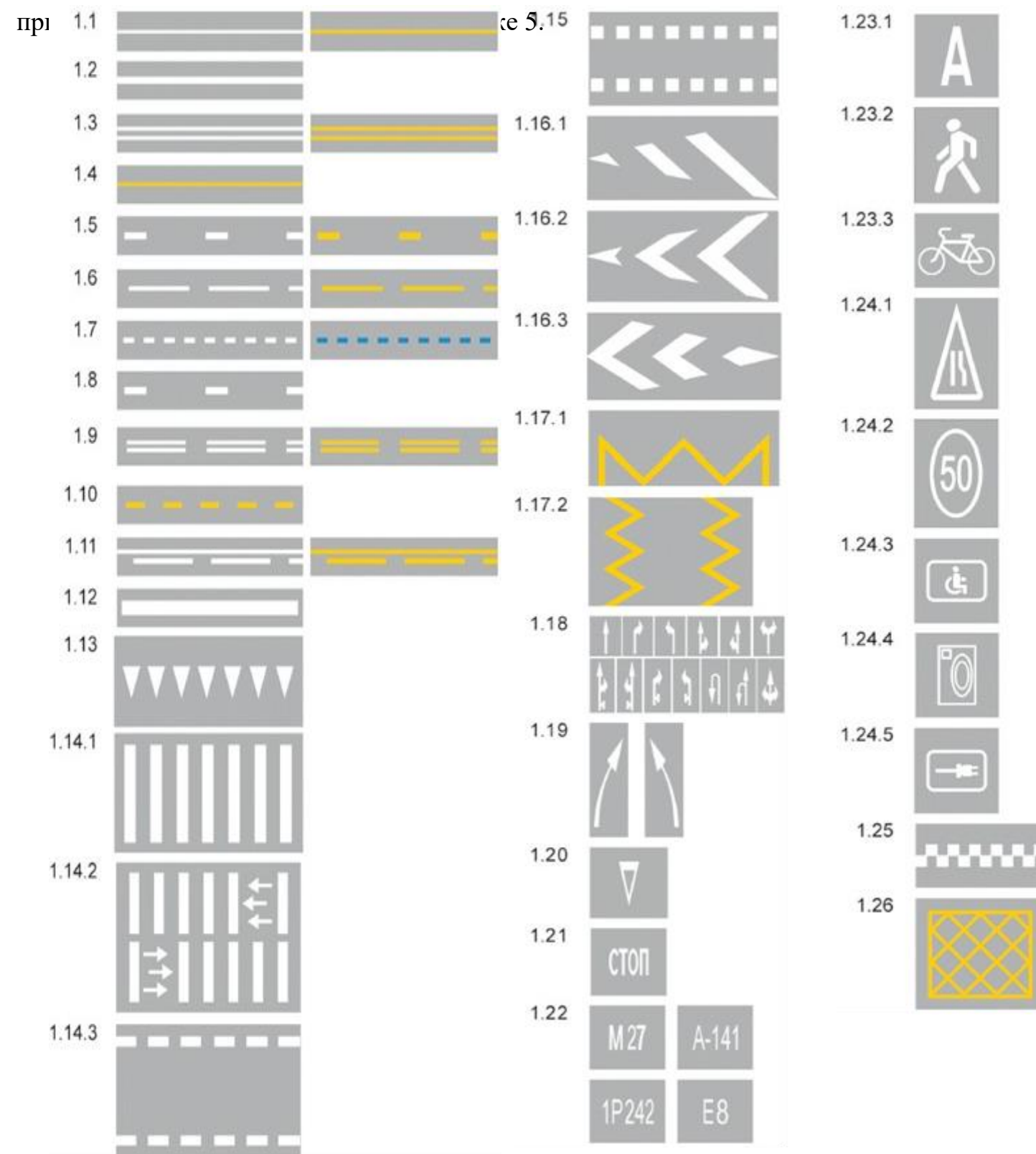


Рисунок 5 – Изображения линий разметки

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- волнообразные (рисунок 6);
- трапециевидные (рисунок 7).

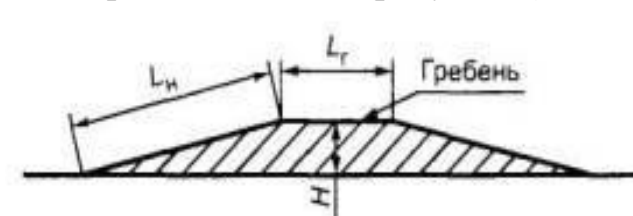


Рисунок 6 – Трапециевидные

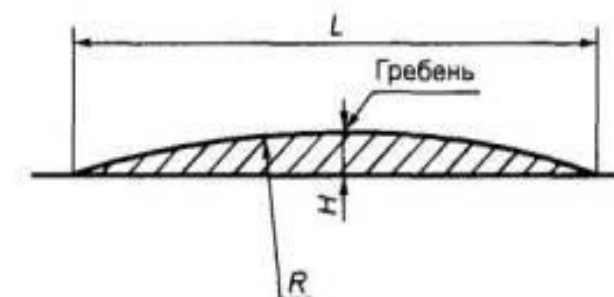


Рисунок 7 – Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 8б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

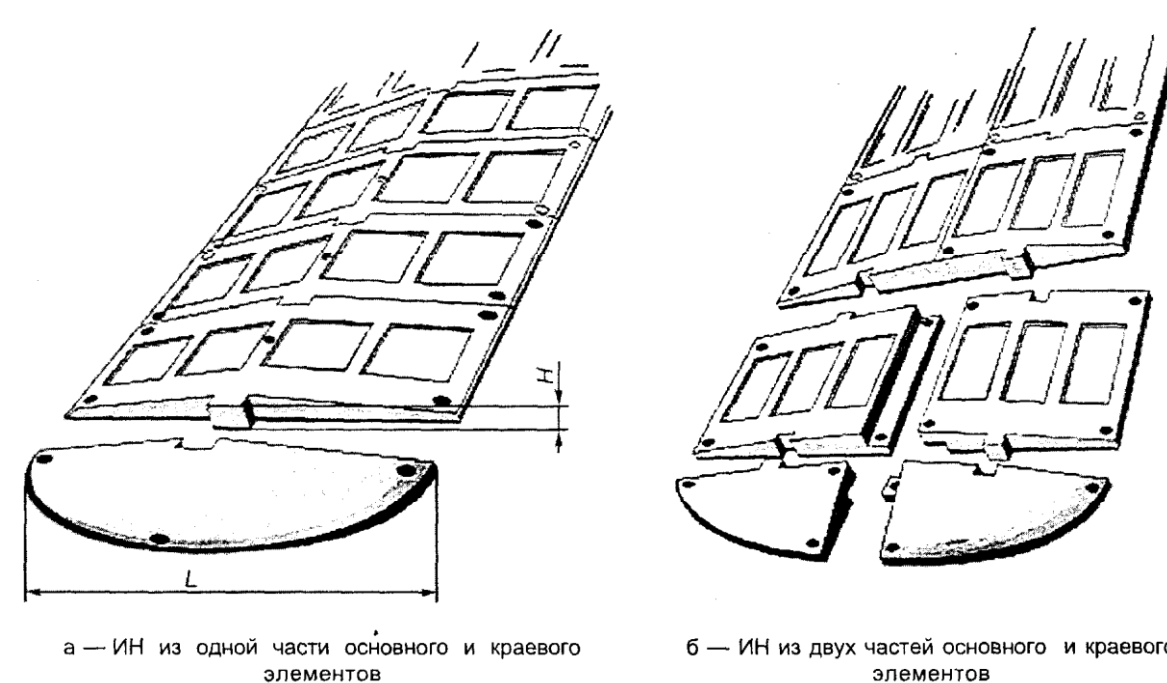


Рисунок 8 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;
- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;
- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 9 и 10.

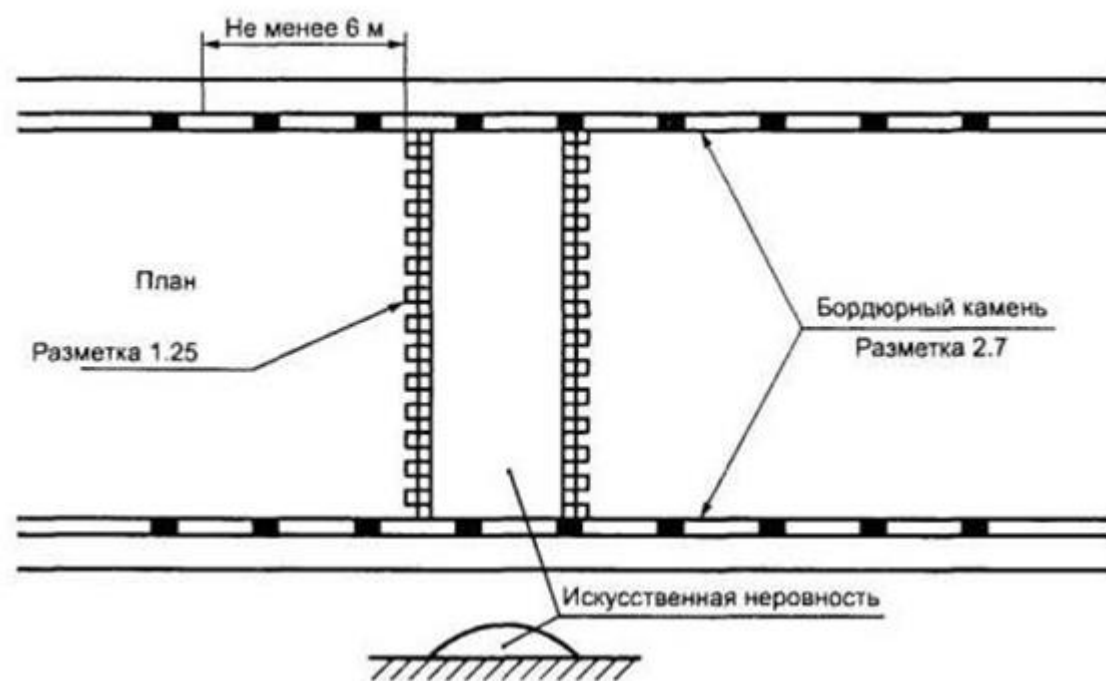


Рисунок 9 - монолитная конструкция

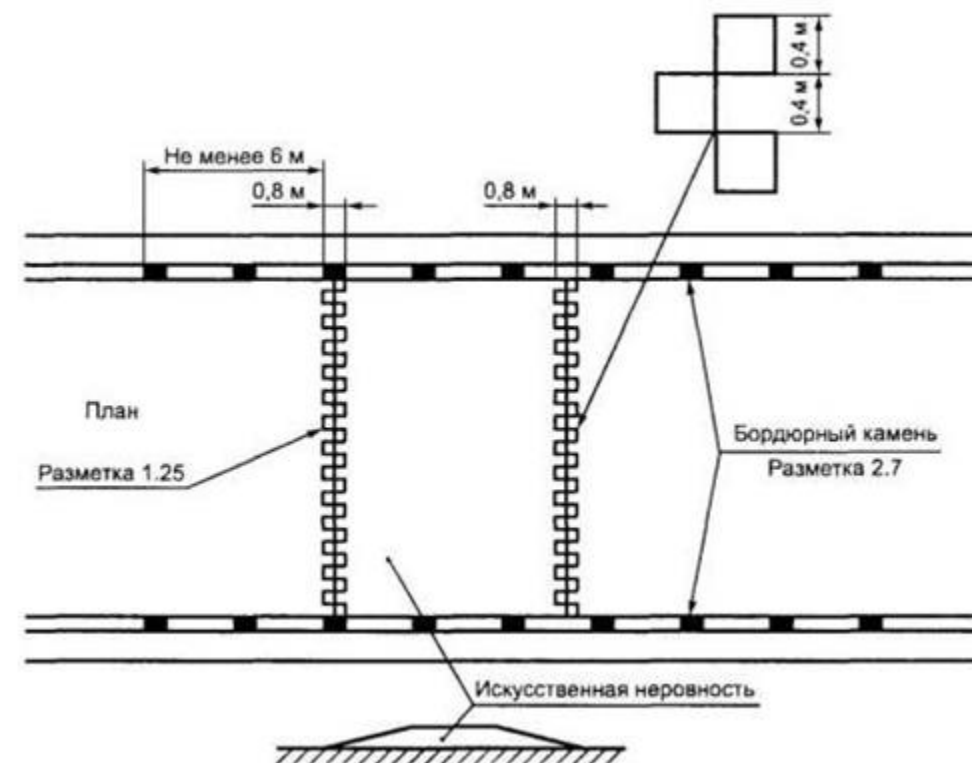


Рисунок 10 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с

одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для

легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 11.

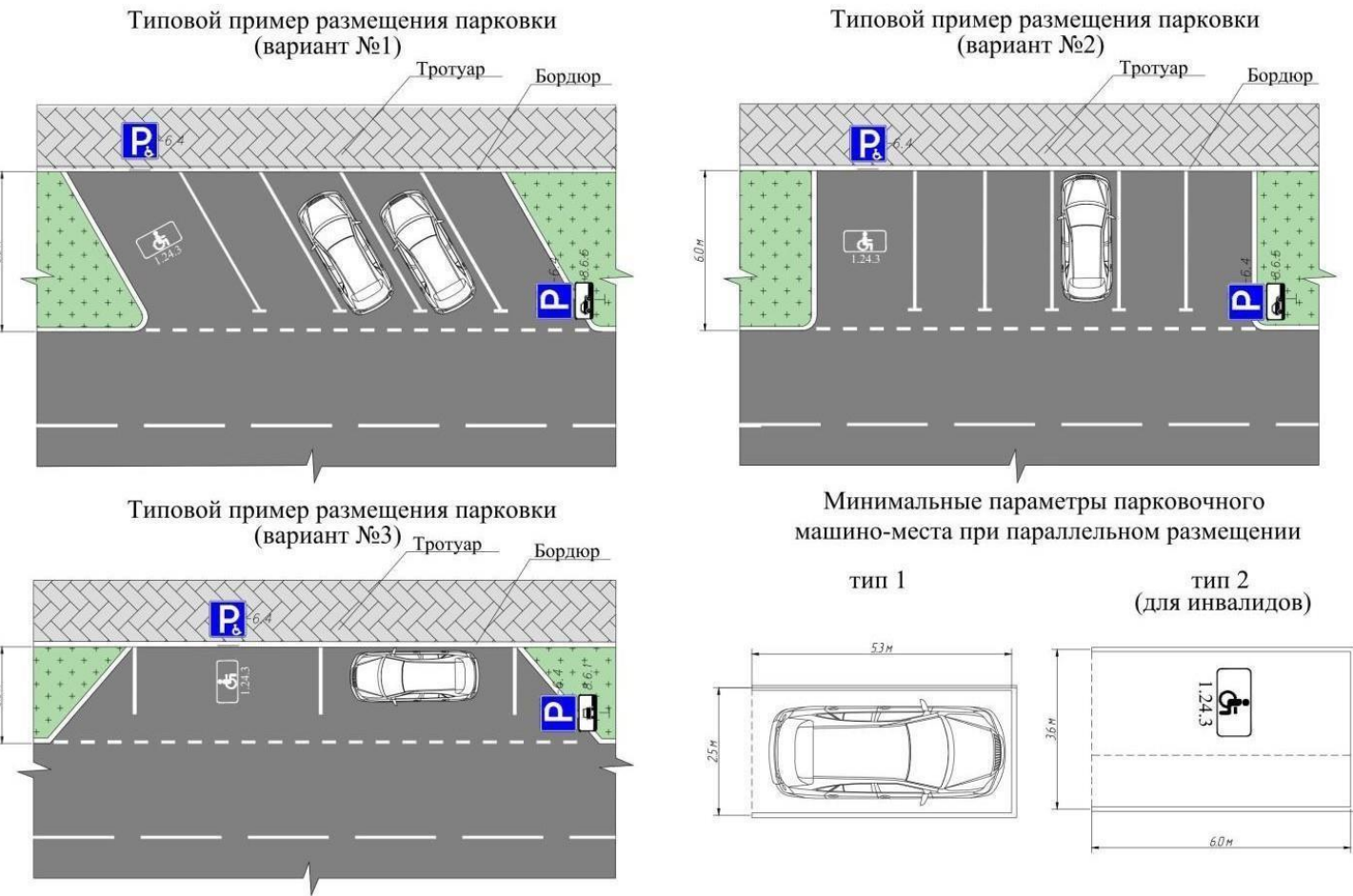


Рисунок 11 – Типовые схемы организации парковочного пространства

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки (приведённая длина, км; площадь, м²), необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

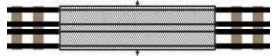
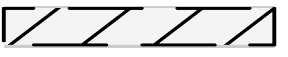
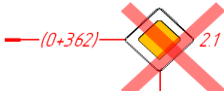
- Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
 - в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
 - в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
 - в повышении уровня эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;
- СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр;
- ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	существующий дорожный знак, не требующий изменений
	проектируемый дорожный знак
	существующий дорожный знак, подлежащий демонтажу

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

ул. Огородная

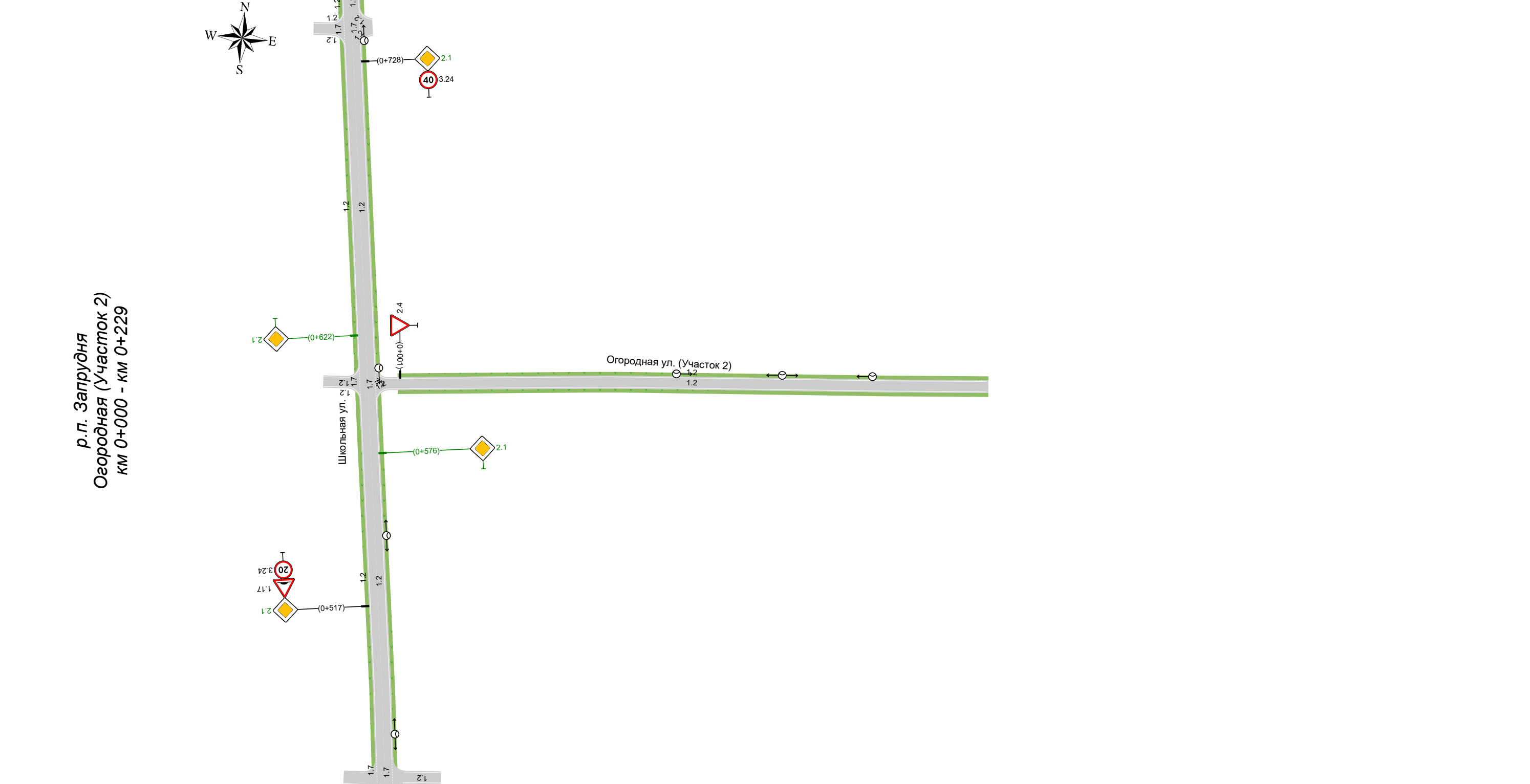
км 0+000 – км 0+282

км 0+000 – км 0+229

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева			
Тротуары слева			19
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			1,2 0,000 - 0,228
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=10585, L=153 0,153 α=7 L=76 0,229



р.п. Запрудня
Огородная (Участок 2)
км 0+000 - км 0+229

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		1,2 0,000 - 0,228
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Огородная

№ км	1.2 	Итого
Материал	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+282	564,13	56,41
Длина, км	0,564	-
Привед. длина, км	0,564	0,564
Площадь, м²	56,41	56,41

*Такой же ширины

Огородная (Участок 2)

№ км	1.2	Итого
Материал	 Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+229	456,00	45,60
Длина, км	0,456	-
Привед. длина, км	0,456	0,456
Площадь, м²	45,60	45,60

*Такой же ширины

Огородная (Участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Огородная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+015	0+253		4/4	238	Установлено	Правая кромка

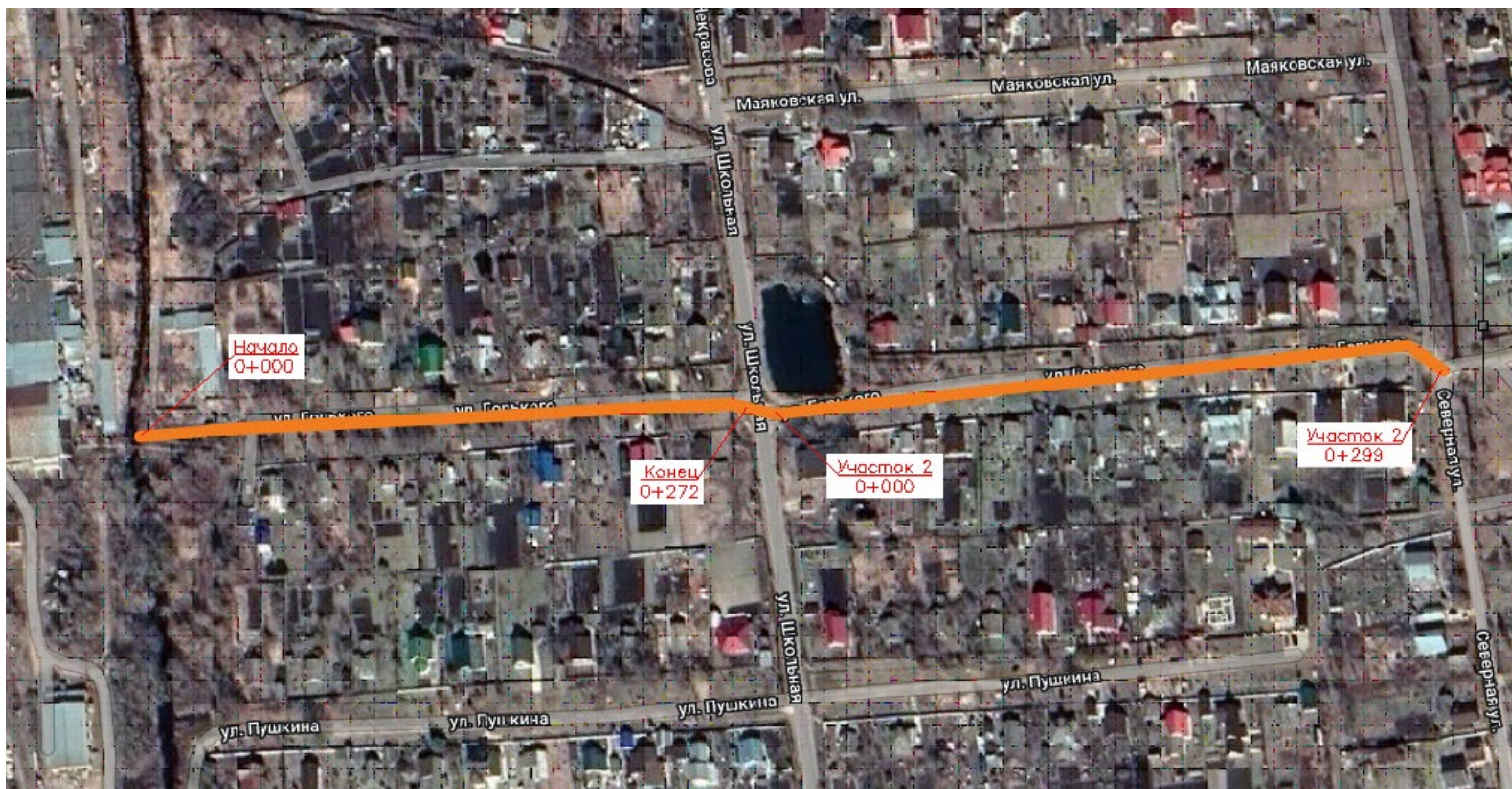
Ведомость размещения искусственного освещения

Огородная (Участок 2)

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+108	0+184		3/3	76	Установлено	Левая кромка

ул. Горького
км 0+000 – км 0+272
км 0+000 – км 0+299

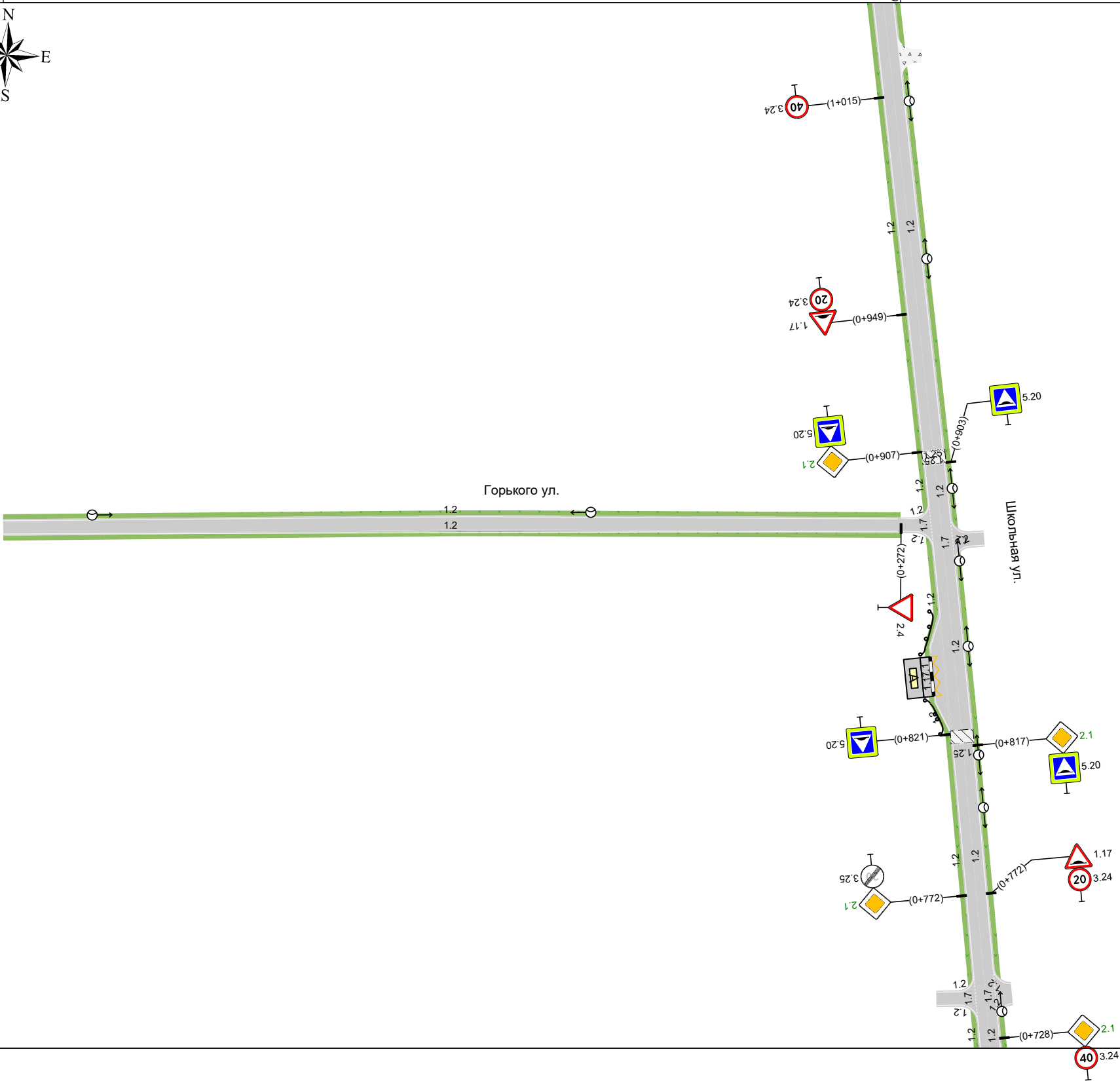
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				25
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.2 0,000 - 0,271	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=6140, L=272	



р.п. Запрудня
Горького
км 0+000 - км 0+272



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Горького

№ км	1.2 	Итого
Материал	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+272	541,99	54,20
Длина, км	0,542	-
Привед. длина, км	0,542	0,542
Площадь, м²	54,20	54,20

*Такой же ширины

Горького (Участок 2)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+299	598,00	59,80
Длина, км	0,598	-
Привед. длина, км	0,598	0,598
Площадь, м²	59,80	59,80

*Такой же ширины

Горького

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+272	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Горького (Участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+271	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0+271	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Горького

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+027	0+178		2/2	151	Установлено	Левая кромка

ул. Северная
км 0+000 – км 1+197

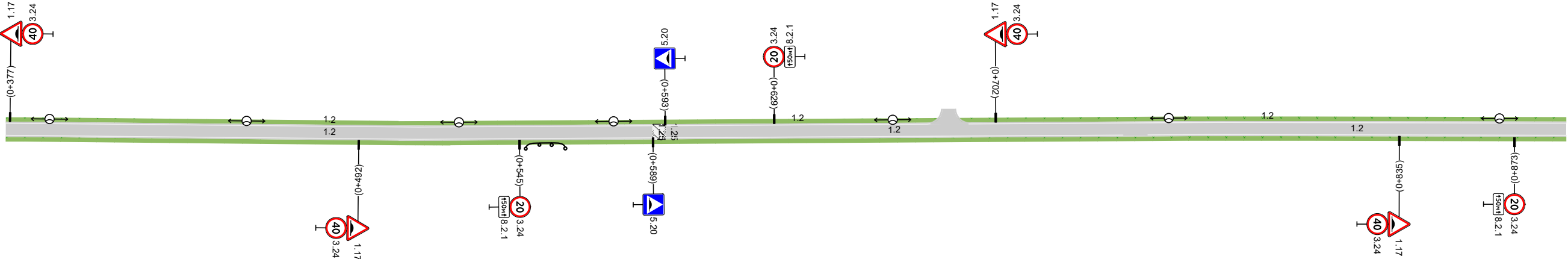
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		34		
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,376 - 0,589	1.2 0,593 - 0,679	1.2 0,693 - 0,890
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=69062, L=798		

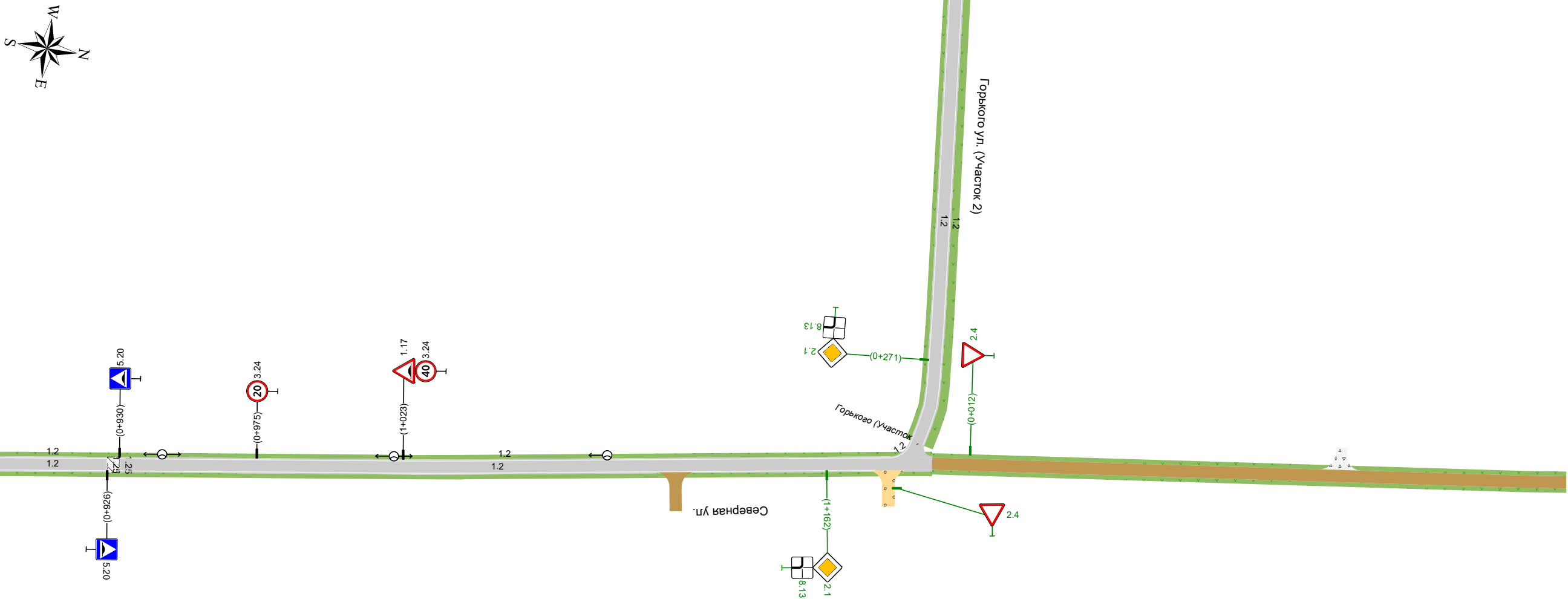


р.п. Запрудня
Северная
км 0+376 - км 0+890



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 0,376 - 0,589	1.2 0,593 - 0,744	1.2 0,752 - 0,890
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ДО (У2) 0,547 - 0,589		
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		35	
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,890 - 0,926	1.2 0,930 - 1,183
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=48725, L=399	



р.п. Запрудня
Северная
км 0+890 - км 1+197

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,890 - 0,926	1.2 0,930 - 1,178
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Северная

№ км	1.2 	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,40	-
Единицы	м	м²	м²
0+000 - 1+000	1955,44	10,08	205,62
1+000 - 1+197	370,34	-	37,03
Длина, км	2,326	-	-
Привед. длина, км	2,326	-	2,326
Площадь, м²	232,58	10,08	242,66

*Такой же ширины

Северная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0+168	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+377	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+492	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+702	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+835	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+023	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+061	Требуется	1	Примыкание справа на 0+059
2.1	Главная дорога	II		1+162	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+185	Требуется	1	Примыкание справа на 1+182
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+168	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+230	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+328	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+377	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+492	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+545	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+629	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+702	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+835	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+873	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+975	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+023	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0+274	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+278	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+589	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+593	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+926	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение	38
5.20	Искусственная неровность	II		0+930	Установлено	1	Слева	
Итого установлено:		6						
Итого требуется:		0						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		6						
Знаки дополнительной информации (таблички)								
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0+230	Установлено	1	Справа	
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0+328	Установлено	1	Слева	
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0+545	Установлено	1	Справа	
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0+629	Установлено	1	Слева	
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0+873	Установлено	1	Справа	
8.13	Направление главной дороги	II		1+162	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:		5						
Итого требуется:		1						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		6						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		30						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0						
ВСЕГО:		34						

Северная

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0+547	0+560			У2 (190 кДж)	13,0				Правая обочина	21ДО/190—0,75×1,50—1,00(0,40): ГОСТ 33128-2014	0,75	Насыпь
Итого:						13,0							

Северная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+154	1+090		14/14	936	Установлено	Правая кромка

Северная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+276	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
2	0+591	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
3	0+928	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Откосы слева			43
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

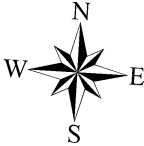


р.п. Запрудня
Маяковского ул.
км 0+000 - км 0+328

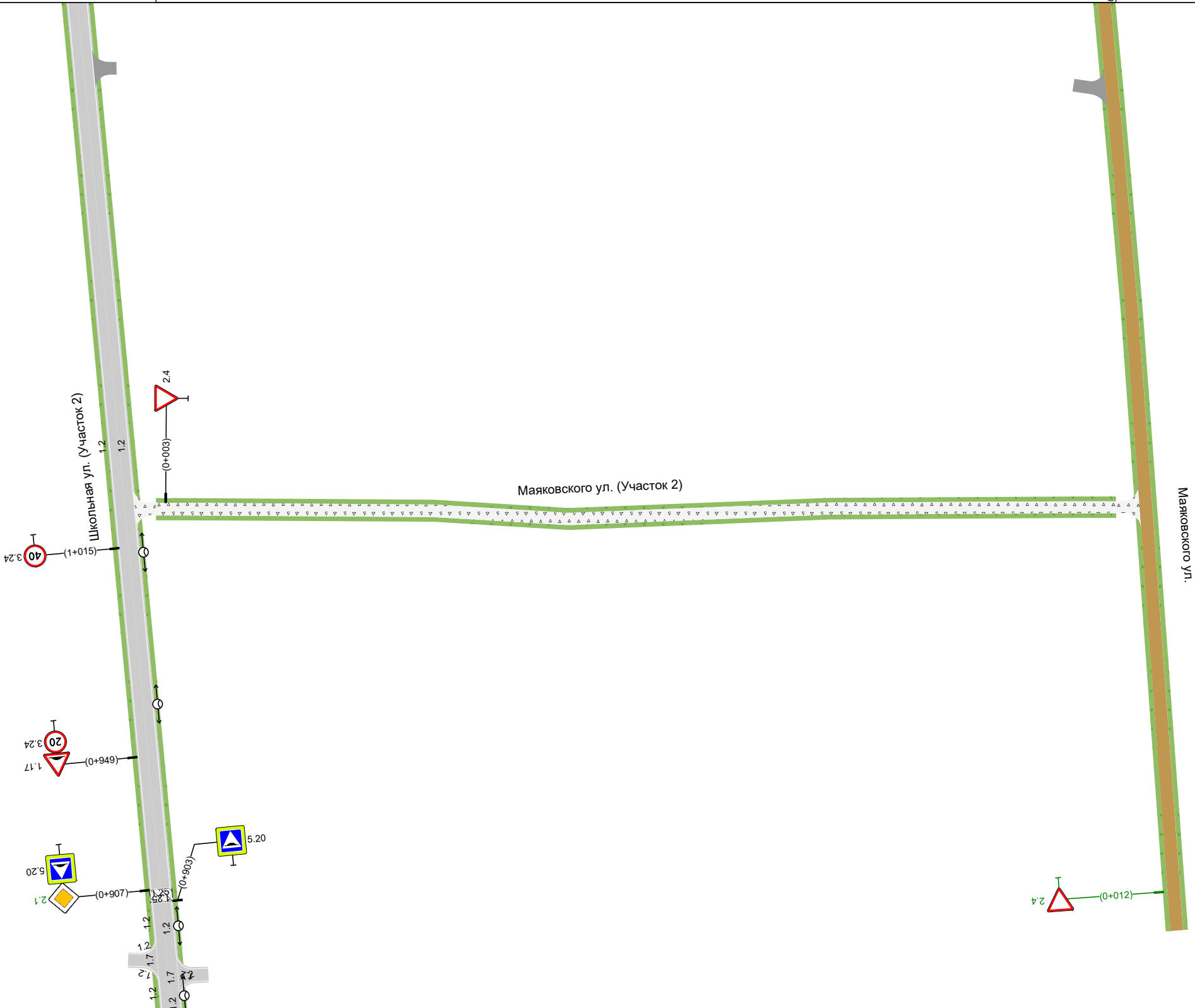


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			44
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=6752, L=302



р.п. Запрудня
Маяковского ул. (Участок 2)
км 0+000 - км 0+302



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Маяковского ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+012	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Маяковского ул. (Участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Маяковского ул. (Участок 3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

ул. 1-я Гражданская

км 0+000 – км 1+313

км 0+000 – км 0+124

км 0+000 – км 0+323

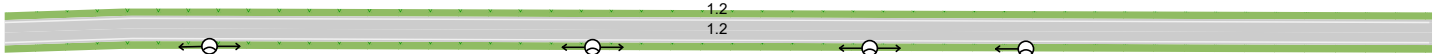
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева			52
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 1,029 - 1,312	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=1280351, L=563	1,312



р.п. Запрудня
1-я Гражданская
км 1+029 - км 1+313



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 1,029 - 1,312	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева				53
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

1-я Гражданская

№ км	1.2 	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,40	-
Единицы	м	м²	м²
0+000 - 1+000	1976,08	6,56	204,17
1+000 - 1+313	624,00	-	62,40
Длина, км	2,600	-	-
Привед. длина, км	2,600	-	2,600
Площадь, м²	260,01	6,56	266,57

*Такой же ширины

1-я Гражданская (Участок 3)

№ км	1.2	1.17.1	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м²	м²
0+000 - 0+323	505,03	2,01	52,51
Длина, км	0,505	-	-
Привед. длина, км	0,505	-	0,505
Площадь, м²	50,50	2,01	52,51

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

1-я Гражданская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0+344	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+658	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+711	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+800	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+851	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+225	Установлено	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II		0+284	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+344	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+374	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+627	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+658	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+711	Установлено	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		0+713	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+749	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0+322	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+667	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+671	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		15					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		17					

1-я Гражданская (Участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+120	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

1-я Гражданская (Участок 3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+107	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+139	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+218	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+249	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+249	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0+218	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

1-я Гражданская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+123	0+303		3/3	180	Установлено	Правая кромка
2	0+333	0+333		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0+415	0+771		6/6	356	Установлено	Правая кромка
4	0+978	0+978		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	1+021	1+232		5/5	211	Установлено	Правая кромка

1-я Гражданская (Участок 3)

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+252	Справа		площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		

1-я Гражданская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+320	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
2	0+669	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

ул. Некрасова

км 0+000 – км 0+150

км 0+000 – км 0+364

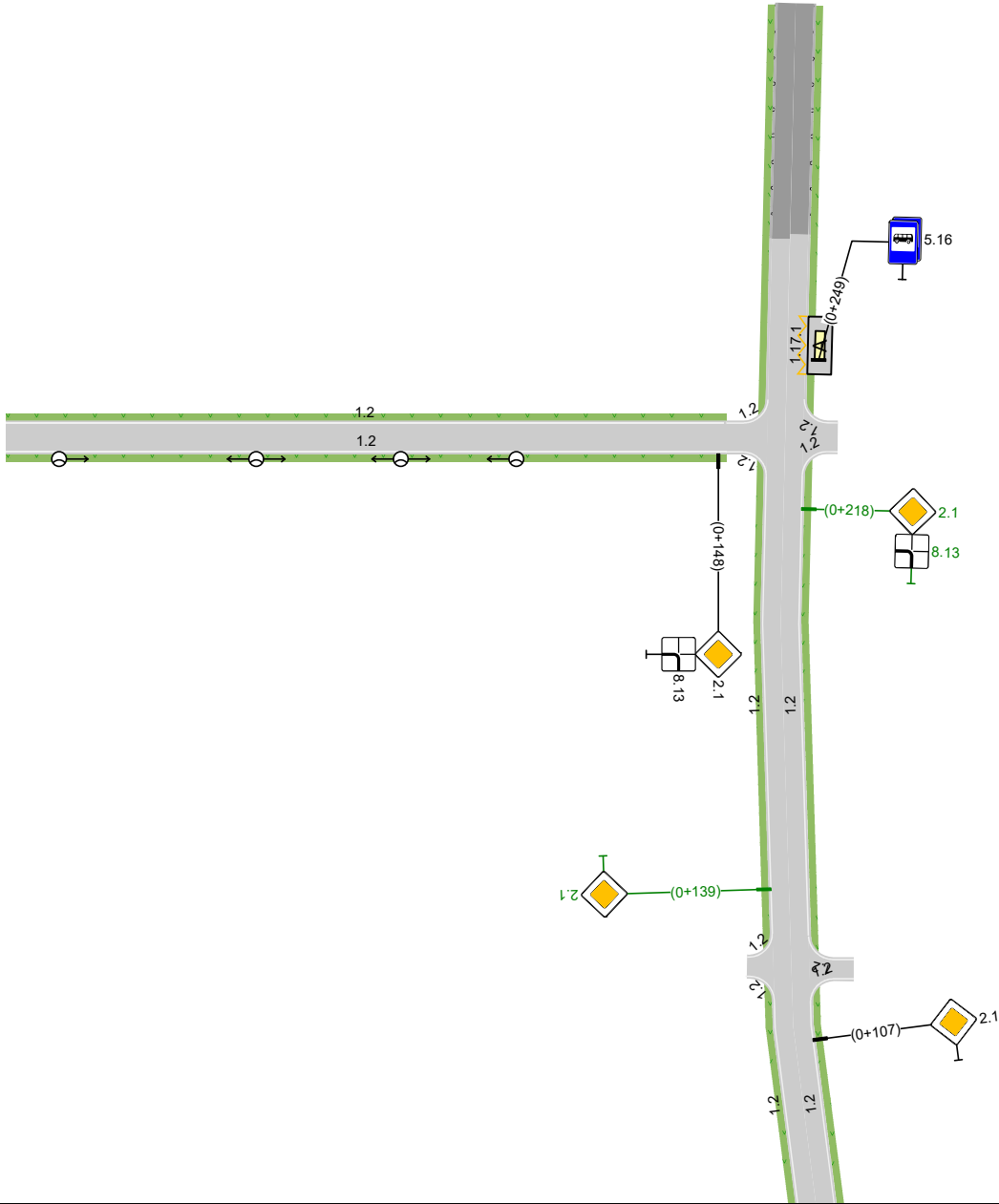
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				64
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1,2 0,000 - 0,149	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=9782, L=150	0,150



р.п. Запрудня
Некрасова
км 0+000 - км 0+150

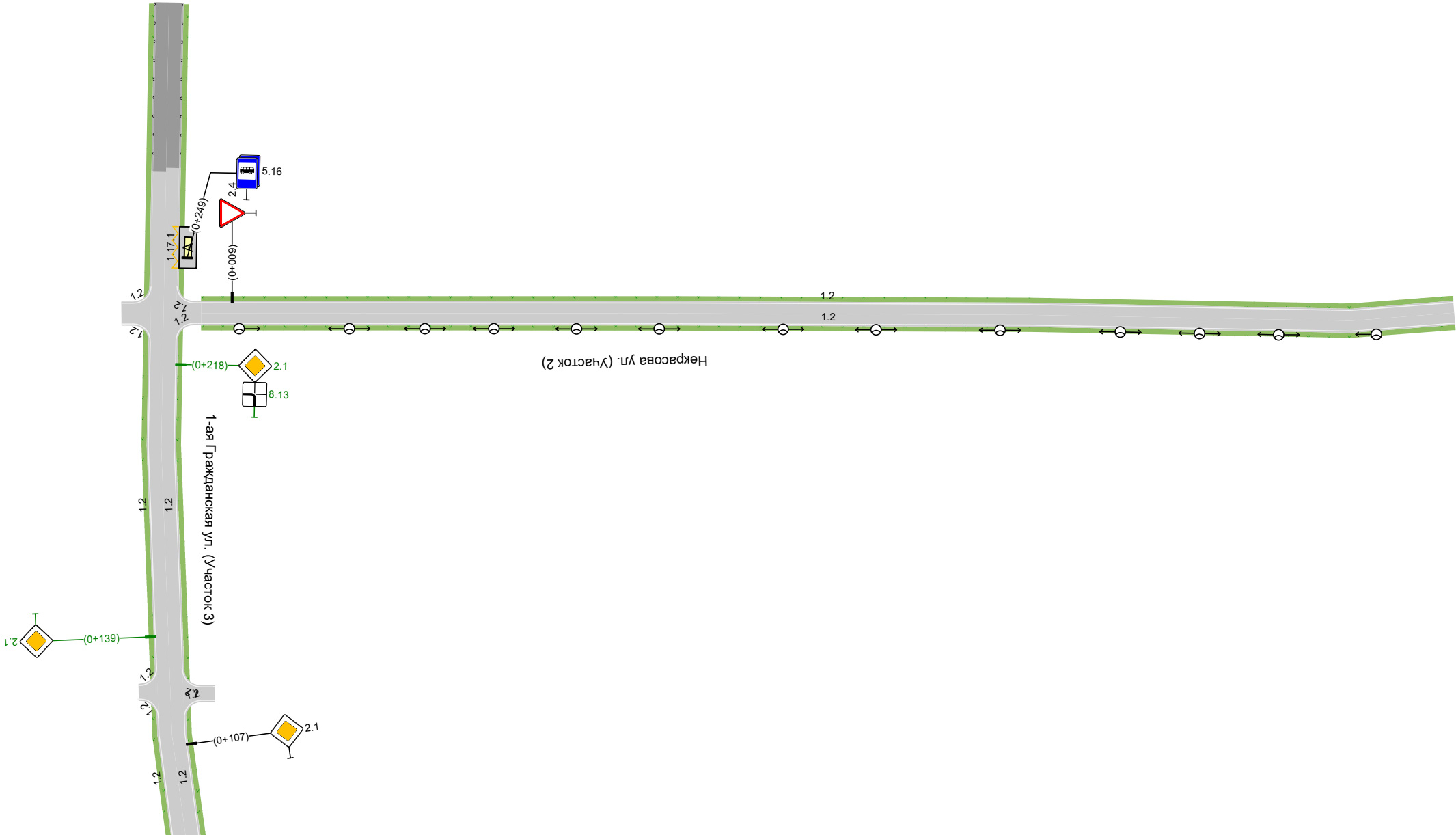


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева			
Тротуары слева			65
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			1.2 0,000 - 0,364
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=1777998, L=364



р.п. Запрудня
Некрасова (Участок 2)
км 0+000 - км 0+364



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		1.2 0,000 - 0,364
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Некрасова

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+150	298,64	29,86
Длина, км	0,299	-
Привед. длина, км	0,299	0,299
Площадь, м²	29,86	29,86

*Такой же ширины

Некрасова (Участок 2)

№ км	1.2	Итого
Материал	 Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+364	728,00	72,80
Длина, км	0,728	-
Привед. длина, км	0,728	0,728
Площадь, м²	72,80	72,80

*Такой же ширины

Некрасова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+148	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0+148	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Некрасова (Участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+009	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Некрасова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+011	0+106		4/4	95	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

Некрасова (Участок 2)

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+011	0+341		13/13	330	Установлено	Правая кромка

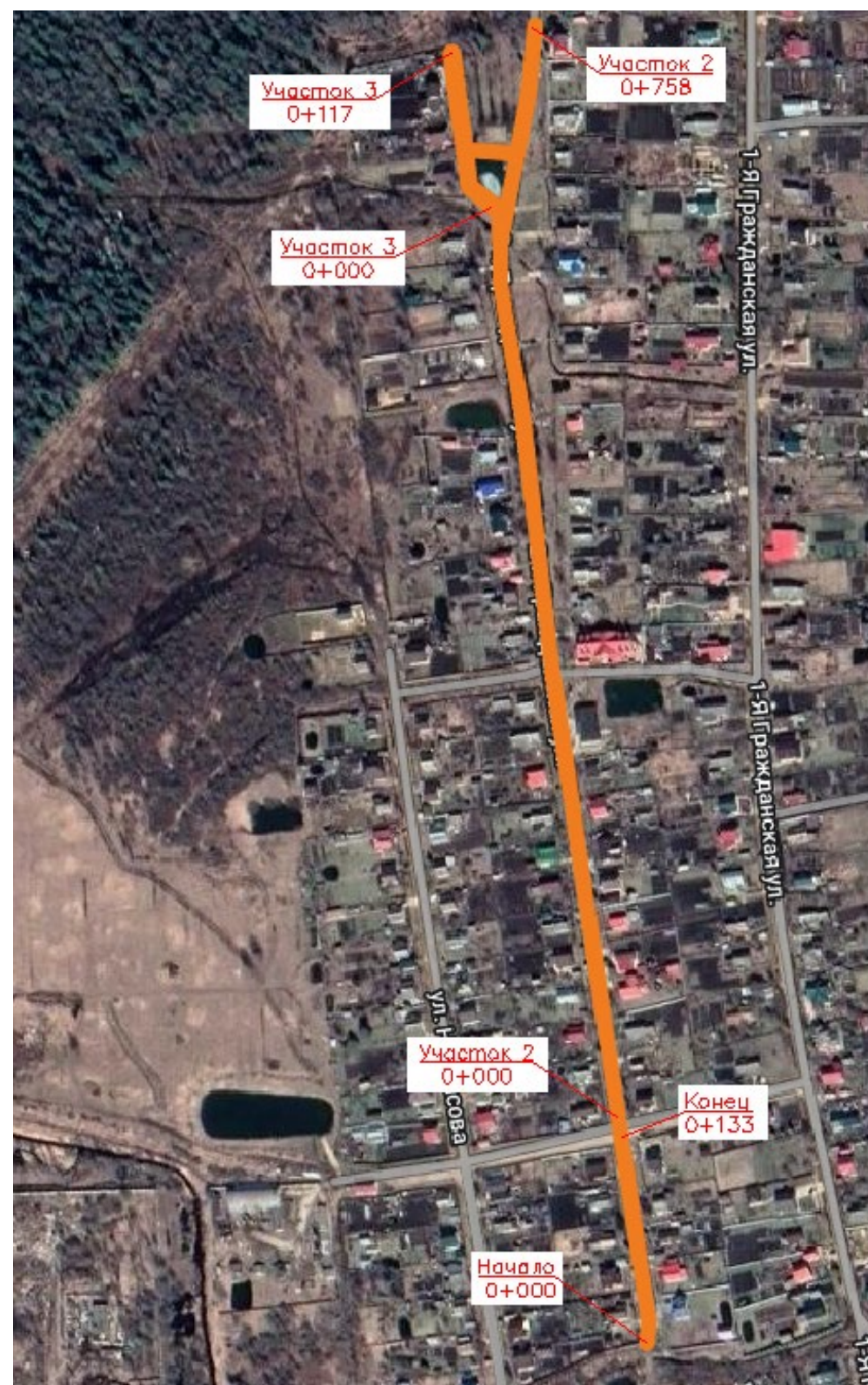
ул. 2-я Гражданская

км 0+000 – км 0+133

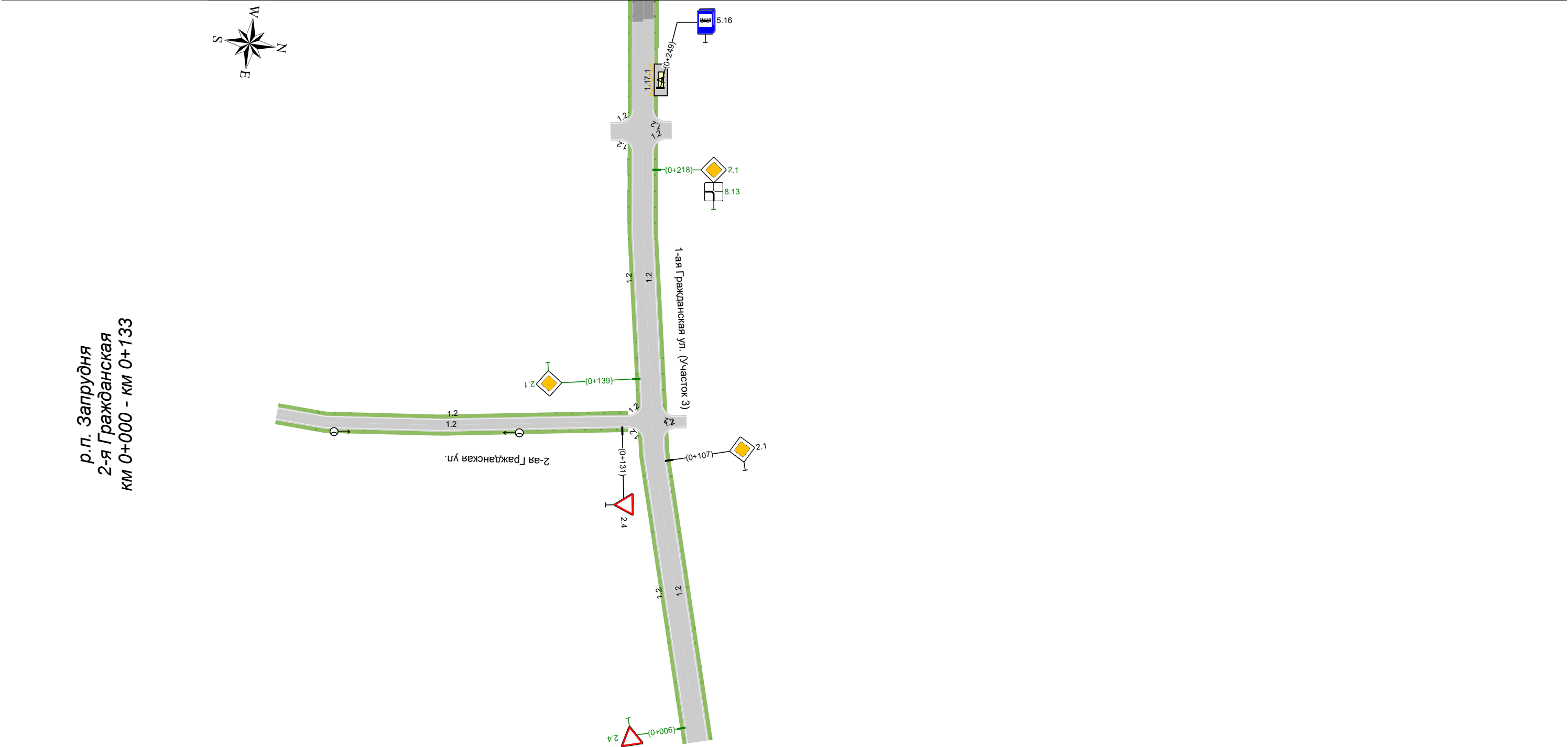
км 0+000 – км 0+758

км 0+000 – км 0+117

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



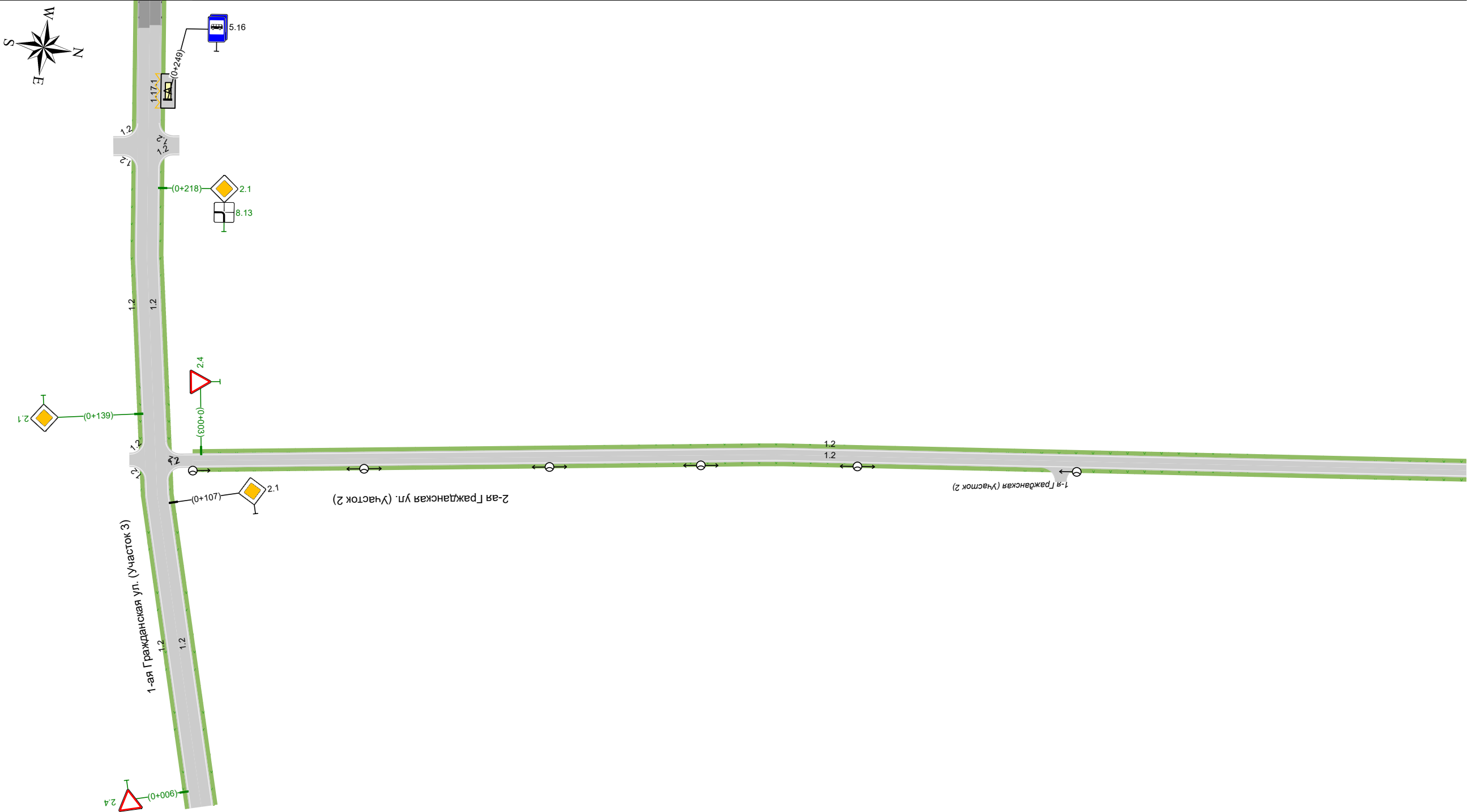
Откосы слева				72
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1,2 0,000 - 0,133	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=11727, L=133	



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1,2 0,000 - 0,133	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		73	
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,365	1.2 0,365 - 0,446
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=414172, L=568	

р.п. Запрудня
2-я Гражданская (Участок 2)
км 0+000 - км 0+446

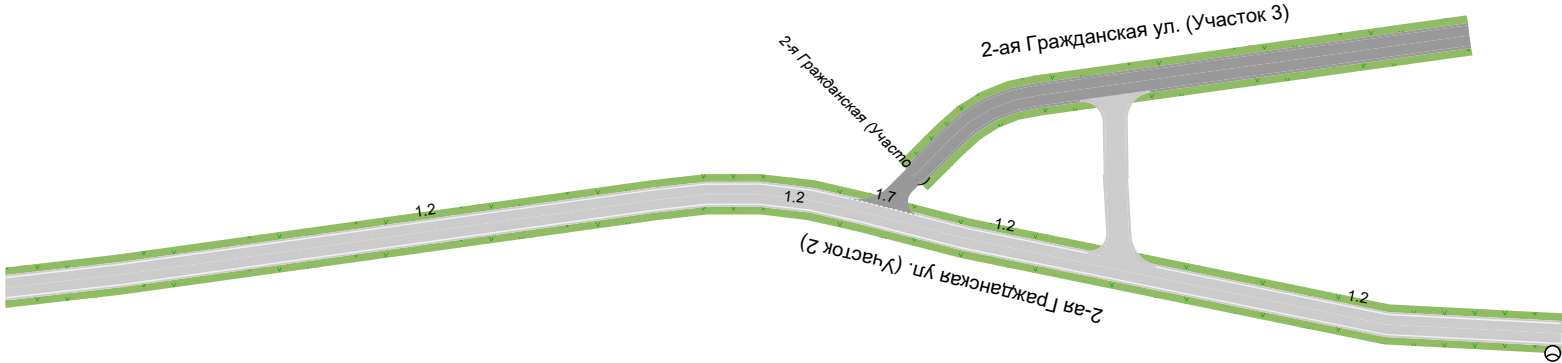


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,365	1.2 0,365 - 0,446
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева							74			
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		1,2 0,445 - 0,613		1,7 0,613 0,627	1,2 0,627 - 0,661			1,2 0,676 - 0,757		
Элементы в плане		R=88, L=27								
Продольный профиль		R=414172, L=568 R=4053, L=190								



р.п. Запрудня
2-я Гражданская (Участок 2)
км 0+445 - км 0+758

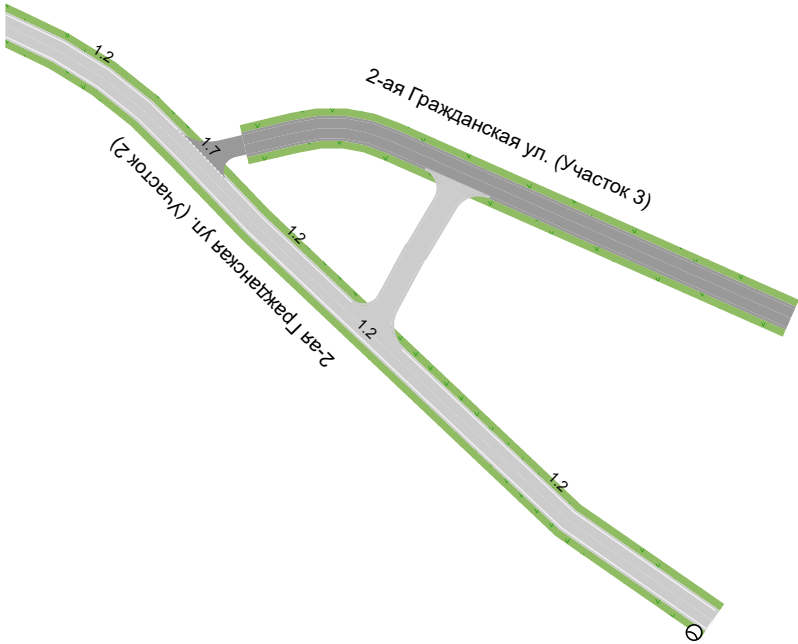


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,445 - 0,758	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0.013270.028		
Продольный профиль		0.000 L=456 $\alpha=0$		



р.п. Запрудня
2-я Гражданская (Участок 3)
км 0+000 - км 0+117



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

2-я Гражданская

№ км	1.2 	Итого
Материал	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+133	266,24	26,62
Длина, км	0,266	-
Привед. длина, км	0,266	0,266
Площадь, м²	26,62	26,62

*Такой же ширины

2-я Гражданская (Участок 2)

№ км	1.2 	1.7 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м²
0+000 - 0+758	1486,73	14,09	149,38
Длина, км	1,487	0,014	-
Привед. длина, км	1,487	0,007	1,494
Площадь, м²	148,67	0,70	149,38

*Такой же ширины

2-я Гражданская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+131	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

2-я Гражданская (Участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

2-я Гражданская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+022	0+092		2/2	70	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

2-я Гражданская (Участок 2)

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+000	0+310		6/6	310	Установлено	Правая бровка
2	0+756	0+756		1/1	0	Установлено	Правая кромка

ул. Корсакова

км 0+000 – км 0+256

км 0+000 – км 0+989

км 0+000 – км 1+023

км 0+000 – км 0+282

км 0+000 – км 0+327

км 0+000 – км 0+064

км 0+000 – км 0+062

км 0+000 – км 0+799

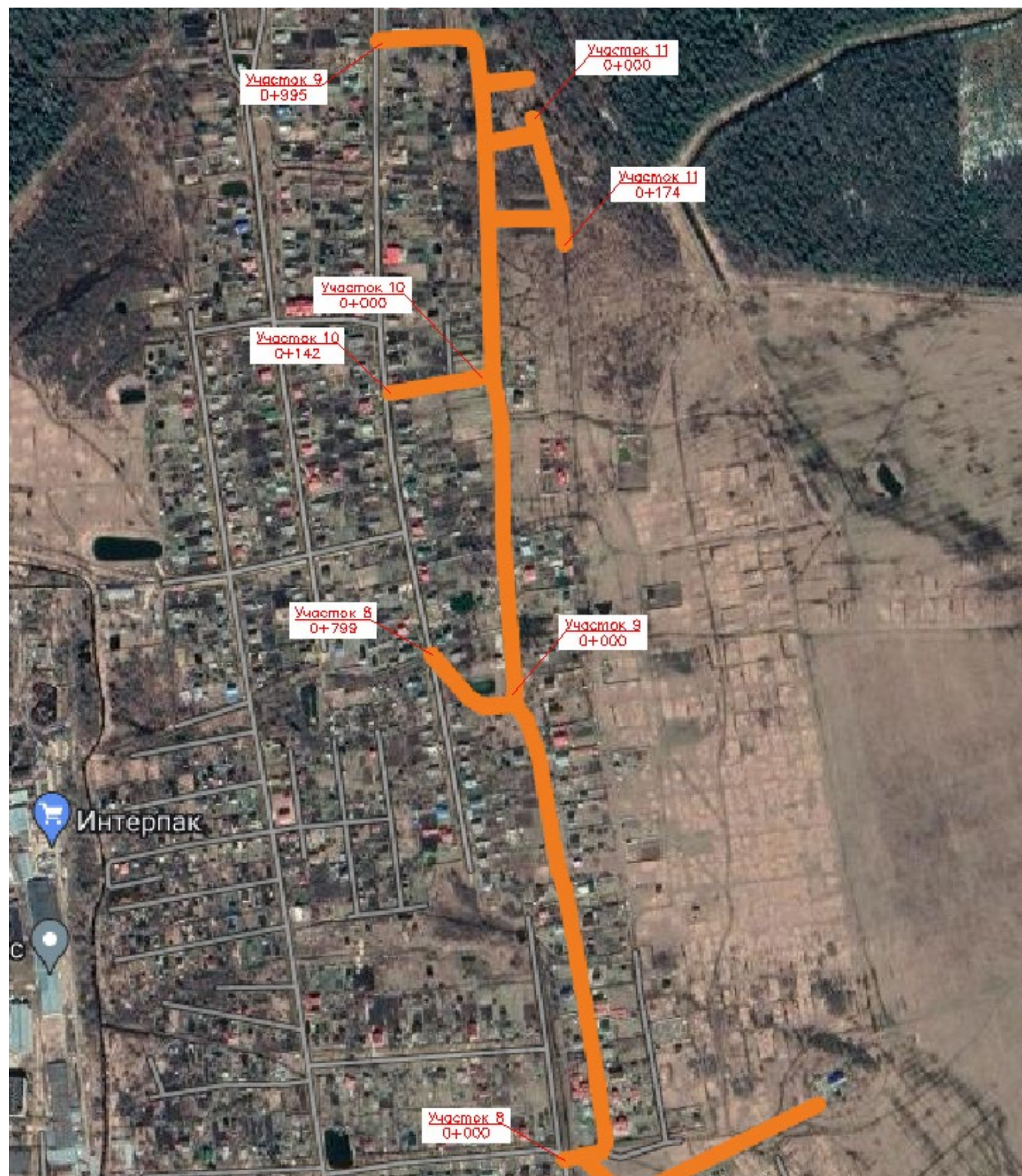
км 0+000 – км 0+995

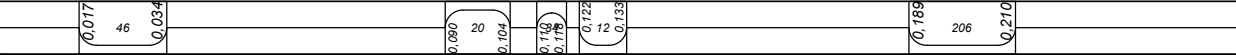
км 0+000 – км 0+142

км 0+000 – км 0+174

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

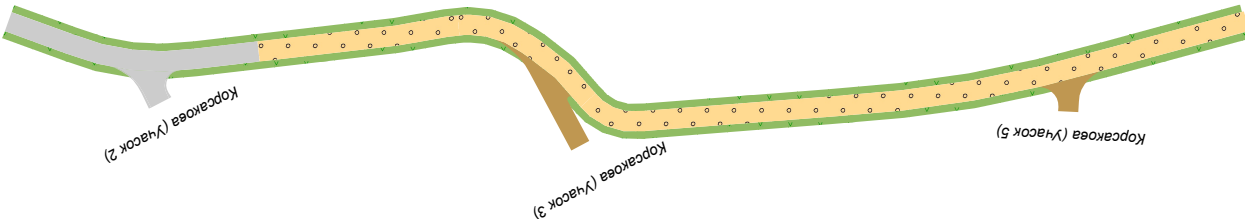




Откосы слева				84
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				



р.п Запрудня
Корсакова
км 0+000 - км 0+256

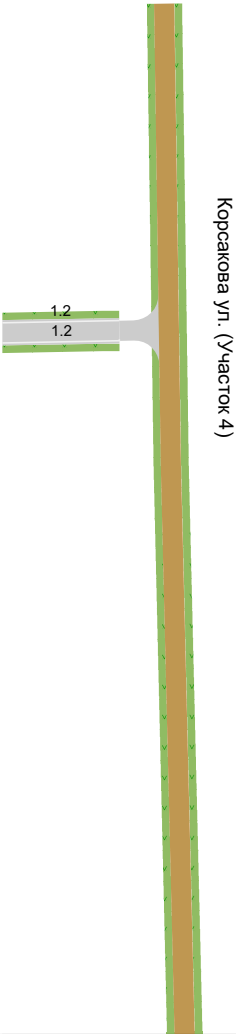


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			87
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,966 - 0,989	
Элементы в плане			
Продольный профиль		3477080 0,989	
Видимость в обратном направлении			



р.п Запрудня
Корсакова (Учасок 2)
км 0+966 - км 0+989

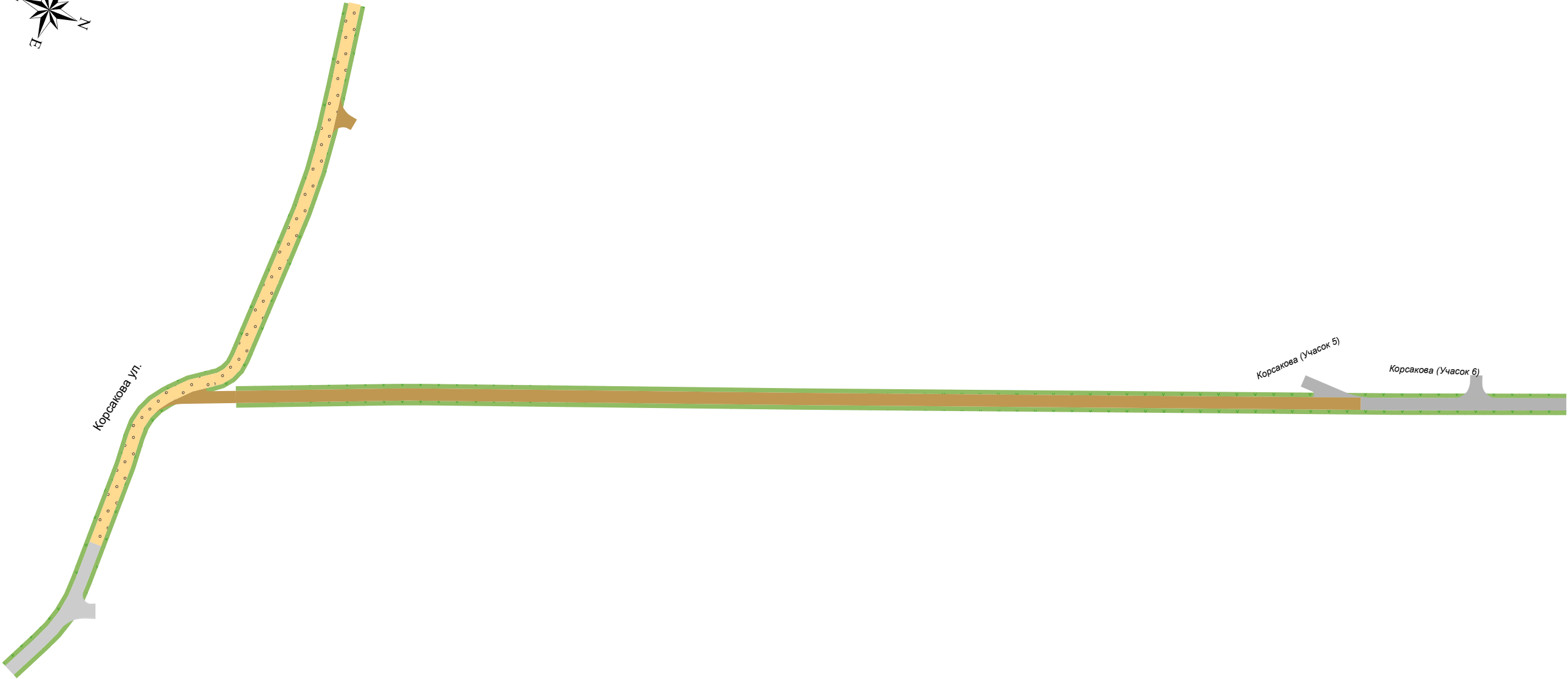


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,966 - 0,989	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			88
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0+000 R=291465, L=651	
Видимость в обратном направлении			



р.п Запрудня
Корсакова (Участок 3)
км 0+000 - км 0+435

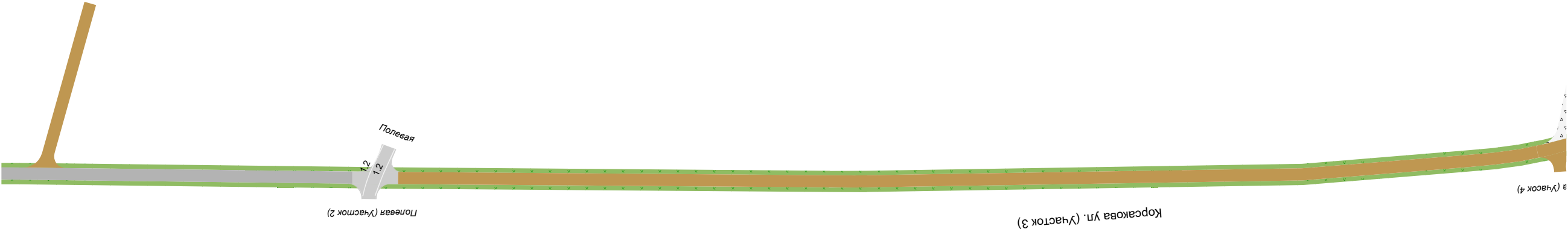


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		89
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		138 0.929
Продольный профиль		R=291465, L=651 0.651 L=186 a=2 0.837 R=6653, L=186
Видимость в обратном направлении		



р.п Запрудня
Корсакова (Участок 3)
км 0+436 - км 0+951

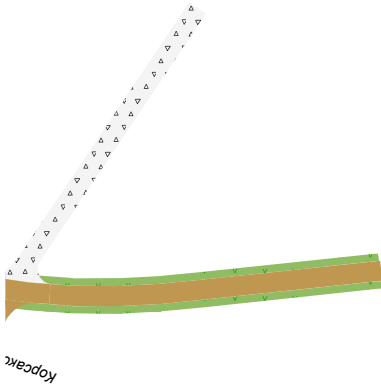


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			90
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		138	0,976
		R=6653, L=186	
Продольный профиль			0,023
Видимость в обратном направлении			



р.п Запрудня
Корсакова (Учасок 3)
км 0+948 - км 1+023

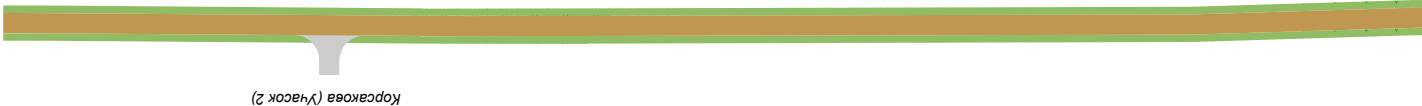


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева				91
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000 $\alpha=4$ L=282 0,282		
Видимость в обратном направлении				



р.п Запрудня
Корсакова (Учасок 4)
км 0+000 - км 0+282

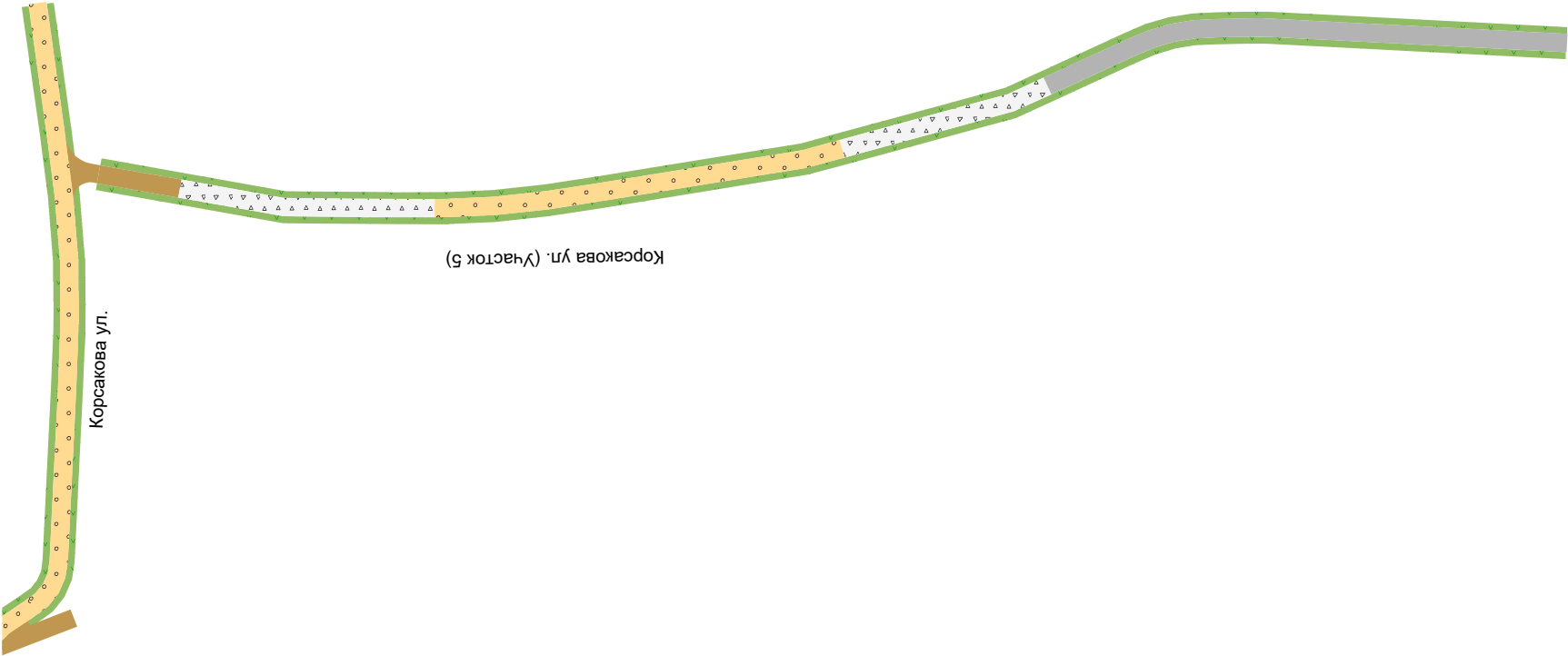


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева				92
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0,0781810,095 0,234390,247		
Продольный профиль		0,000 R=16635, L=327 0,327		
Видимость в обратном направлении				



р.п Запрудня
Корсакова (Учасок 5)
км 0+000 - км 0+327

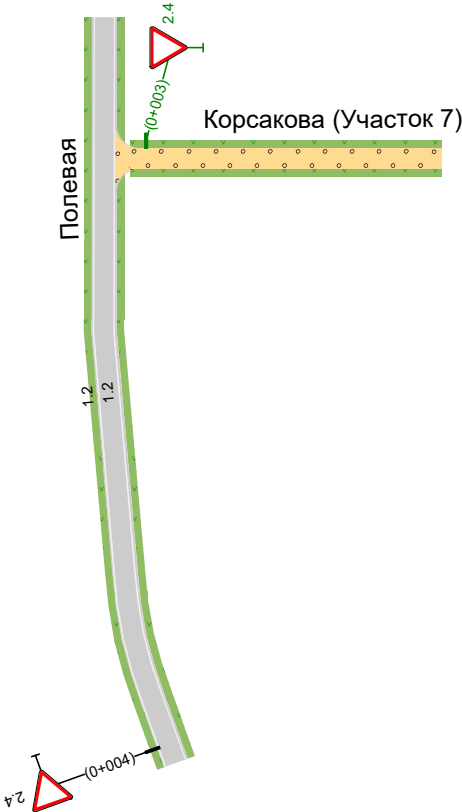


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

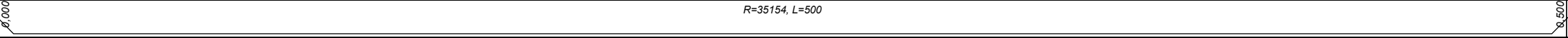
Откосы слева					94
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					



р.п Запрудня
Корсакова (Участок 7)
км 0+000 - км 0+062

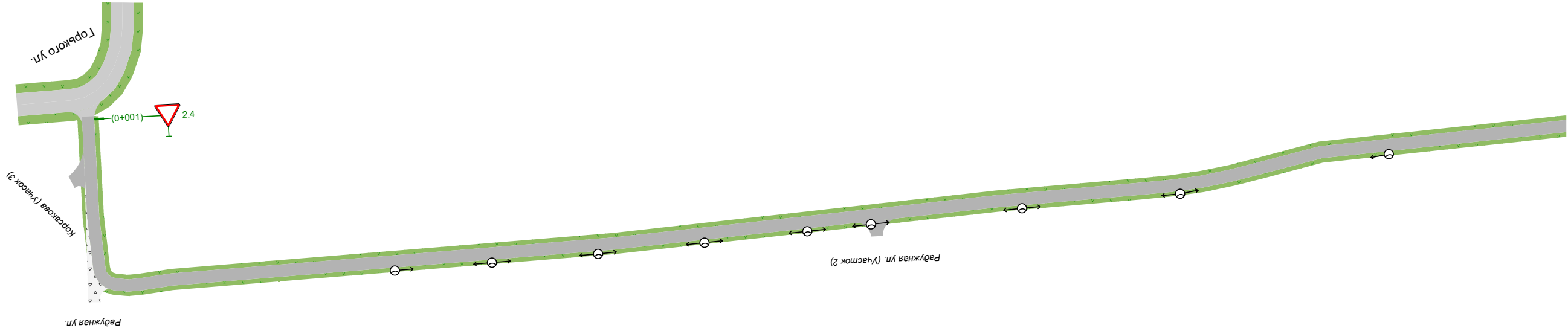


Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева		95
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



р.п Запрудня
Корсакова (Учасок 8)
км 0+000 - км 0+538



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			96
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			



р.п Запрудня
Корсакова (Участок 8)
км 0+535 - км 0+799

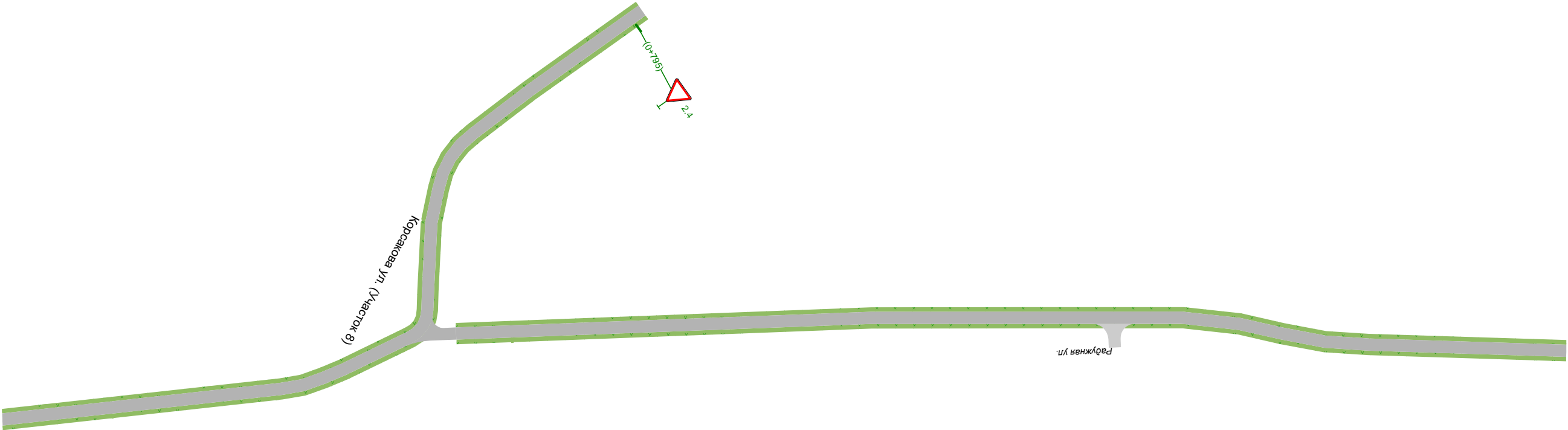


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

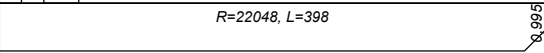
Откосы слева			97
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=146555, L=398
Видимость в обратном направлении			

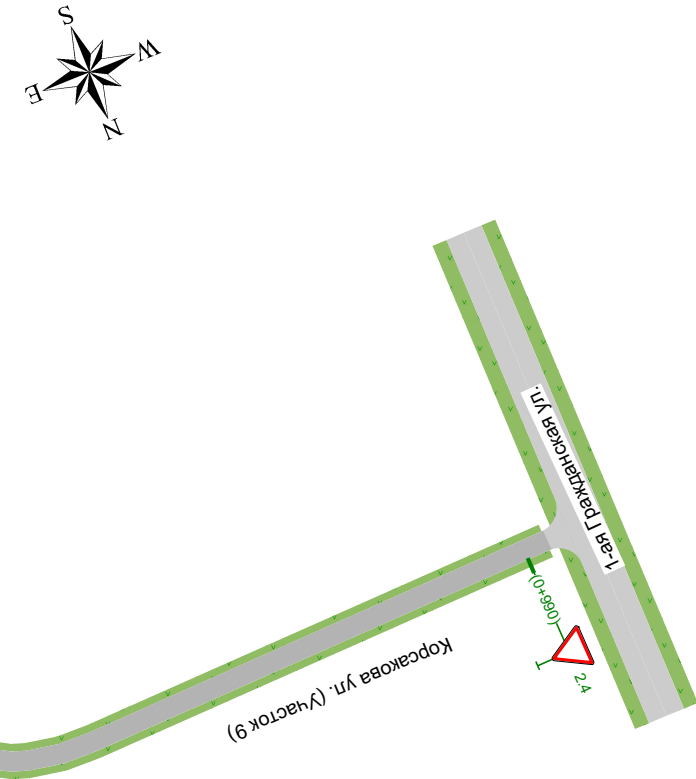


р.п Запрудня
Корсакова (Учасок 9)
км 0+000 - км 0+365



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

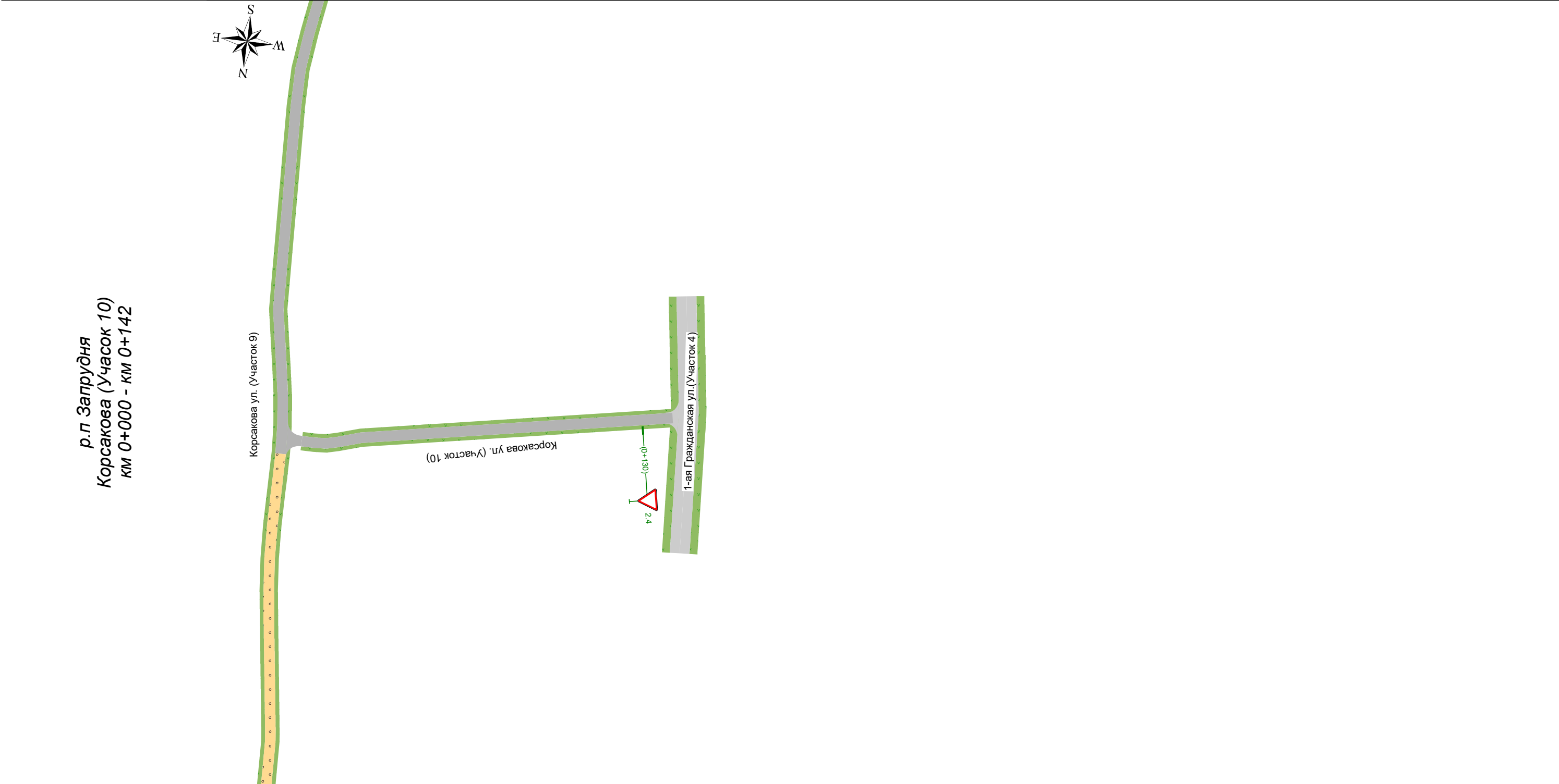
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



р.п Запрудня
Корсакова (Учасок 9)
км 0+877 - км 0+995

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				100
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0,007 0,012		
Продольный профиль		0,008 R=12932, L=142 0,142		
Видимость в обратном направлении				

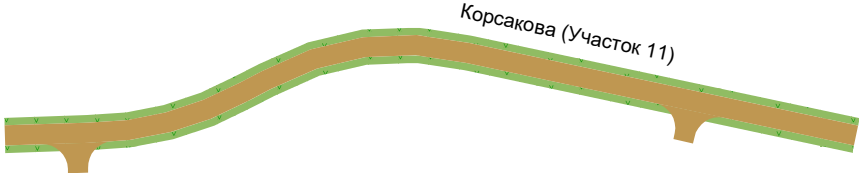


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева				101
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				



р.п Запрудня
Корсакова (Учасок 11)
км 0+000 - км 0+174



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Корсакова (Учасок 2)

№ км	1.2 	1.7 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м²
0+000 - 0+989	1841,00	168,61	192,53
Длина, км	1,841	0,169	-
Привед. длина, км	1,841	0,084	1,925
Площадь, м²	184,10	8,43	192,53

*Такой же ширины

Корсакова (Участок 3)

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 1+000	34,60	3,46
1+000 - 1+023	-	-
Длина, км	0,035	-
Привед. длина, км	0,035	0,035
Площадь, м²	3,46	3,46

*Такой же ширины

Корсакова (Учасок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+594	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+613	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Корсакова (Участок 7)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Корсакова (Учасок 8)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+795	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Корсакова (Участок 9)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+990	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Корсакова (Учасок 10)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+130	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Корсакова (Учасок 2)

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+083	0+546		7/7	463	Установлено	Левая кромка

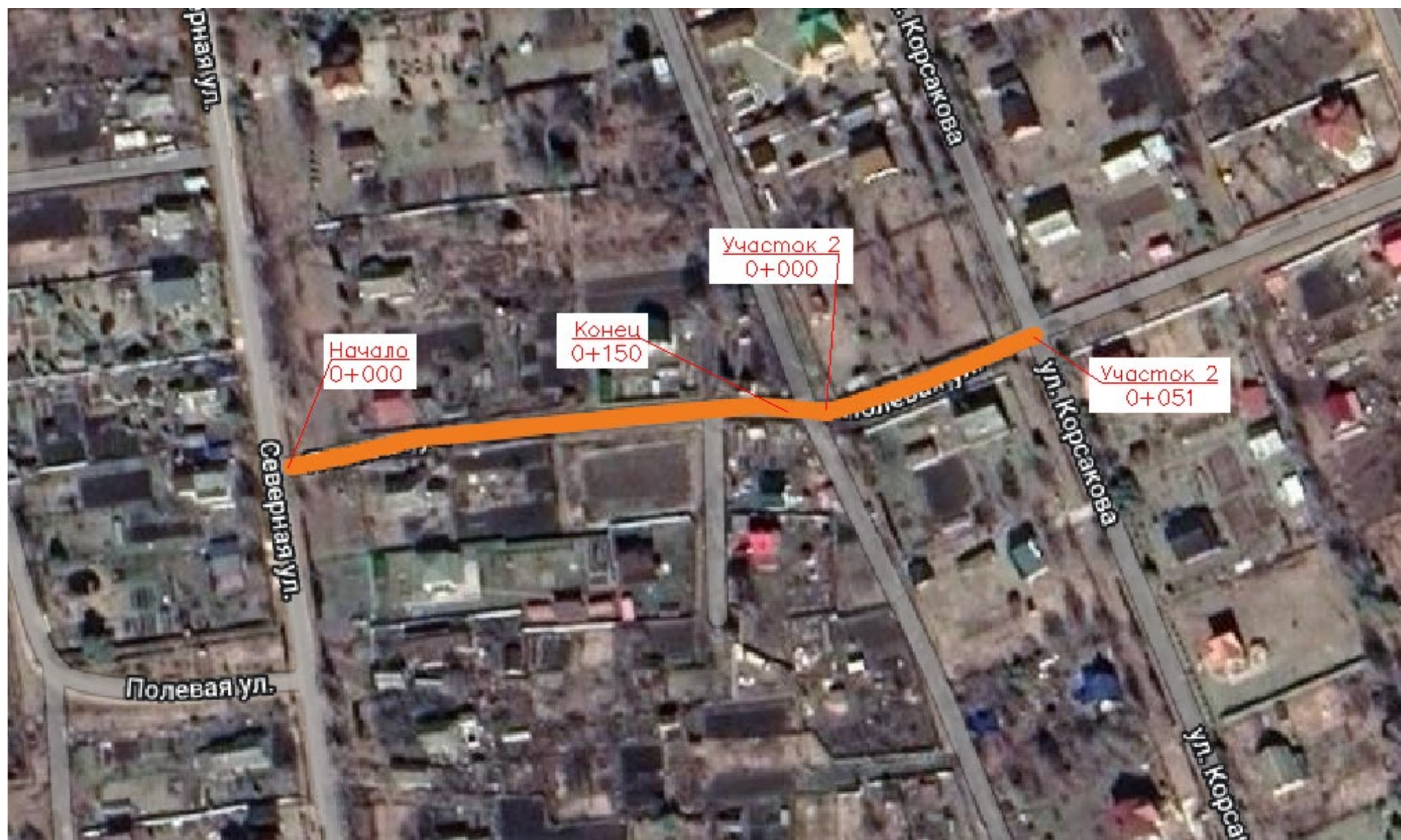
Ведомость размещения искусственного освещения

Корсакова (Учасок 8)

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+150	0+479		9/9	329	Установлено	Правая кромка

ул. Полевая
км 0+000 – км 0+150
км 0+000 – км 0+051

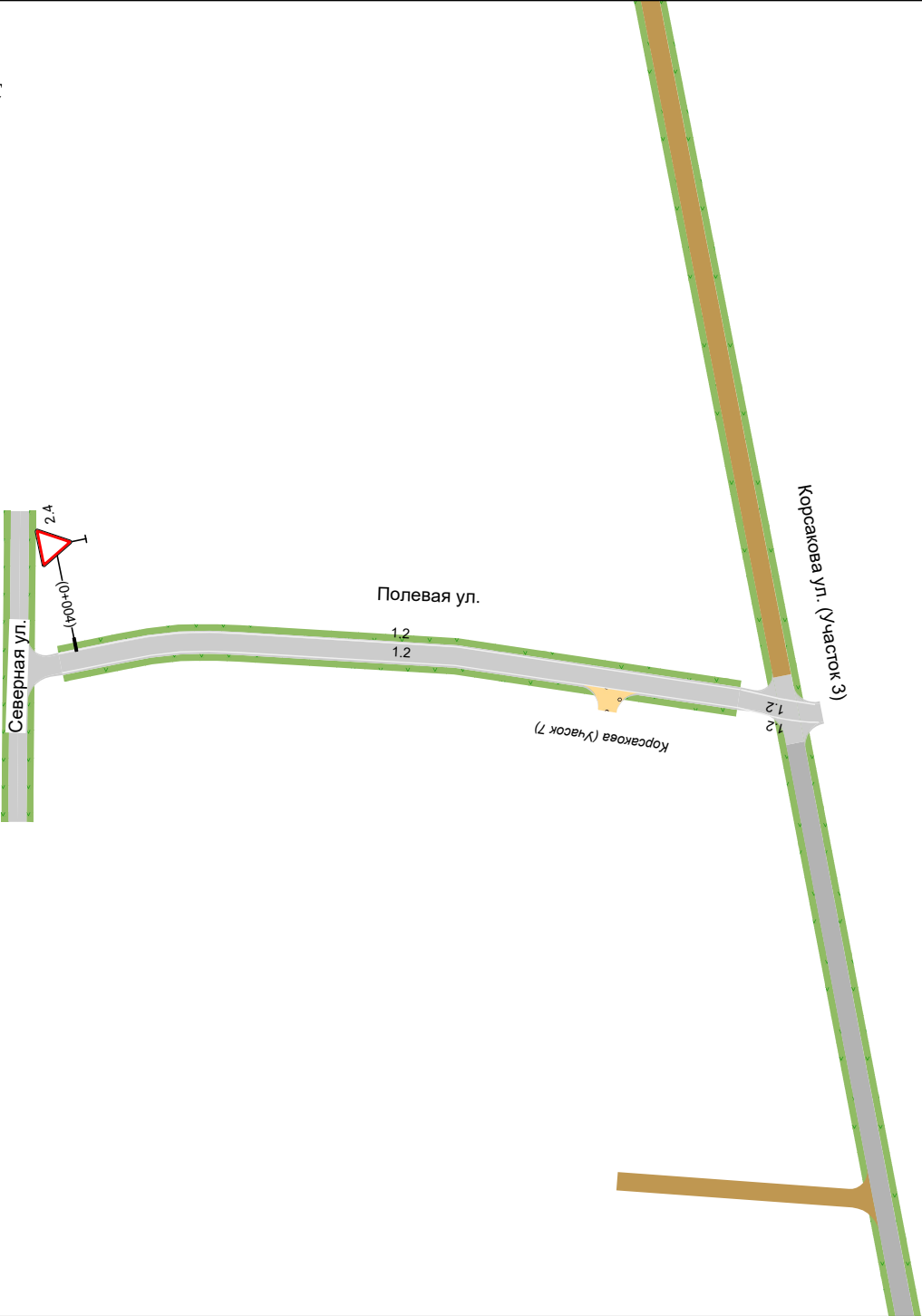
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				111
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.2 0,000 - 0,150	
Элементы в плане		77		
Продольный профиль		0,000	L=476	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении				

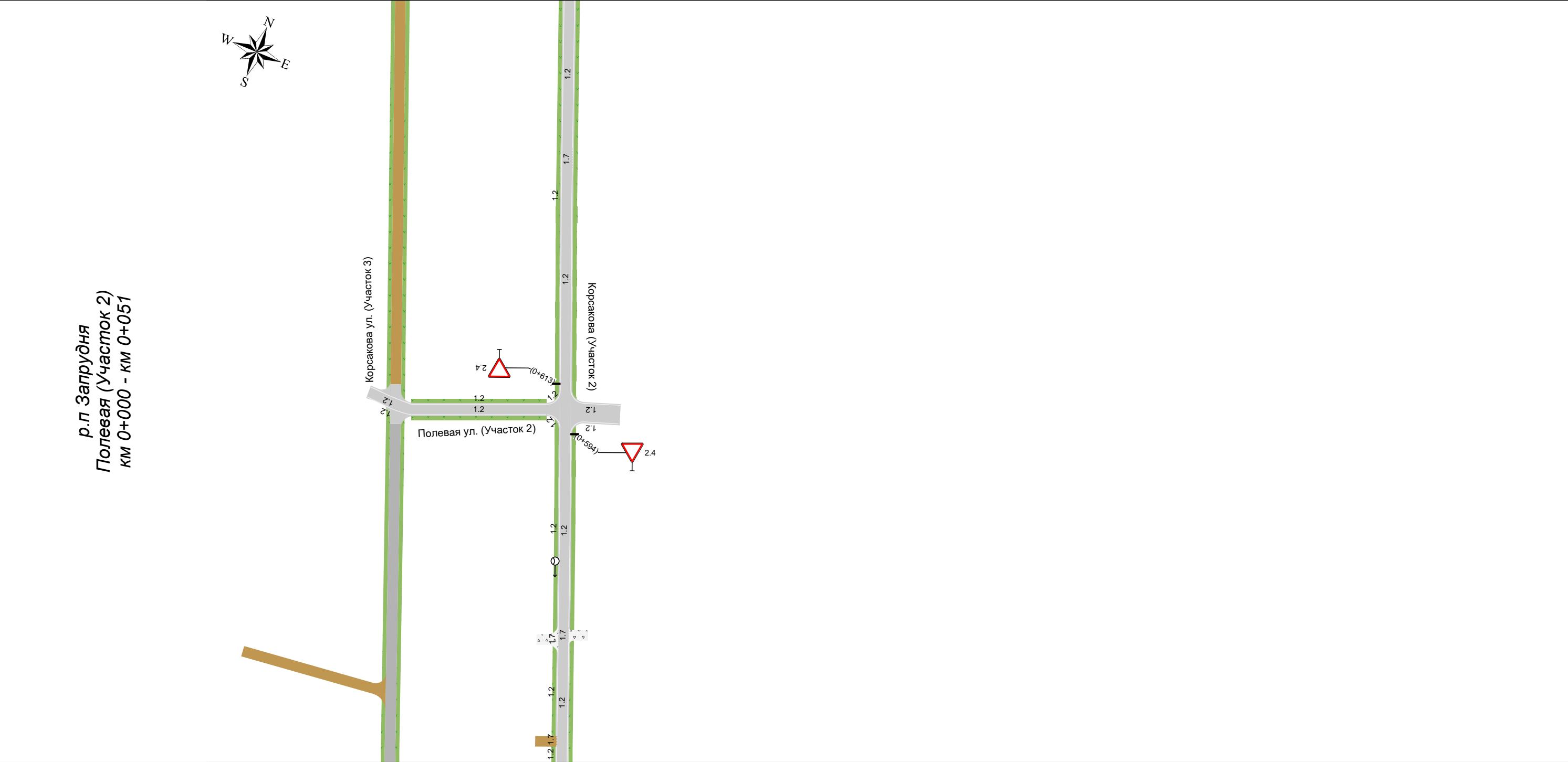


р.п Запрудня
Полевая
км 0+000 - км 0+150



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1.2 0,000 - 0,150	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева				112
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.2 0,000 - 0,051	
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000	$\alpha=15$ L=51	0,051
Видимость в обратном направлении				



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1.2 0,000 - 0,051	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Полевая

№ км	1.2 	Итого
Материал	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+150	299,31	29,93
Длина, км	0,299	-
Привед. длина, км	0,299	0,299
Площадь, м²	29,93	29,93

*Такой же ширины

Полевая (Участок 2)

№ км	1.2 	Итого
Материал	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+051	102,13	10,21
Длина, км	0,102	-
Привед. длина, км	0,102	0,102
Площадь, м²	10,21	10,21

*Такой же ширины

Полевая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

ул. Радужная

км 0+000 – км 1+279

км 0+000 – км 0+241

км 0+000 – км 0+239

км 0+000 – км 0+559

км 0+000 – км 0+370

км 0+000 – км 0+236

км 0+000 – км 0+559

км 0+000 – км 0+188

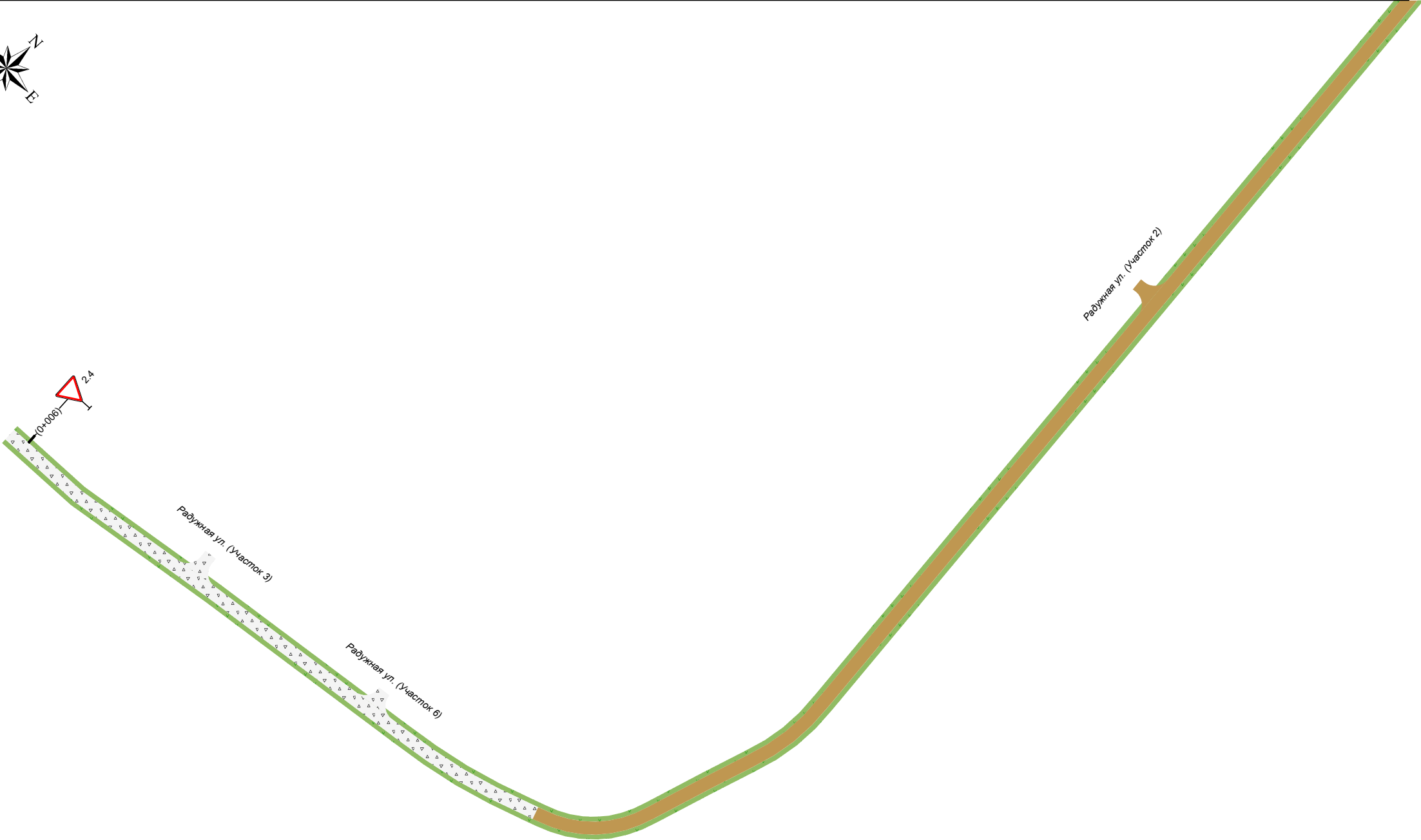
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



р.п Запрудня
Радужная ул.
км 0+000 - км 0+582

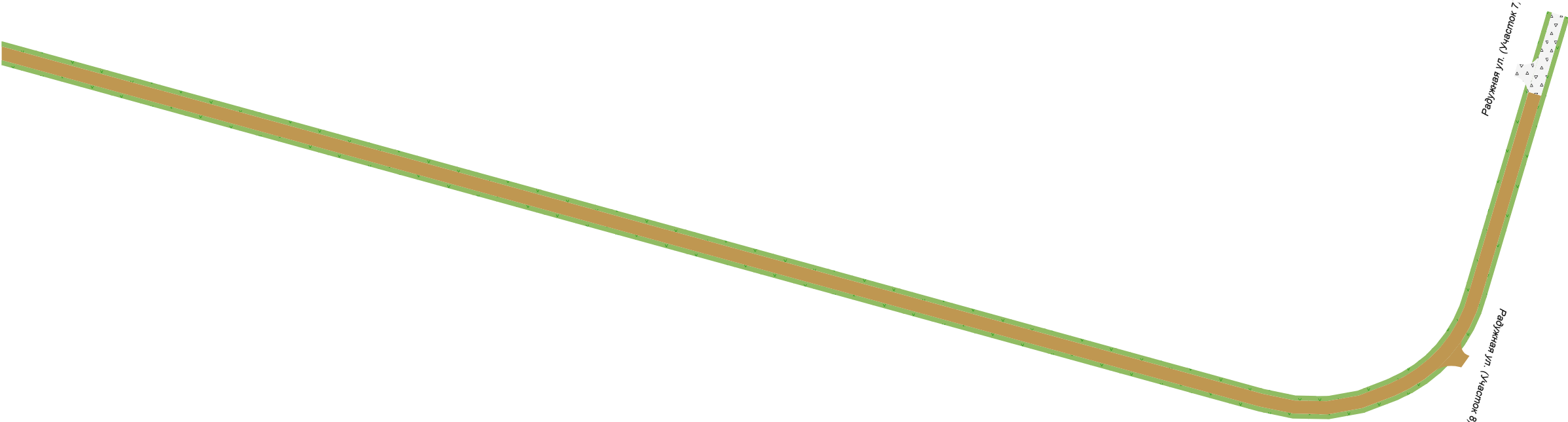


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,984 R=52, L=32 1,016 1,023 42 1,056
Продольный профиль		R=3411039, L=1279
Видимость в обратном направлении		

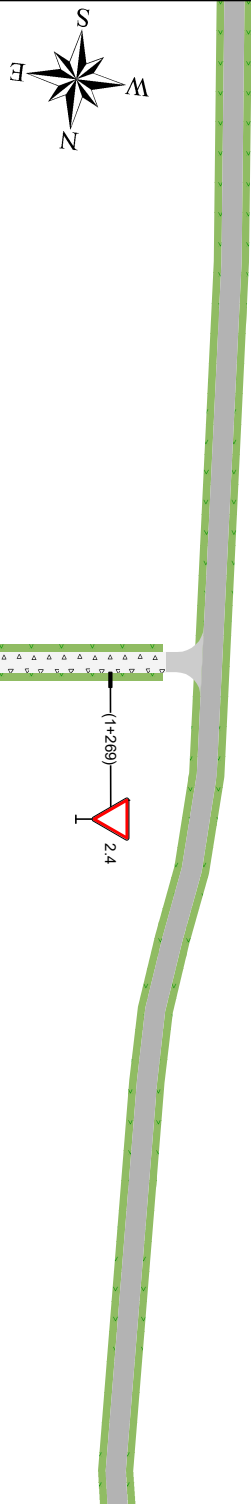


р.п Запрудня
Радужная ул.
км 0+583 - км 1+148



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			120
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		3411039	У 279
Видимость в обратном направлении			



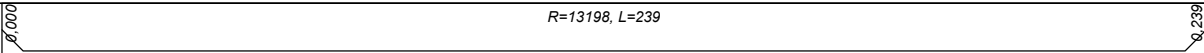
р.п Запрудня
Радужная ул.
км 1+247 - км 1+279

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева					121
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

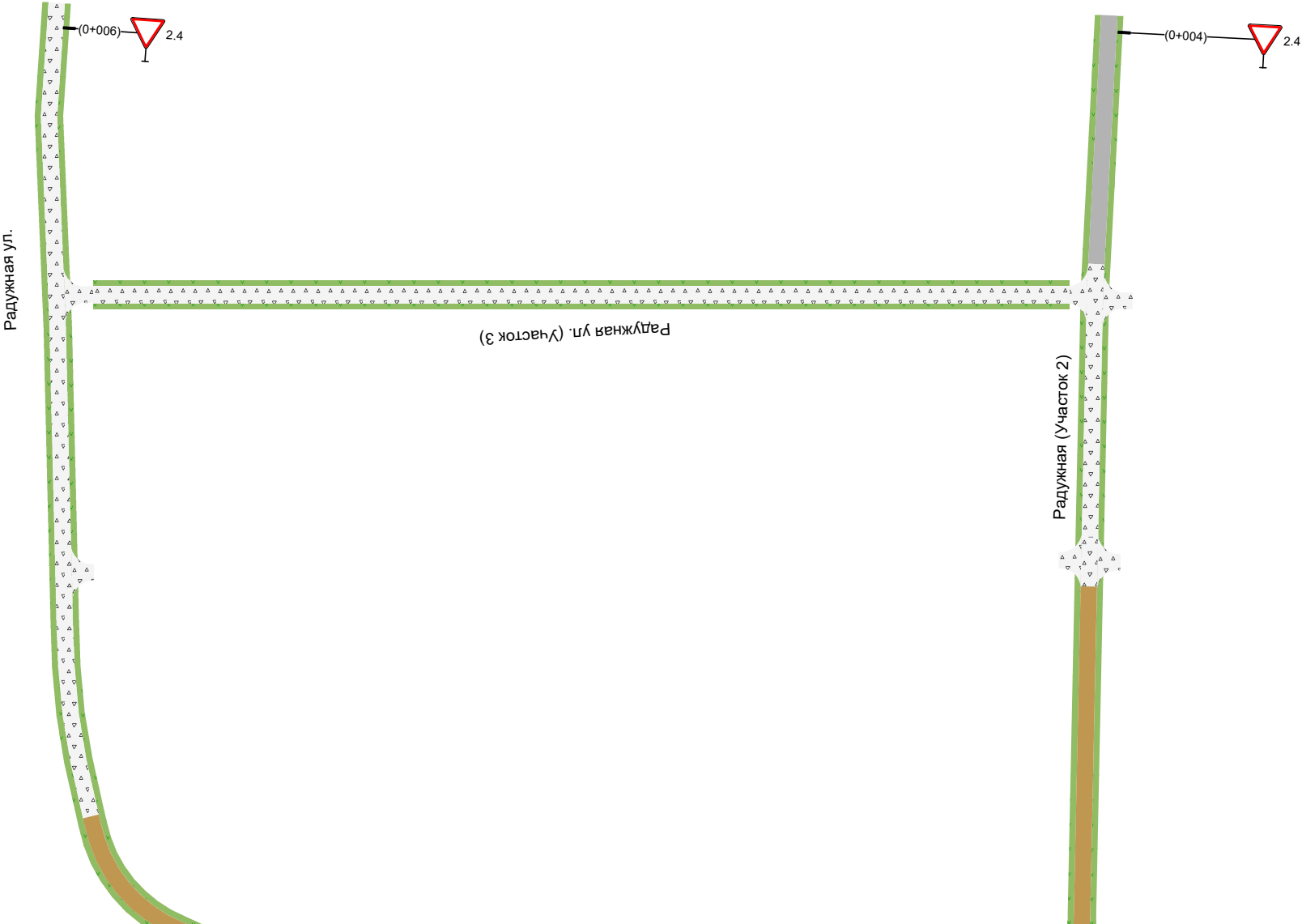


Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева				122
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				



р.п Запрудня
Радужная ул. (Участок 3)
км 0+000 - км 0+239

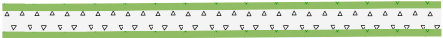


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=194 $\alpha=4$ 0.559
Видимость в обратном направлении		



р.п Запрудня
Радужная ул. (Участок 4)
км 0+472 - км 0+559



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0000	R=145129, L=370
Видимость в обратном направлении			

125

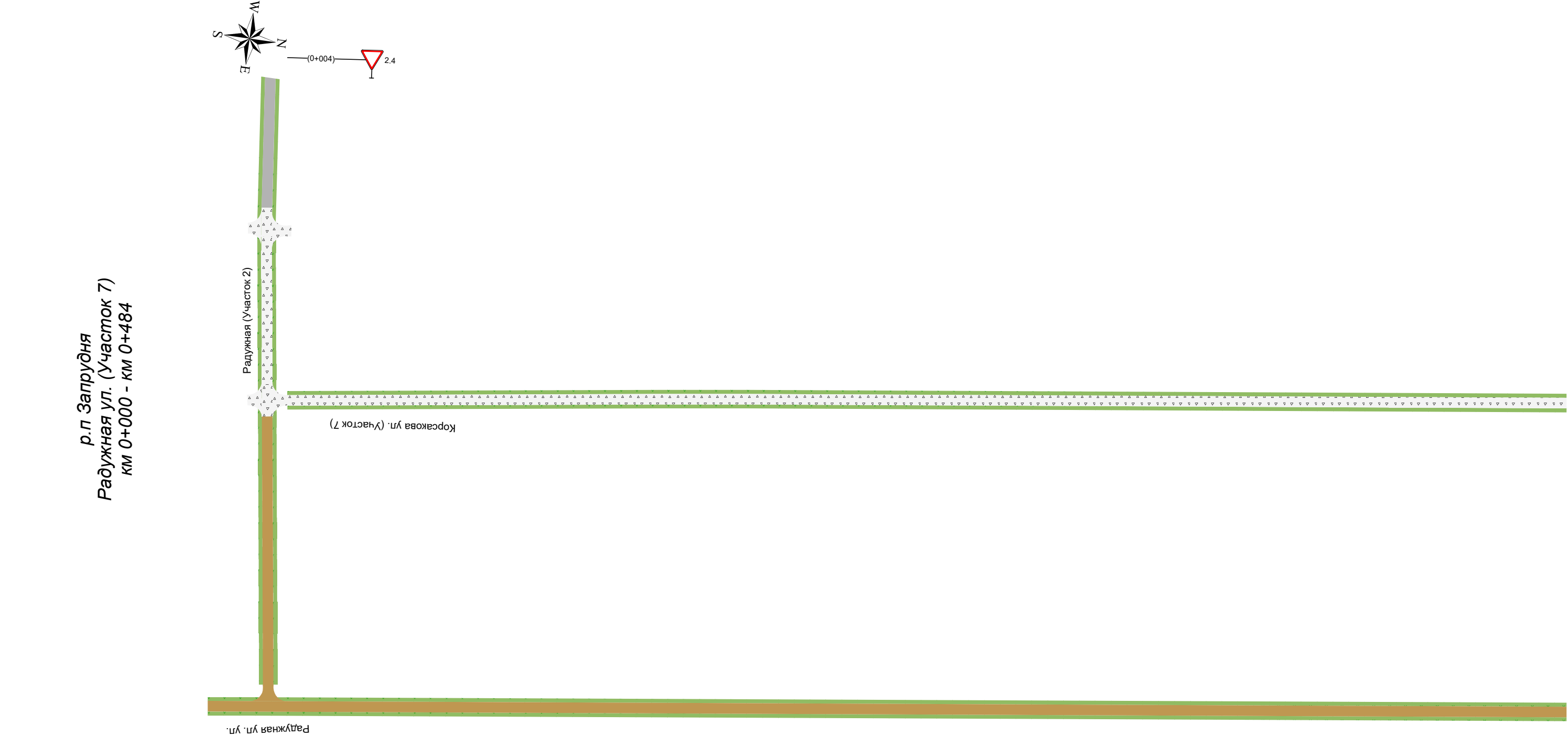


р.п Запрудня
Радужная ул. (Участок 5)
км 0+000 - км 0+364



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			127
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0.000 R=18369, L=373 0.372 R=5089, L=186	
Видимость в обратном направлении			



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				129
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			0.000 R=3670, L=188 0.188	
Видимость в обратном направлении				



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Радужная ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+006	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+269	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Радужная ул. (Участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

ул. Шевченко

км 0+000 – км 0+694

км 0+000 – км 0+924

км 0+000 – км 0+250

км 0+000 – км 0+109

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

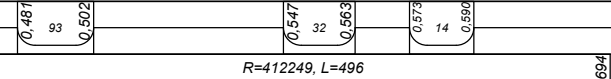


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

р.п Запрудня
Шевченко ул.
км 0+000 - км 0+474

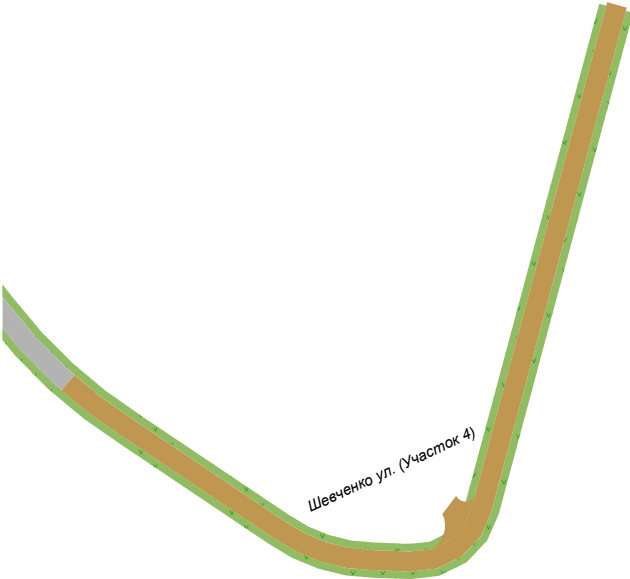


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

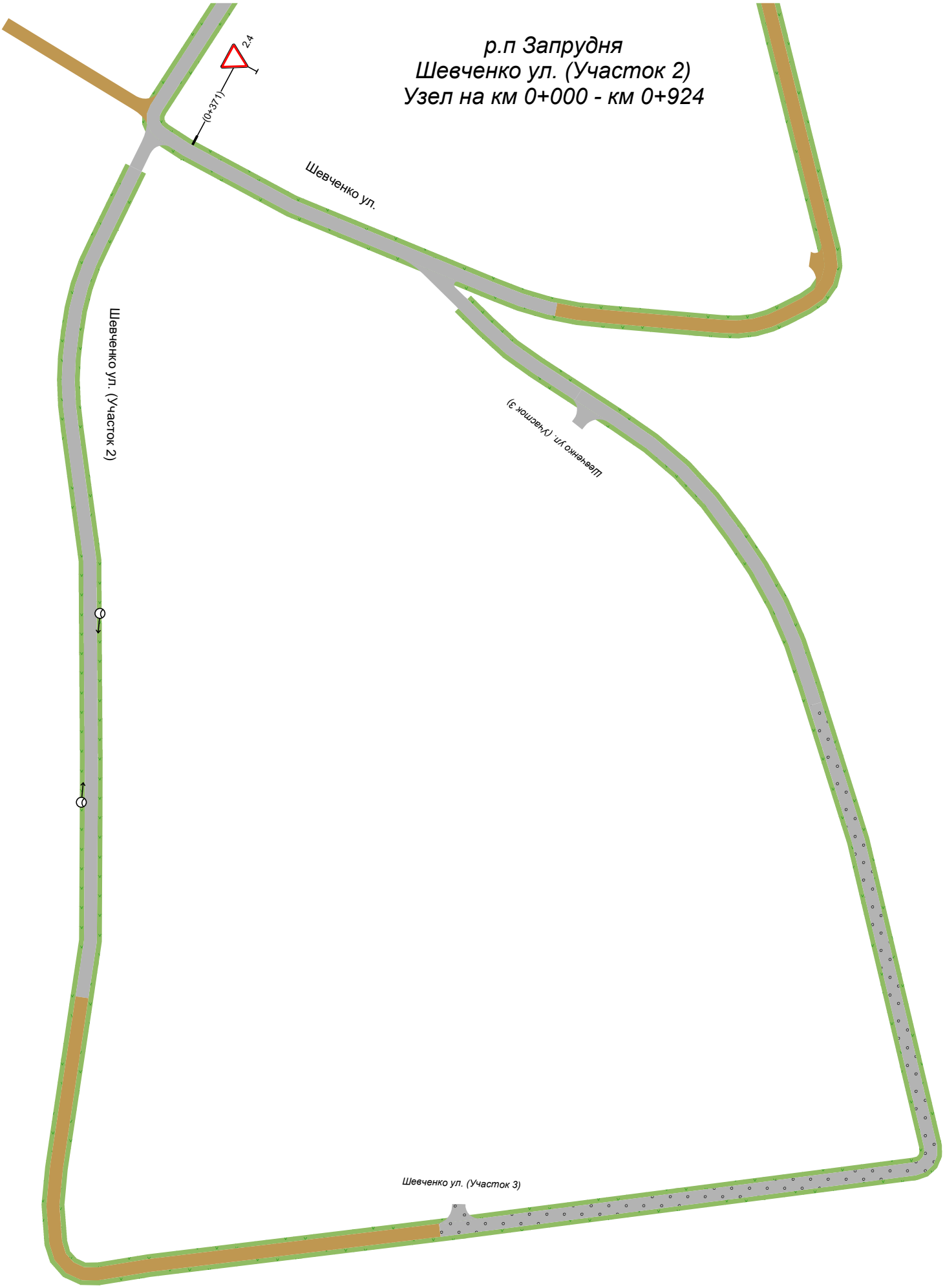
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



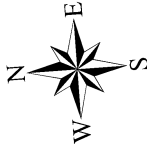
р.п Запрудня
Шевченко ул.
км 0+475 - км 0+694



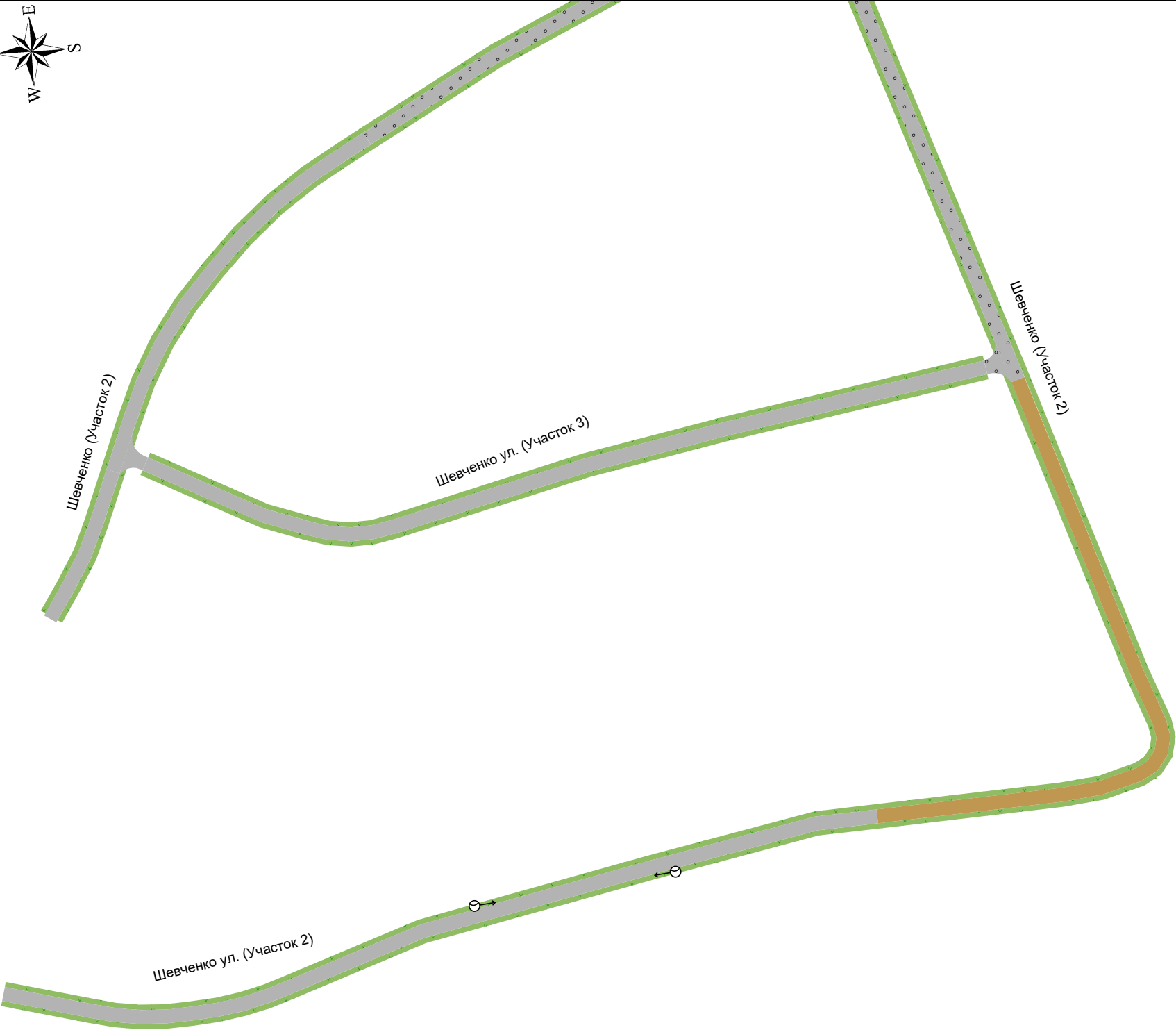
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева				136
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0,053380,072		
Продольный профиль		0,000R=11404, L=2500,250		
Видимость в обратном направлении				



р.п Запрудня
Шевченко ул. (Участок 3)
км 0+000 - км 0+250

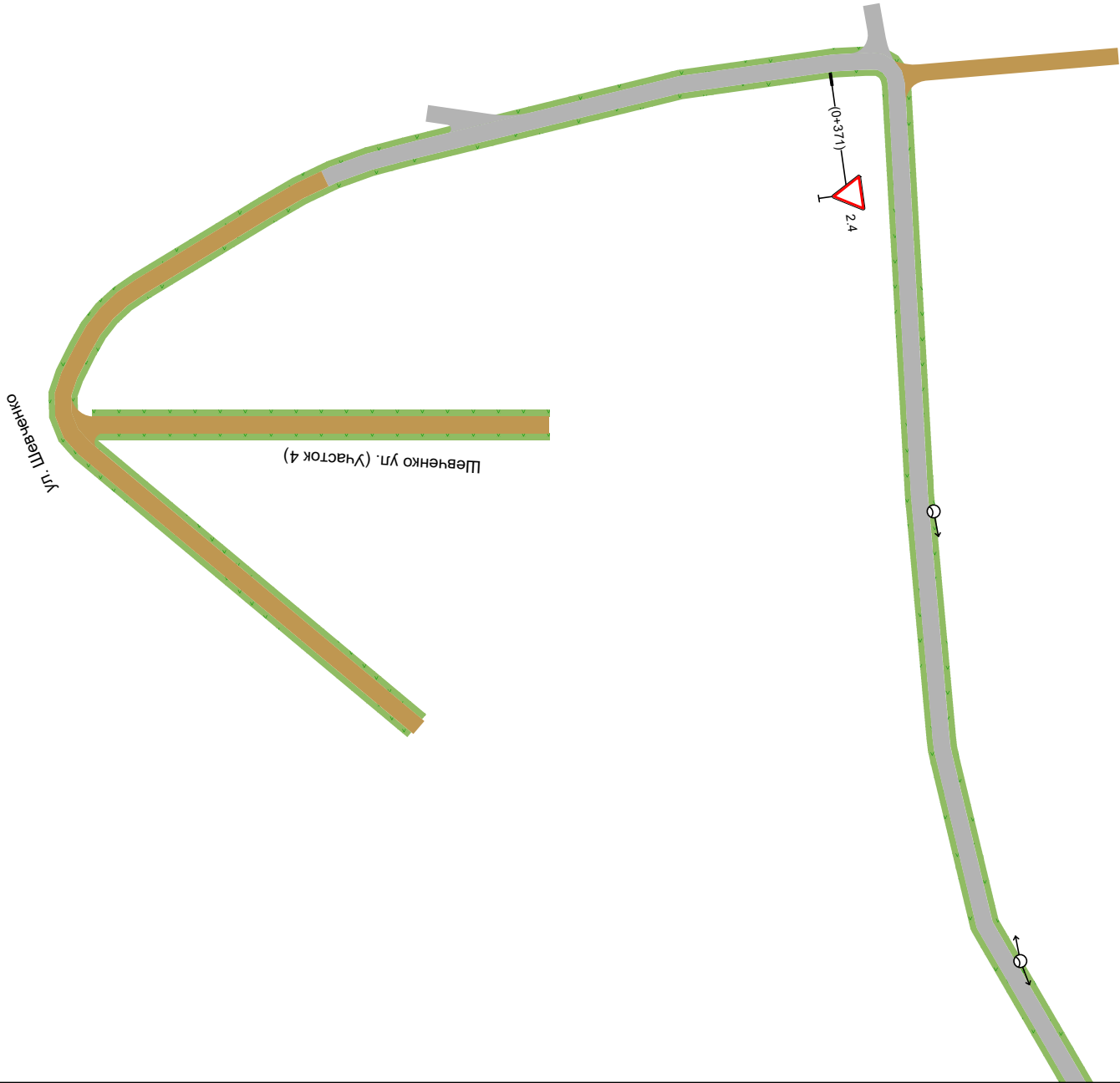


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева				137
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=2379266, L=109 0.109	
Видимость в обратном направлении				



р.п Запрудня
Шевченко ул. (Участок 4)
км 0+000 - км 0+109



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Шевченко ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+005	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+371	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Шевченко ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+043	0+250		3/3	207	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

Шевченко ул. (Участок 2)

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+141	0+199		2/2	58	Установлено	Левая кромка

ул. 103 км
км 0+000 – км 0+336

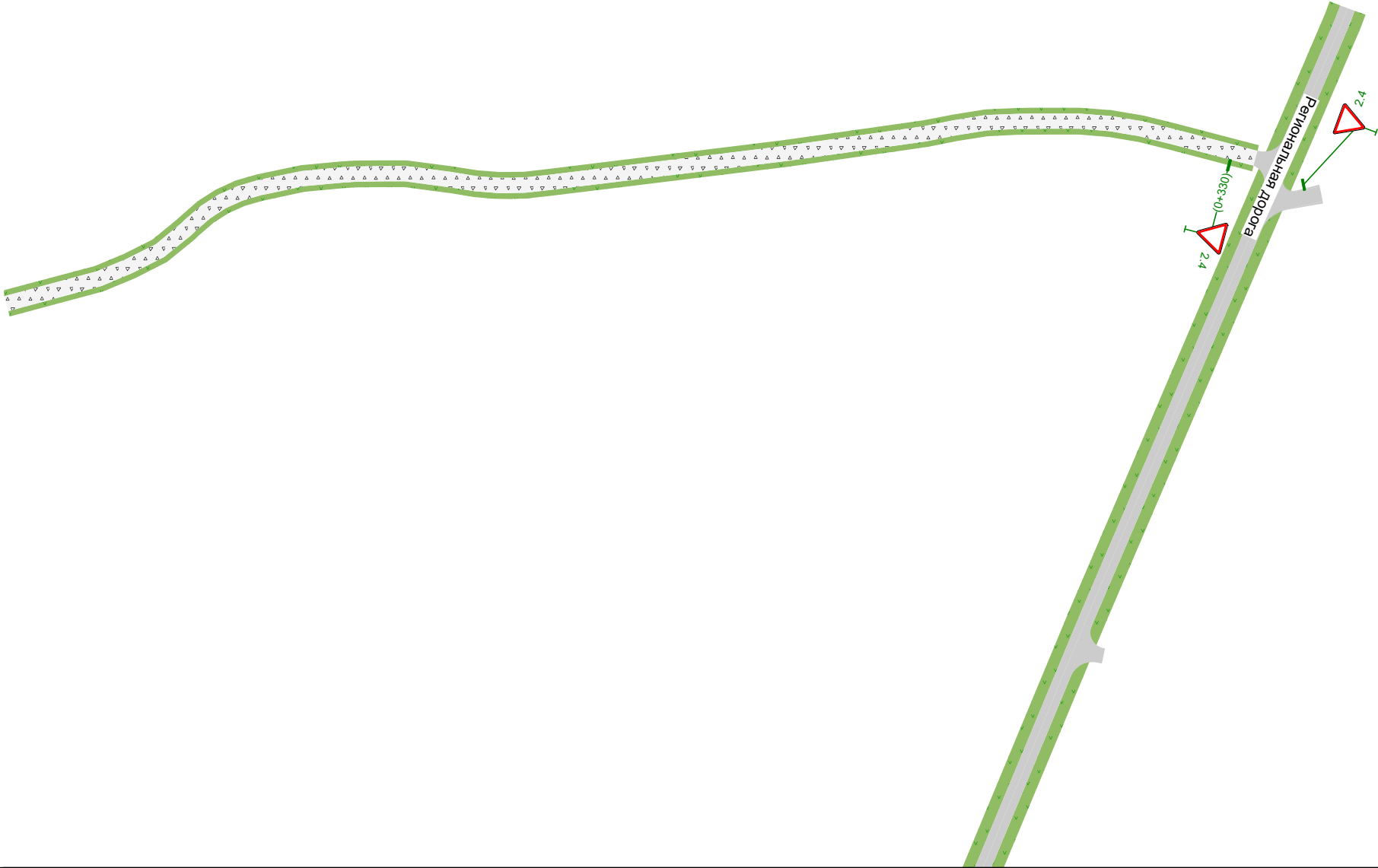
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		141
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,037390,0448 0,066340,071 0,0680,069 0,106780,118 0,130660,144 0,2520,263 0,228920,306
Продольный профиль		0,006 R=1337462, L=168 0,168 R=19686, L=168 0,336
Видимость в обратном направлении		



р.п Запрудня
103 км
км 0+000 - км 0+336



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

103 км

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+330	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ул. 2-я Первомайская

км 0+000 – км 1+403

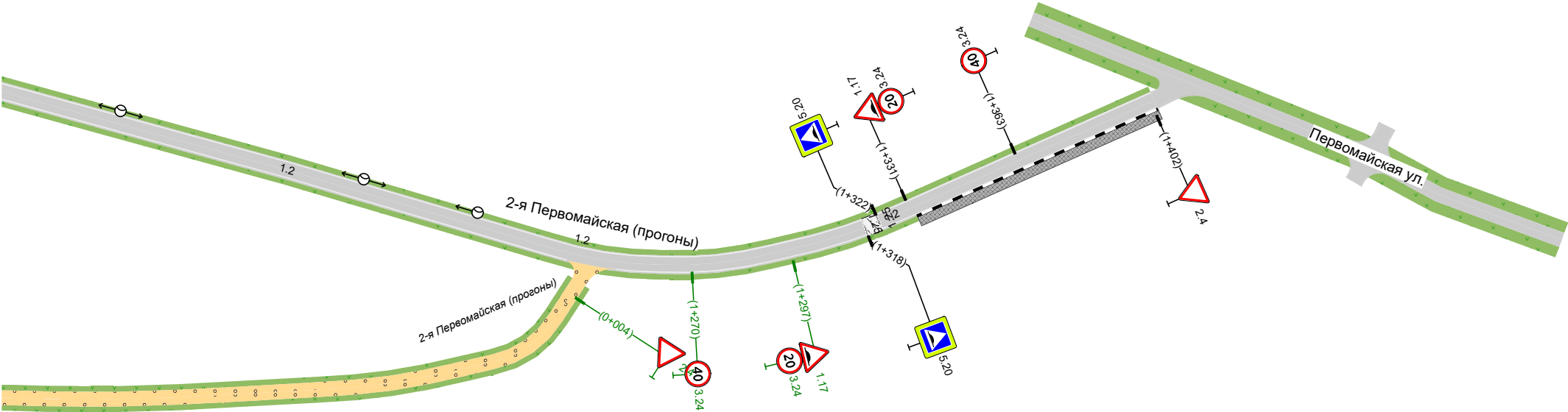
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		146	
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 1,078 - 1,403	
Элементы в плане		1,238891,2541,268921,2841,3081311,320	
Продольный профиль		R=321400, L=1310 $\alpha=10$ L=94 1,403	
Видимость в обратном направлении			



р.п Запрудня
2-я Первомайская
км 1+076 - км 1+403



2-я Первомайская

№ км	1.2 	1.17.1 	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м²	м²	м²
0+000 - 1+000	1853,48	2,01	3,04	190,40
1+000 - 1+403	792,35	-	3,20	82,44
Длина, км	2,646	-	-	-
Привед. длина, км	2,646	-	-	2,646
Площадь, м²	264,58	2,01	6,24	272,84

*Такой же ширины

2-я Первомайская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0+702	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+827	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1+297	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+331	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+322	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+370	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+772	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+827	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+402	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+174	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+702	Установлено	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0+702	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+792	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+827	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+270	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1+297	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1+331	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+363	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+011	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+011	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+772	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+776	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1+318	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+322	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение149
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		15					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		24					

2-я Первомайская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+321	1+210		14/14	889	Установлено	Левая кромка

2-я Первомайская

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+014	Справа		площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		

2-я Первомайская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+038	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	38	152	Установлено
2	1+332	1+403	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	71	213	Установлено
Итого установлено:								109	365	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								109	365	

2-я Первомайская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+774	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
2	1+320	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

2-я Первомайская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+000	0+038	Правая кромка	38,0	0,20	Бетон	Установлено
2	1+332	1+403	Правая кромка	71,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	109,0			
			Требуется				
			К демонтажу				

ул. 2-я Первомайская (прогоны)

км 0+000 – км 1+424

км 0+000 – км 0+169

км 0+000 – км 0+108

км 0+000 – км 0+111

км 0+000 – км 0+112

км 0+000 – км 0+131

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



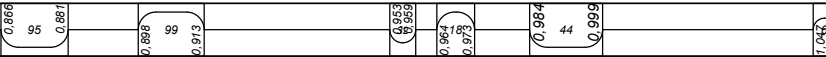
Откосы слева		156
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,013250,031 0,0241550,068 8,139 0,2371000,249 0,266590,285 0,297880,314
Продольный профиль		0,000 L=527 a=0
Видимость в обратном направлении		



р.п Запрудня
2-я Первомайская (прогоны)
км 0+000 - км 0+527

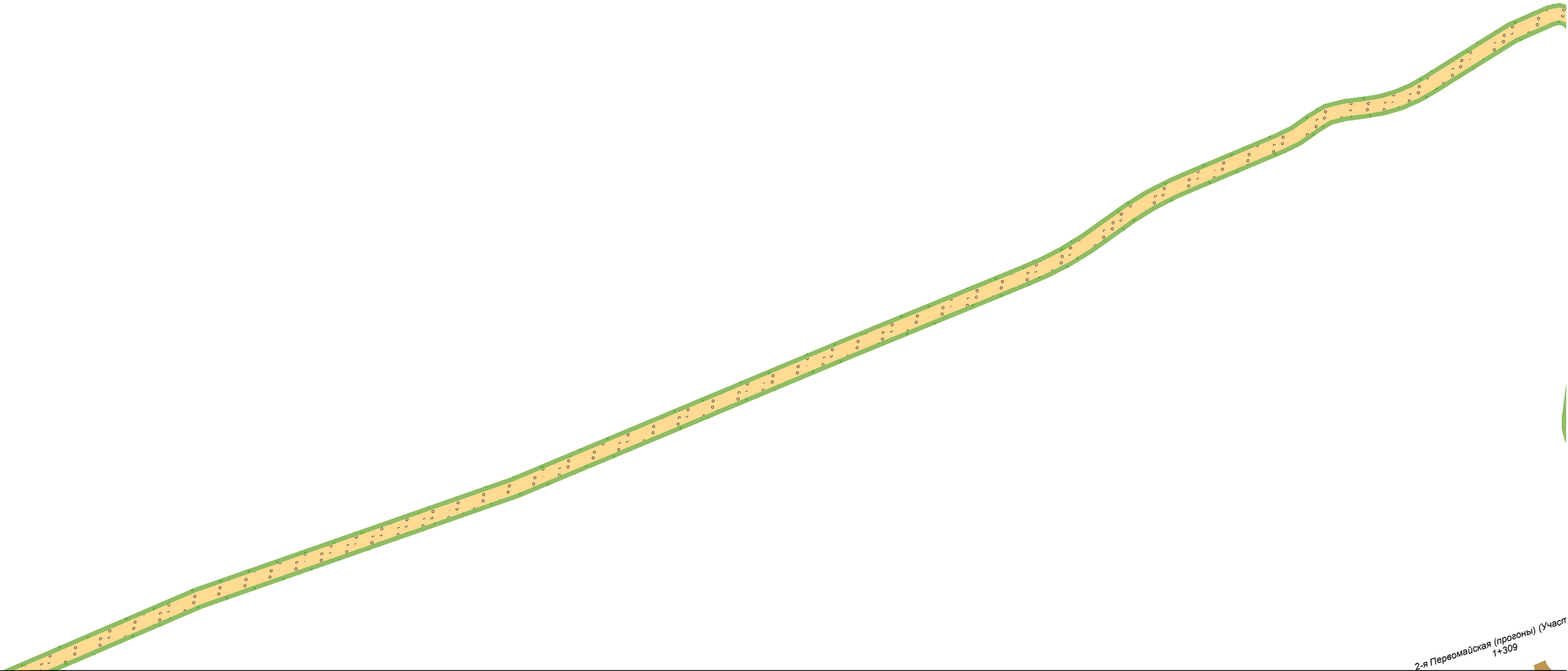


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		157
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=533
Видимость в обратном направлении		

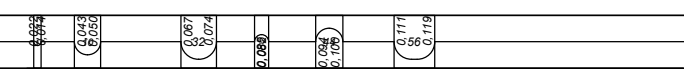
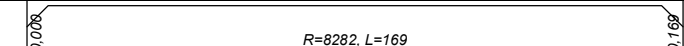


р.п Запрудня
2-я Первомайская (прогоны)
км 0+519 - км 1+052



2-я Первомайская (прогоны) (Участ
1+309

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

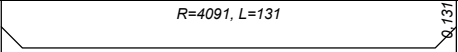
Откосы слева			159
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			



р.п Запрудня
2-я Первомайская (прогоны) (Участок 2)
км 0+000 - км 0+169

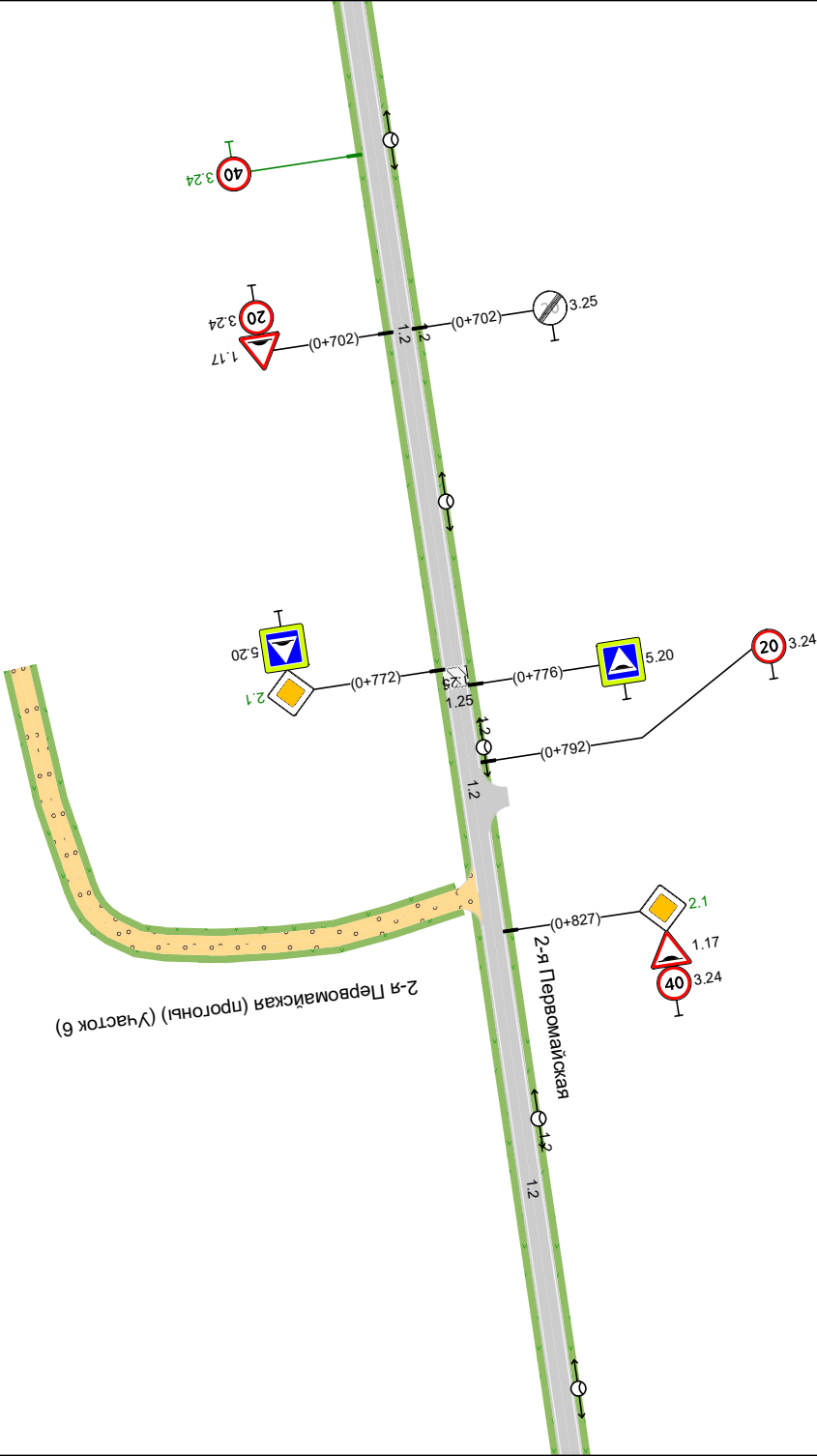


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					163
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					



р.п Запрудня
2-я Первомайская (прогоны) (Участок 6)
км 0+000 - км 0+131



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

2-я Первомайская

№ км	1.2 	1.17.1 	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м²	м²	м²
0+000 - 1+000	1853,48	2,01	3,04	190,40
1+000 - 1+403	792,35	-	3,20	82,44
Длина, км	2,646	-	-	-
Привед. длина, км	2,646	-	-	2,646
Площадь, м²	264,58	2,01	6,24	272,84

*Такой же ширины

2-я Первомайская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0+702	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+827	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1+297	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+331	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+322	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+370	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+772	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+827	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+402	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+174	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+702	Установлено	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0+702	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+792	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+827	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+270	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1+297	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1+331	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+363	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+011	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+011	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+772	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+776	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1+318	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+322	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение166
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		15					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		24					

2-я Первомайская (прогоны)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+420	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

2-я Первомайская (прогоны) (Участок 3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+007	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+102	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

2-я Первомайская (прогоны) (Участок 4)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+006	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+105	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

2-я Первомайская (прогоны) (Участок 5)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+005	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+109	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

2-я Первомайская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+321	1+210		14/14	889	Установлено	Левая кромка

2-я Первомайская

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+014	Справа		площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		

2-я Первомайская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+038	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	38	152	Установлено
2	1+332	1+403	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	71	213	Установлено
Итого установлено:								109	365	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								109	365	

2-я Первомайская

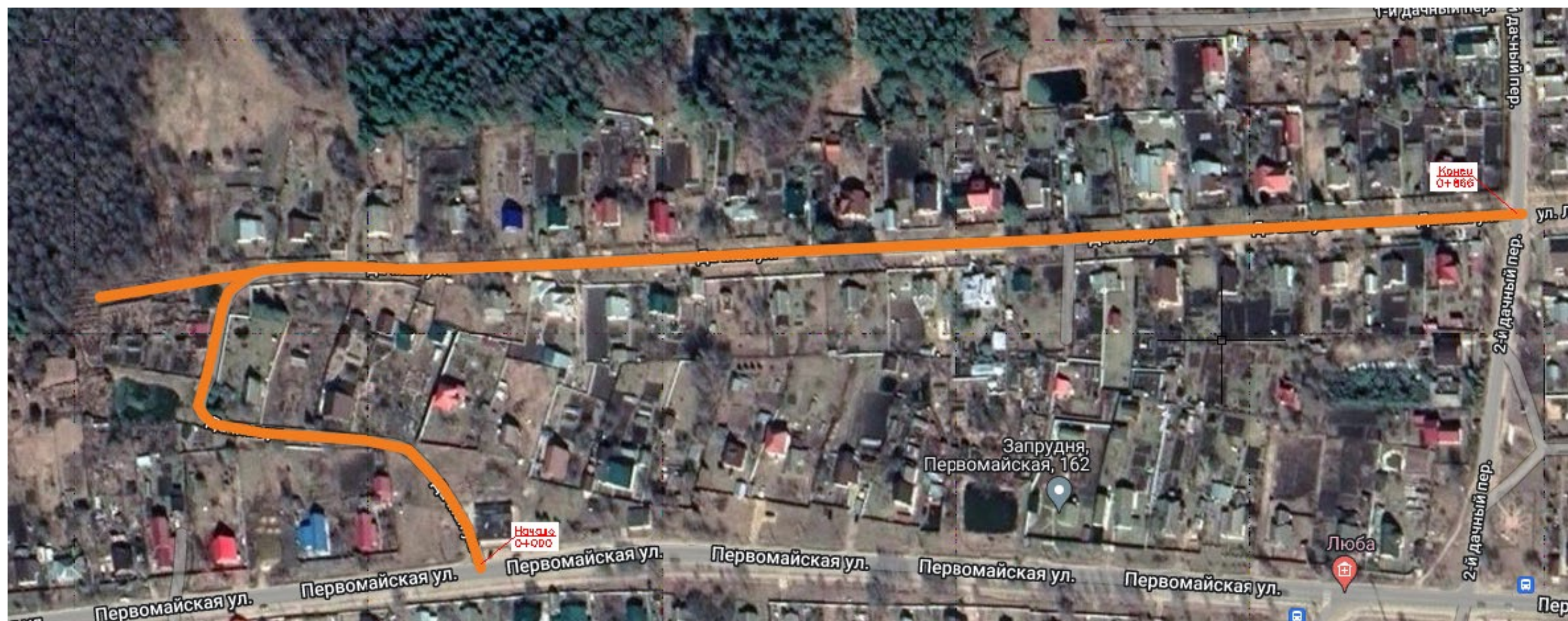
№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+774	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
2	1+320	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

2-я Первомайская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+000	0+038	Правая кромка	38,0	0,20	Бетон	Установлено
2	1+332	1+403	Правая кромка	71,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	109,0			
			Требуется				
			К демонтажу				

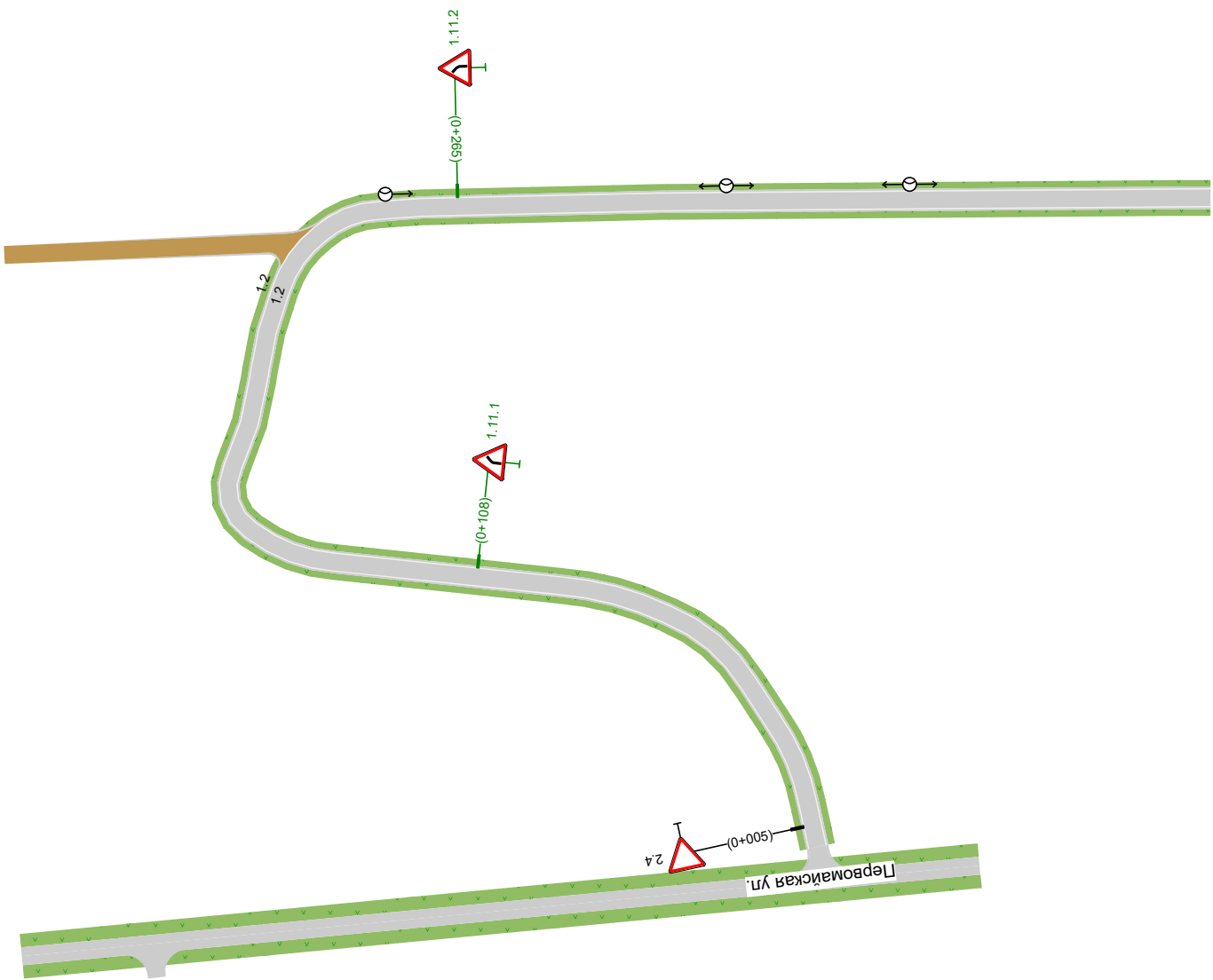
ул. Дачная
км 0+000 – км 0+866

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН





р.п Запрудня
Дачная ул.
Узел на км 0+000 - км 0+433



Дачная ул.

№ км	1.2	Итого
Материал	 Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+866	1730,00	173,00
Длина, км	1,730	-
Привед. длина, км	1,730	1,730
Площадь, м²	173,00	173,00

*Такой же ширины

Дачная ул.

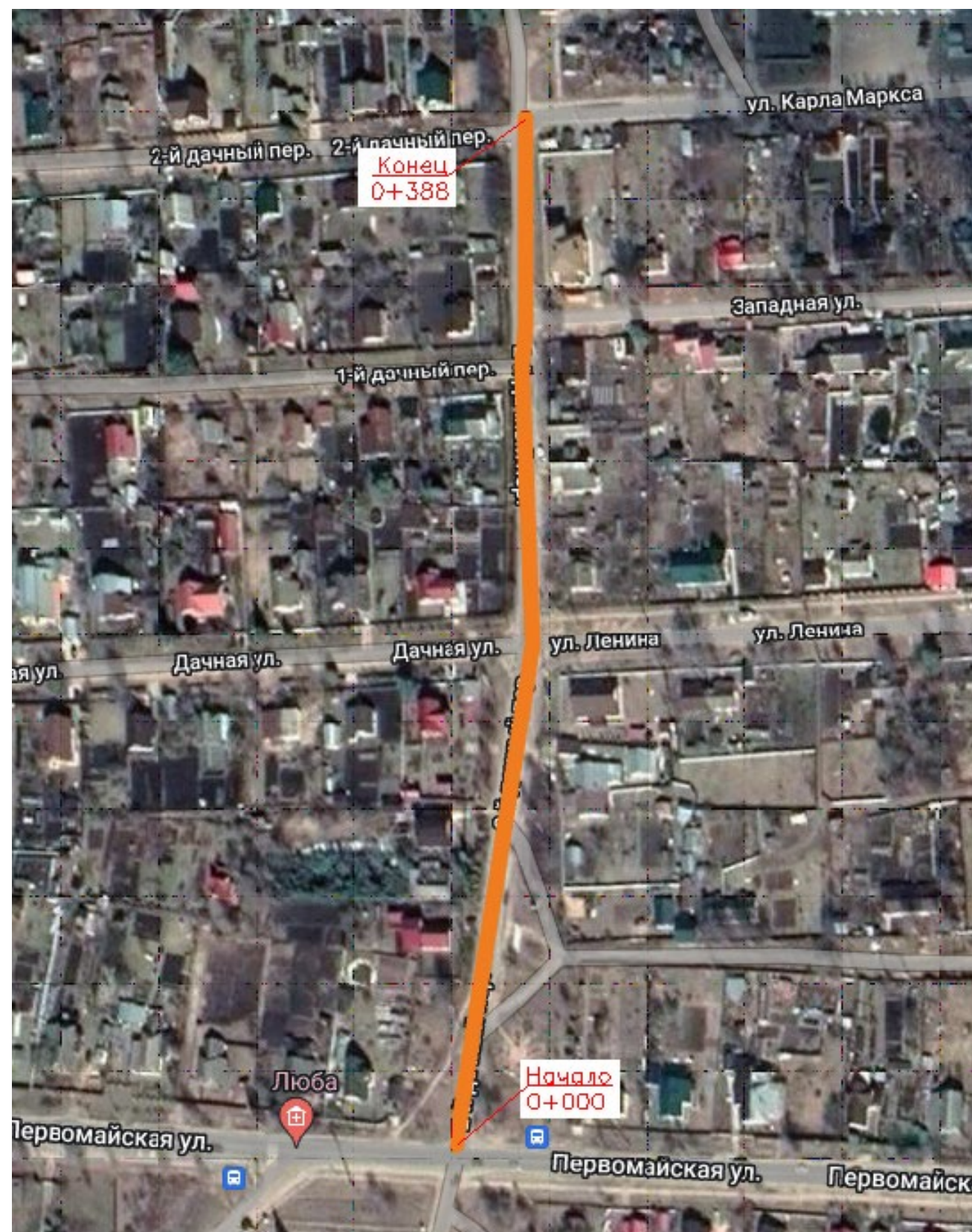
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0+108	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0+265	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+005	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+859	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Дачная ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+249	0+853		12/12	604	Установлено	Левая кромка

Дорога от ул. Первомайская до ул. Карла Маркса
км 0+000 – км 0+388

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Дорога от ул Первомайская до ул Карла Маркса

№ км	1.2 	1.7 	1.14.1 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,80	-
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м²	м²
0+000 - 0+388	743,09	74,05	12,80	90,81
Длина, км	0,743	0,074	-	-
Привед. длина, км	0,743	0,037	-	0,780
Площадь, м²	74,31	3,70	12,80	90,81

*Такой же ширины

Дорога от ул Первомайская до ул Карла Маркса

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+005	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+150	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+216	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+272	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+326	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+376	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+055	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+055	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+059	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+059	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0+376	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Дорога от ул Первомайская до ул Карла Маркса

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+037	0+202		6/6	165	Установлено	Левая кромка
2	0+219	0+326		3/3	107	Установлено	Правая кромка

Дорога от ул Первомайская до ул Карла Маркса

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+056	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

Дорога от ул Первомайская до ул Карла Маркса

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+079	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	79	158	Установлено
2	0+084	0+180	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	96	193	Установлено
Итого установлено:								175	351	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								175	351	

Дорога от ул Первомайская до ул Карла Маркса

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+000	0+079	Правая кромка	79,0	0,20	Бетон	Установлено
2	0+084	0+180	Правая кромка	96,2	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	175,2			
			Требуется				
			К демонтажу				

пер. 1-й Дачный
км 0+000 – км 0+213

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



1-й Дачный пер.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+017	0+080		2/2	63	Установлено	Правая кромка

пер. 2-й Дачный
км 0+000 — км 0+231

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



2-й Дачный пер.

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+231	462,00	46,20
Длина, км	0,462	-
Привед. длина, км	0,462	0,462
Площадь, м²	46,20	46,20

*Такой же ширины

2-й Дачный пер.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

2-й Дачный пер.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+040	0+125		3/3	85	Установлено	Правая кромка

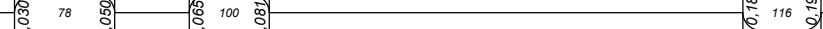
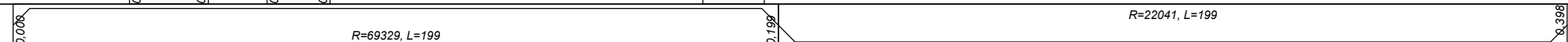
дорога к кладбищу

км 0+000 – км 0+398

км 0+000 – км 0+139

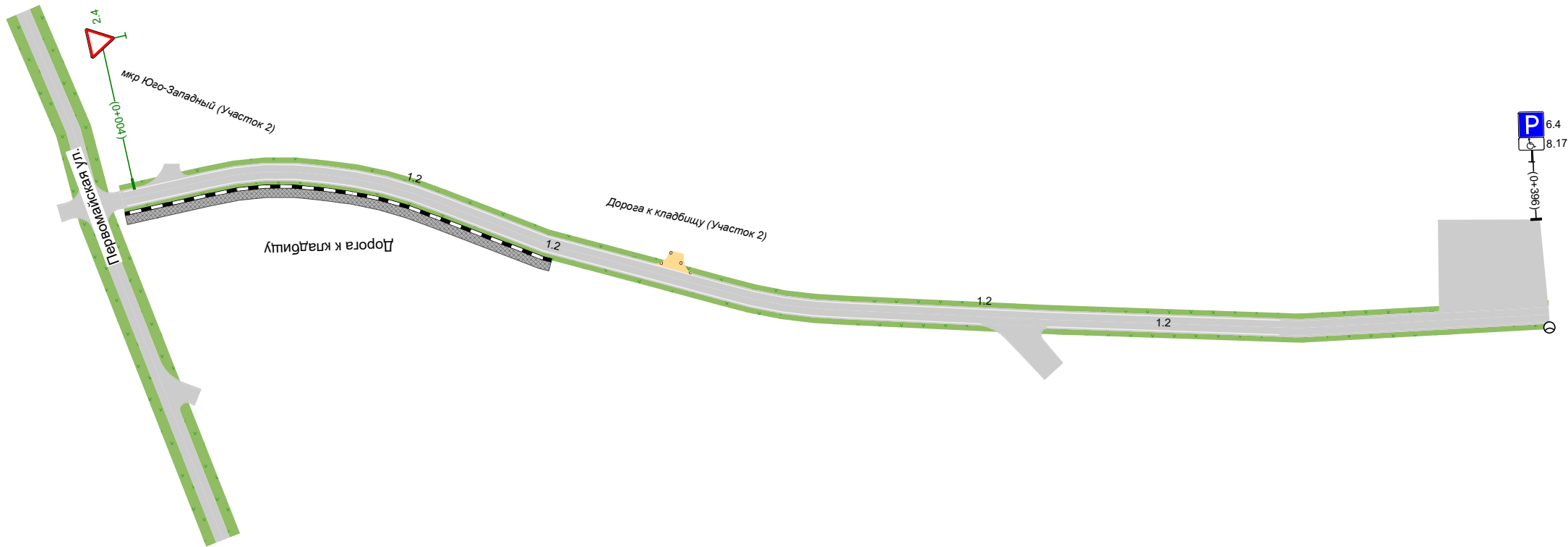
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



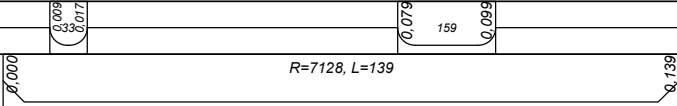
Откосы слева						199
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.2 0,001 - 0,161		1.2 0,161 - 0,324		
Элементы в плане						
Продольный профиль						
Видимость в обратном направлении						

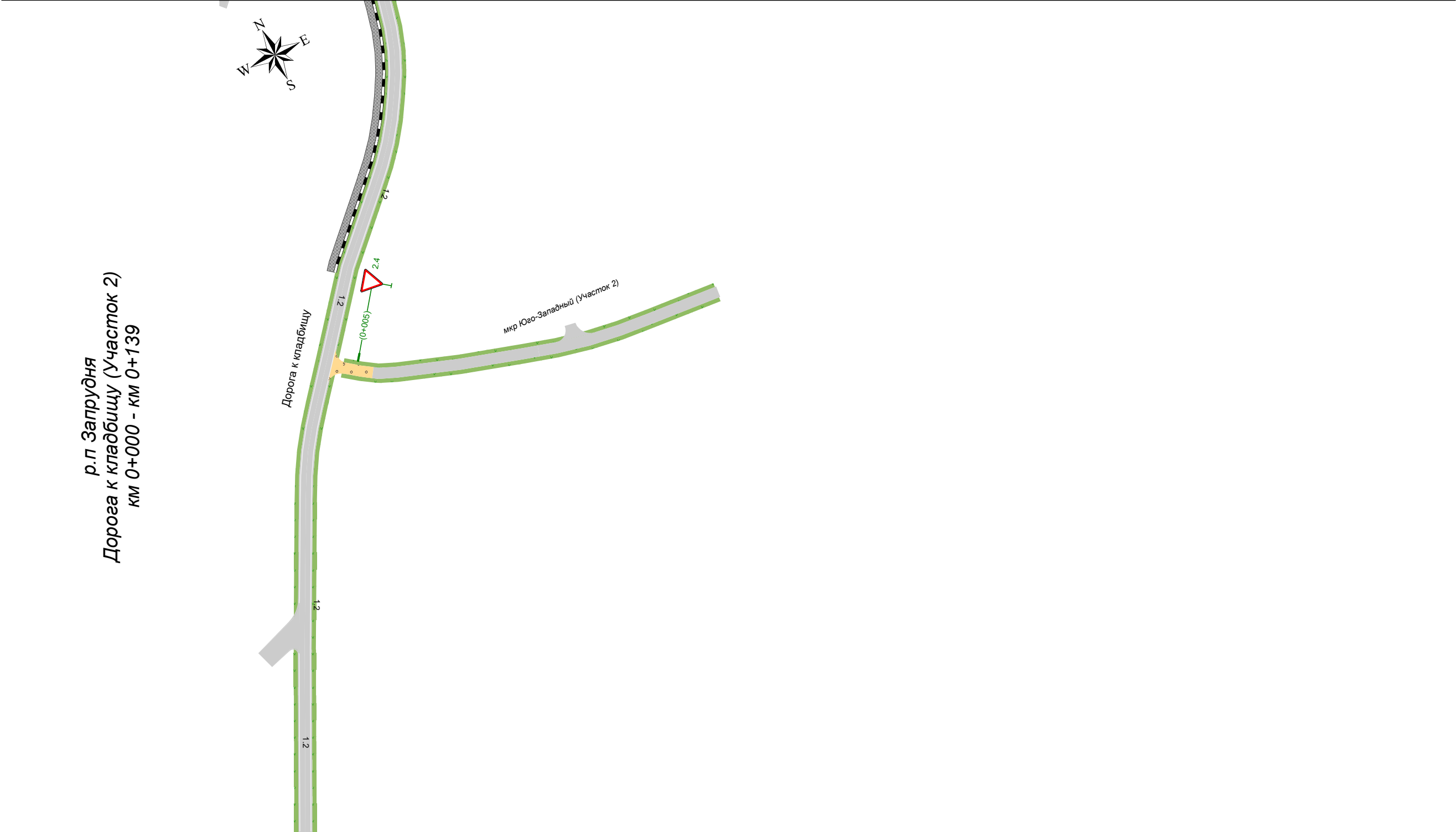


р.п Запрудня
Дорога к кладбищу
км 0+000 - км 0+398



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой		1.2 0,001 - 0,241			1.2 0,260 - 0,324	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа			0,000 - 0,123, (123 м), пл., ш. 3,0 м				
Откосы справа							

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Дорога к кладбищу

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+398	628,02	62,80
Длина, км	0,628	-
Привед. длина, км	0,628	0,628
Площадь, м²	62,80	62,80

*Такой же ширины

Дорога к кладбищу

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+396	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	II		0+396	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Дорога к кладбищу

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+398	0+398		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Дорога к кладбищу

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+123	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	123	361	Установлено
Итого установлено:								123	361	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								123	361	

Дорога к кладбищу

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+000	0+123	Правая кромка	121,1	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	121,1			
			Требуется				
			К демонтажу				

ул. Приозерная

км 0+000 – км 1+053

км 0+000 – км 0+334

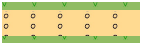
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева			209
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		10582 1053	
Видимость в обратном направлении			

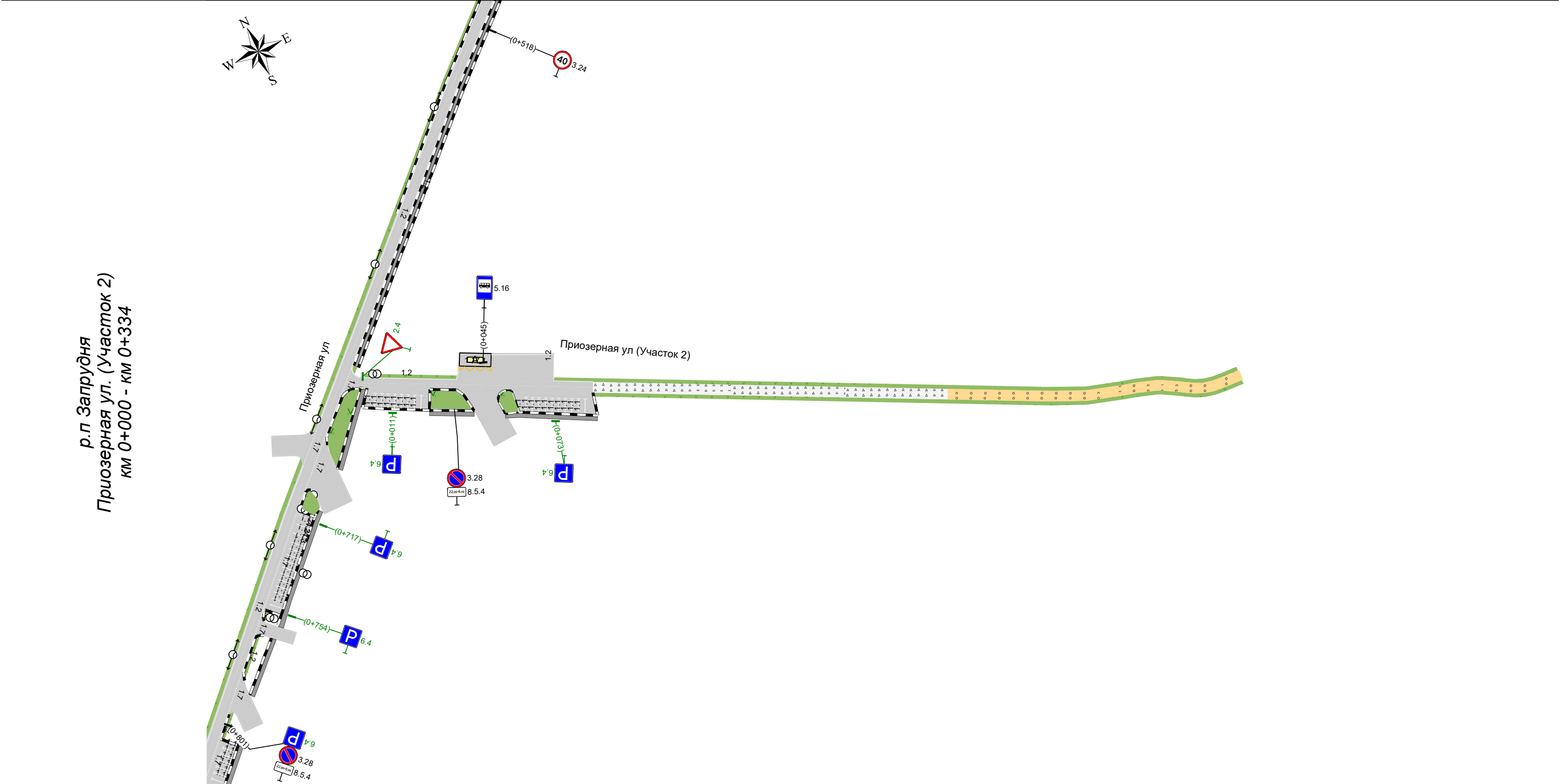


р.п Запрудня
Приозерная ул.
км 1+025 - км 1+053



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева					210
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			1.2 0,000 - 0,036	1.17.1 0,036 0,048	1.2 0,048 - 0,087
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=20926, L=334			
Видимость в обратном направлении					



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа			0,025 - 0,042, (17 м), а/б, ш. 2,0 м	0,054 - 0,089, (35 м), а/б, ш. 2,0 м	
Откосы справа					

Приозерная ул.

№ км	1.1 	1.2 	1.7 	1.24.3 	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	шт.	м²	м²
0+000 - 1+000	110,30	1507,86	376,27	2	2,88	184,89
1+000 - 1+053	-	-	-	-	-	-
Длина, км	0,110	1,508	0,376	-	-	-
Привед. длина, км	0,110	1,508	0,188	-	-	1,806
Площадь, м²	11,03	150,79	18,81	1,38	2,88	184,89

*Такой же ширины

Приозерная ул. (Участок 2)

№ км	1.1	1.2	1.17.1	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м²	м²
0+000 - 0+334	99,00	89,08	2,01	20,82
Длина, км	0,099	0,089	-	-
Привед. длина, км	0,099	0,089	-	0,188
Площадь, м²	9,90	8,91	2,01	20,82

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Приозерная ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0+111	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0+111	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+162	Установлено	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0+245	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+356	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0+373	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+456	Установлено	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0+502	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+223	Установлено	1	Примыкание справа на 0+221
2.4	Уступите дорогу	II		0+659	Требуется	1	Примыкание слева на 0+663
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+085	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+111	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+162	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+206	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+331	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+356	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+456	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+518	Установлено	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0+801	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0+122	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+126	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+423	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+427	Установлено	1	Слева

Приозерная ул. (Участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Запрещающие знаки							
3.28	Стоянка запрещена	II		0+034	Установлено	1	Примыкание справа на 0+043
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+045	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+011	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+073	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.4 (6.00)	Время действия	II		0+034	Установлено	1	Примыкание справа на 0+043
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Приозерная ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+000	0+009	9,0	9,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
2	0+000	0+009	9,0	9,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			18,0	18,0							

Приозерная ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+212	0+217		2/2	5	Установлено	Правая бровка
2	0+421	0+961		13/13	540	Установлено	Правая кромка
3	0+708	0+708		1/3	0	Установлено	Правая кромка
4	0+714	0+714		1/2	0	Установлено	Левая кромка
5	0+737	0+737		1/3	0	Установлено	Левая кромка
6	0+757	0+757		1/2	0	Установлено	Левая кромка

Приозерная ул. (Участок 2)

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+042	Слева		площадка ожидания, павильон			Нет	220	160		

Приозерная ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+087	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	87	174	Установлено
2	0+101	0+159	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	58	117	Установлено
3	0+360	0+375	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	14	31	Установлено
4	0+384	0+656	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	272	546	Установлено
5	0+663	0+695	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	32	64	Установлено
6	0+712	0+759	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	47	94	Установлено
7	0+764	0+788	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	23	47	Установлено
8	0+807	0+866	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	59	117	Установлено
Итого установлено:								592	1188	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								592	1188	

Приозерная ул. (Участок 2)

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+025	0+042	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	17	34	Установлено
2	0+054	0+089	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	35	70	Установлено
Итого установлено:								52	104	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								52	104	

Приозерная ул.

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+124	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
2	0+425	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Приозерная ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+000	0+360	Левая кромка	360,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0+000	0+094	Правая кромка	98,3	0,20	Бетон	Установлено
3	0+098	0+218	Правая кромка	145,1	0,20	Бетон	Установлено
4	0+222	0+251	Правая кромка	37,9	0,20	Бетон	Установлено
5	0+256	0+278	Правая кромка	28,2	0,20	Бетон	Установлено
6	0+283	0+596	Правая кромка	314,7	0,20	Бетон	Установлено
7	0+360	0+376	Левая кромка	16,4	0,20	Бетон	Установлено
8	0+360	0+375	Левая кромка	16,1	0,20	Бетон	Установлено
9	0+384	0+656	Левая кромка	273,5	0,20	Бетон	Установлено
10	0+384	0+656	Левая кромка	272,7	0,20	Бетон	Установлено
11	0+663	0+688	Левая кромка	28,5	0,20	Бетон	Установлено
12	0+663	0+695	Левая кромка	31,9	0,20	Бетон	Установлено
13	0+706	0+759	Левая кромка	66,9	0,20	Бетон	Установлено
14	0+712	0+715	Левая кромка	2,7	0,20	Бетон	Установлено
15	0+755	0+759	Левая кромка	3,9	0,20	Бетон	Установлено
16	0+764	0+783	Левая кромка	20,6	0,20	Бетон	Установлено
17	0+764	0+787	Левая кромка	23,0	0,20	Бетон	Установлено
18	0+797	0+825	Левая кромка	35,1	0,20	Бетон	Установлено
19	0+825	0+866	Левая кромка	41,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	1816,6			
			Требуется				
			К демонтажу				

Приозерная ул. (Участок 2)

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+000	0+025	Правая кромка	41,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0+025	0+042	Правая кромка	20,5	0,20	Бетон	Установлено
3	0+025	0+042	Правая кромка	16,9	0,20	Бетон	Установлено
4	0+051	0+089	Правая кромка	60,4	0,20	Бетон	Установлено
5	0+054	0+059	Правая кромка	5,5	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	144,5			
			Требуется				
			К демонтажу				