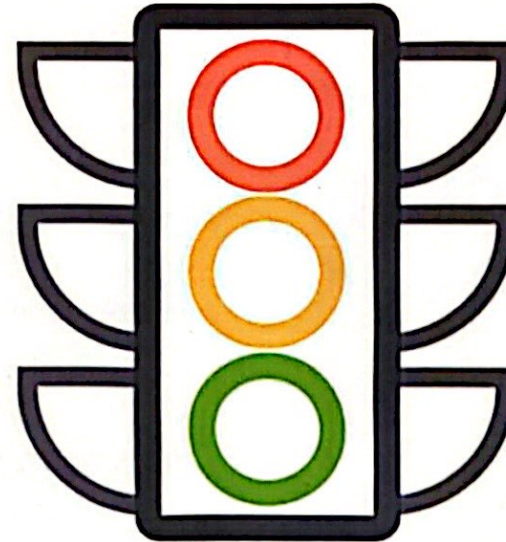




УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы Талдомского
городского округа
Барютин Вадим Юрьевич


В.Ю. Барютин
«02» 11 2024 г.

**Организация и безопасность дорожного движения
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на дороги общего пользования местного значения на территории
Талдомского округа Московской области
рабочий посёлок Вербилки**

Том 1

ЗАКАЗЧИК

МБУ УК «Управление МКД».
Московской области

РАЗРАБОТАНО

ИП Ярослав Родионович
Наумов


Я.Р. Наумов
» 2024 г.

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Введение	4
2.	Задание на проектирование	4
3.	Пояснительная записка	4
4.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
5.	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	7
6.	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	12
7.	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	12
8.	Нормативные документы, использованные при проектировании	13
9.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	15
10.	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	16
11.	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	17
12.	ул. Крутецкого	18
13.	ул. Грецова	21
14.	ул. Баранчикова	24
15.	ул. Слетова	27
16.	ул. Градова	32
17.	3-й Пушкинский пр-д	35
18.	2-й Пушкинский пр-д	40
19.	Луговой пр-д	45
20.	ул. Луговая	48
21.	4-й Пушкинский пр-д	51
22.	Жуковский пр-д	56
23.	«Прогоны» от ул. Пушкина	59
24.	ул. Калинина	65
25.	ул. Огородная	67
26.	ул. Новая	69
27.	ул. Рубцова	75
28.	ул. Победы	79
29.	ул. Забырина	95
30.	ул. Лесная	112
31.	ул. Советская	116
32.	ул. Войлокова	125
33.	ул. 1-я Коммунистическая	136
34.	ул. Полевая	139
35.	ул. Кирова	141
36.	ул. Школьная	143
37.	2-й проезд Победы	145
38.	ул. Заводская	147

№ п/п	Наименование	Стр.
39.	Дмитровский пр-д	153
40.	Лесной пр-д	156
41.	ул. 2-й Ленстрой	158
42.	Дубенский тупик	160
43.	от ул. Привокзальная (до жалобщика)	163
44.	ул. Привокзальная	166
45.	ул. Заречная	172
46.	ул. Дачная	176
47.	ул. Вокзальная	180

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) на дороги общего пользования местного значения на территории Талдомского городского округа Московской области разработан в рамках оказания услуг по Муниципальному контракту № 0848300060624000224 от 18.06.2024 г. между ИП Ярослав Родионович Наумов и МБУ УК «Управление МКД».

Основанием для проектирования является п. 2 ст. 21 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Основные задачи ПОДД:

- обеспечение безопасности участников движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- введение необходимых режимов движения на участках дорог и улиц в соответствии с категорией и фактическими условиями движения;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части, выбора ими режима и условий движения.

Разработка ПОДД выполнена с учетом требований статьи 3 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения», а также ст. 2 Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения». Проектные решения полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и Сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведённого натурного обследования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на основе картографических материалов и ресурсов, а также ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической подложке в масштабе 1:1000. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемости схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильных дорог и не учитывает расположение временных ТСОДД (дорожные знаки, разметка, светофоры, направляющие и ограждающие устройства, и тд.).

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение ПОДД осуществляется не реже чем один раз в три года.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области осуществления дорожной деятельности. Требования, прописанные в техническом задании, соответствуют требованиям Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения» и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на подготовку ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

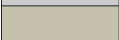
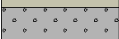
Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть населенных пунктов и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» относятся к категории – улицы местного значения.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч линейные объекты, водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, песко-гравийным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

	– асфальтобетонное покрытие
	– цементобетонное покрытие
	– гравийное покрытие
	– песчано-гравийное покрытие
	– щебёночное покрытие
	– грунтовое покрытие
	– покрытие из булыжника
	– покрытие из брусчатки
	– покрытие из плитки
	– иное
	– газон/иная растительность/полосы озеленения
	– асфальтобетонная крошка

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах муниципального образования для перемещения используется легковой и грузовой автомобильный транспорт, транспорт общего пользования, а также задействуются пешие и велосипедные маршруты.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточная видимость при проектировании пешеходных переходов обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

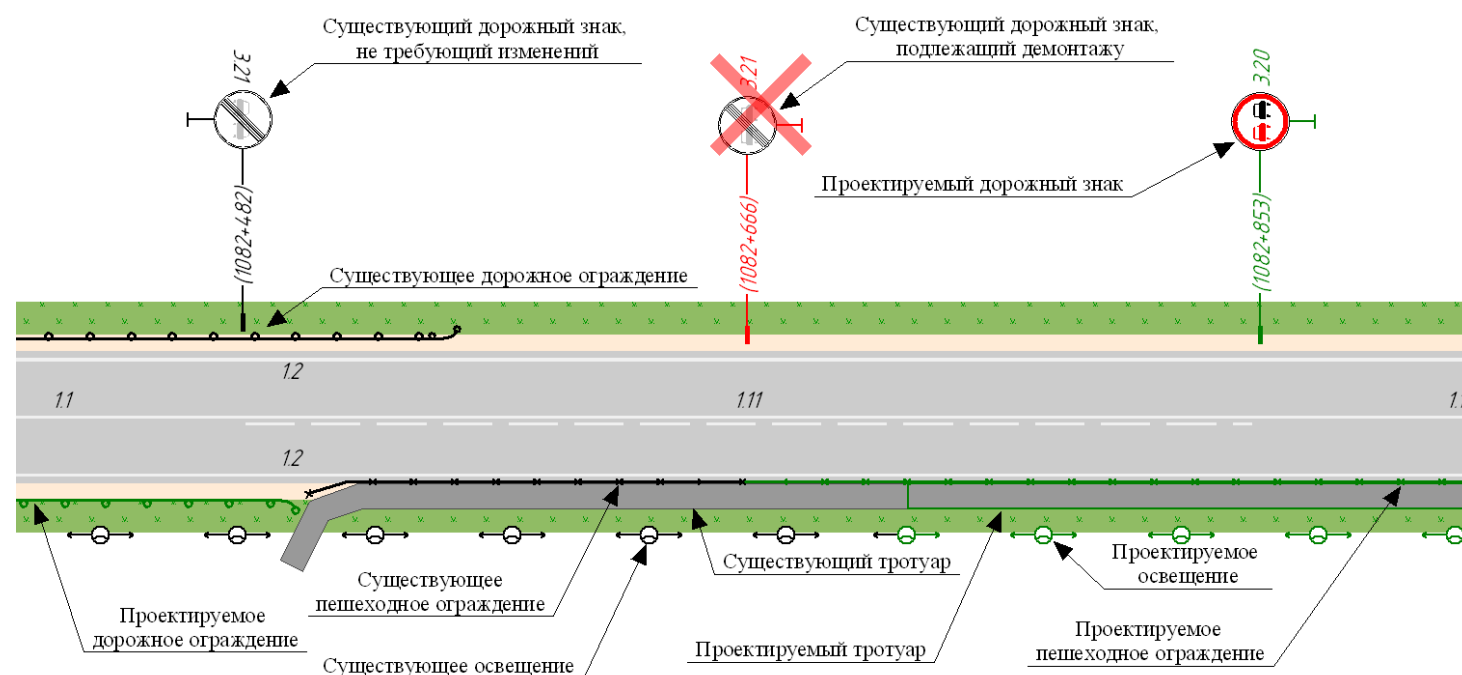
Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств

организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1.



Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменения светотехнических характеристик, изменения положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение трех и пяти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально

наблюдались нарушения видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог средняя. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Водители свободны в выборе скоростей. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015

«Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями

ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 2, 3.

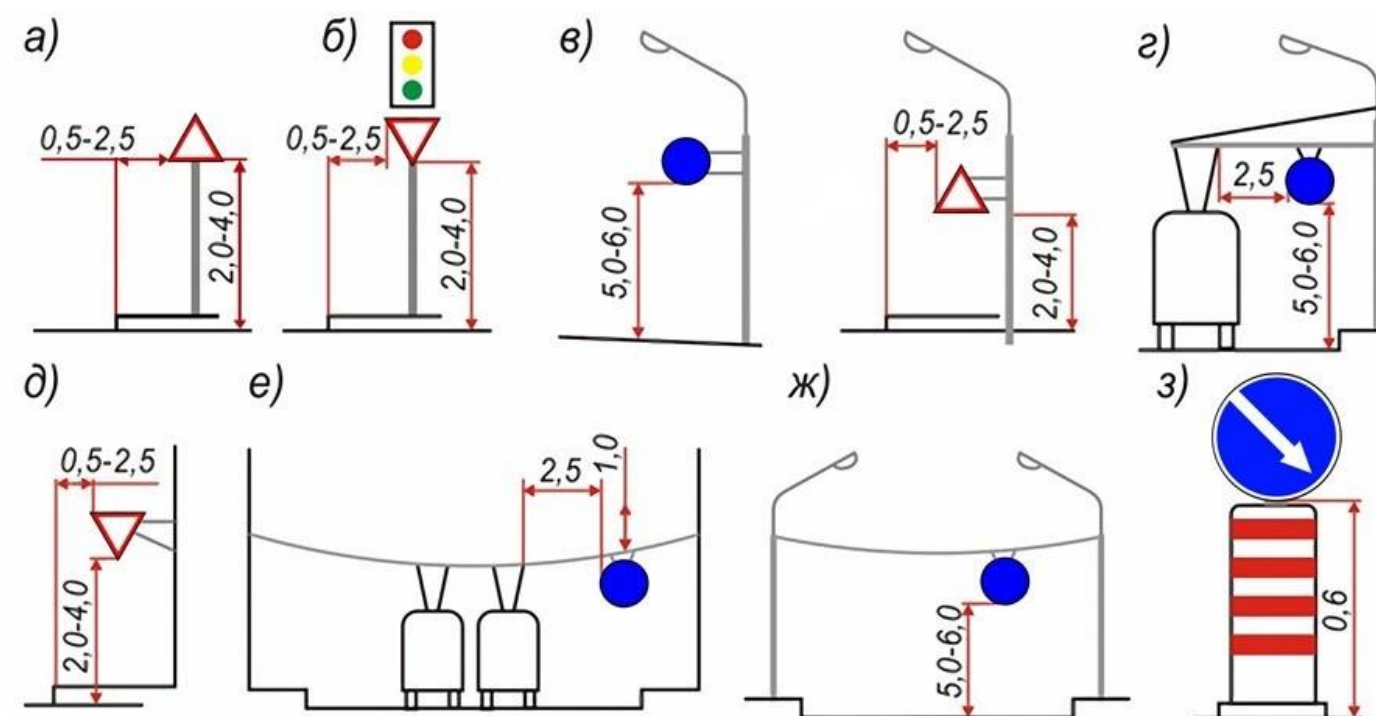


Рисунок 2 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

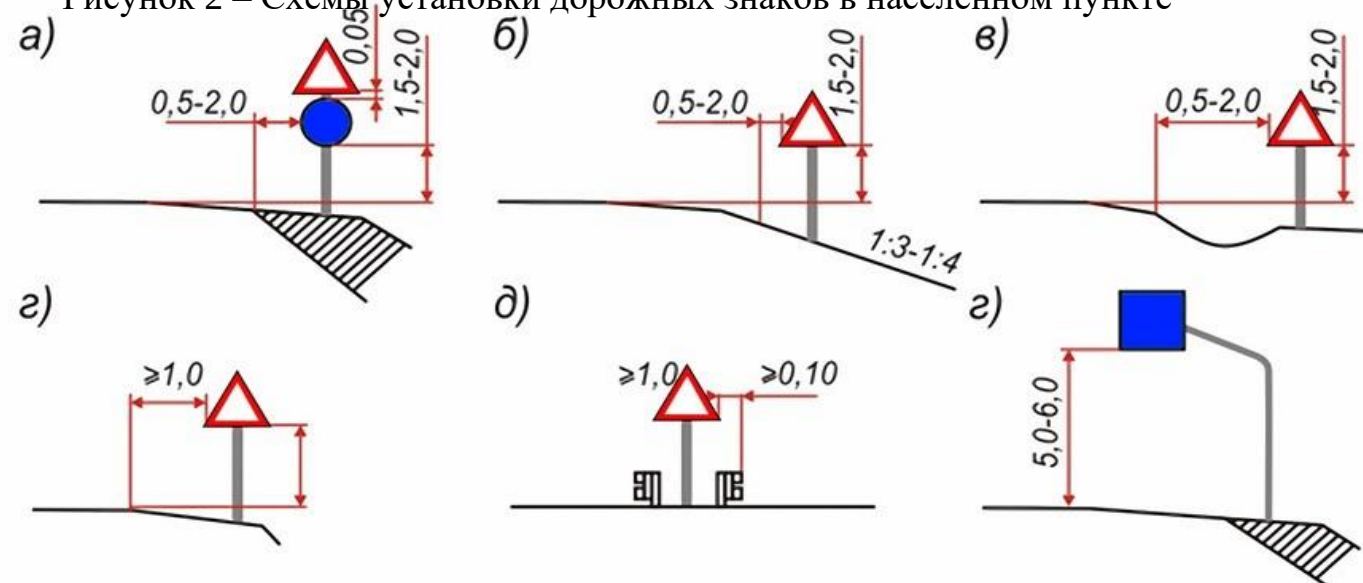


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 4

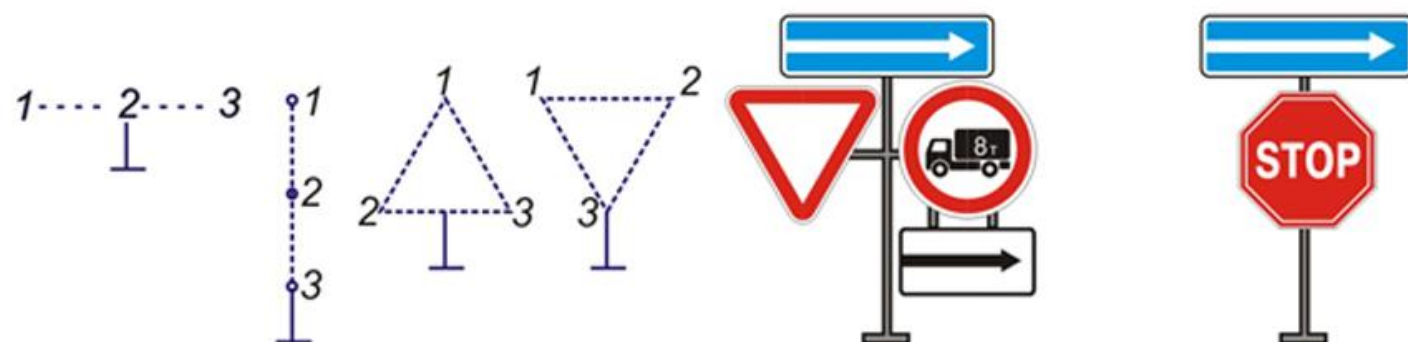


Рисунок 4 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложении Г данного стандарта. Изображения линий разметки,

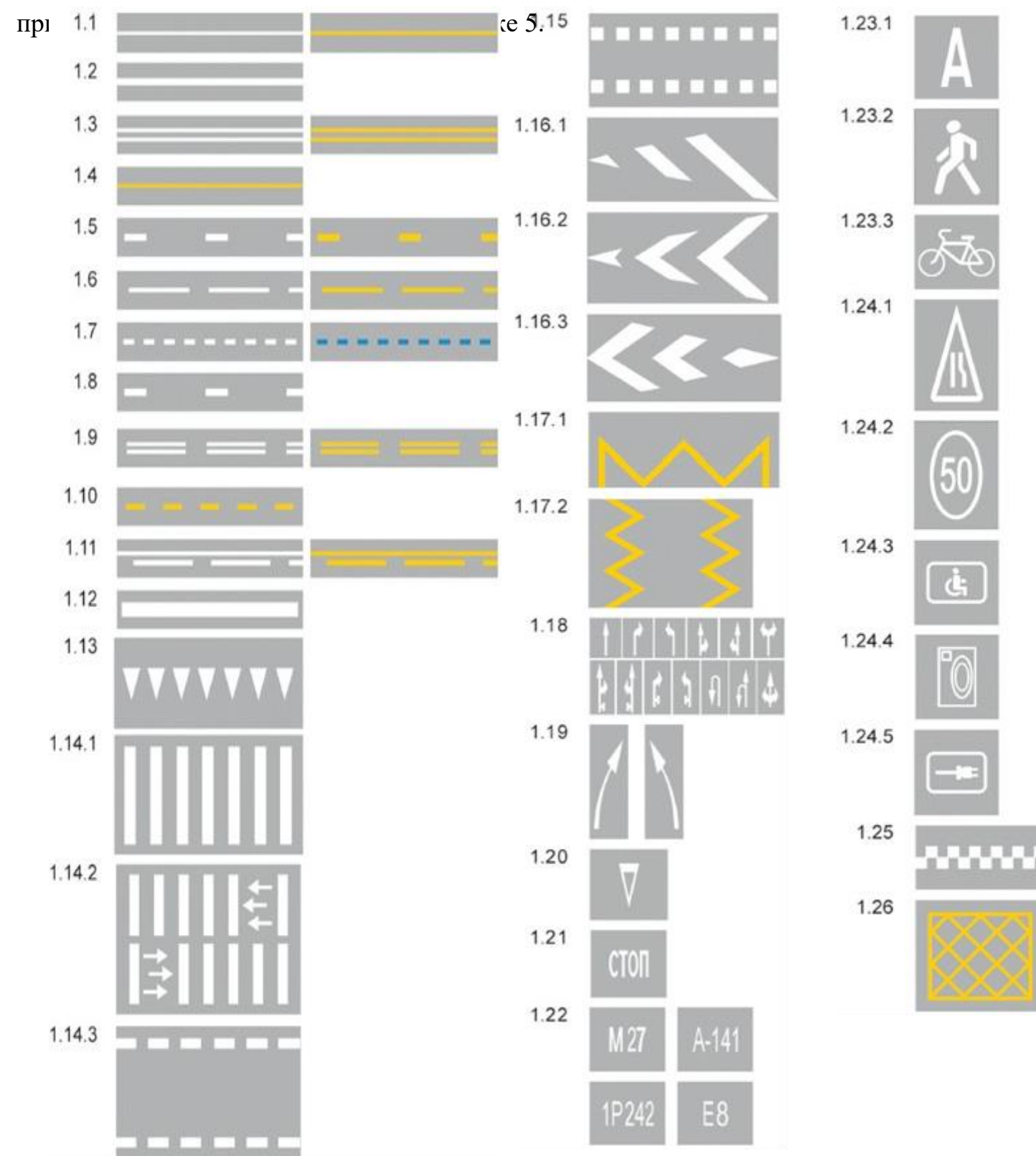


Рисунок 5 – Изображения линий разметки

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- волнообразные (рисунок 6);
- трапециевидные (рисунок 7).

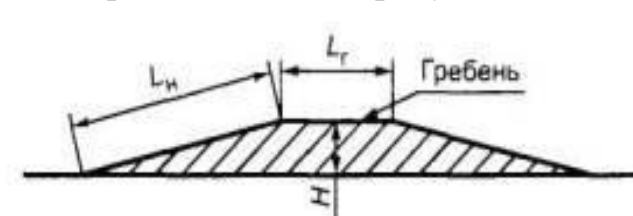


Рисунок 6 – Трапециевидные

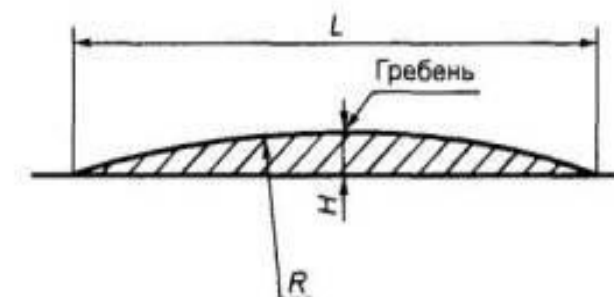


Рисунок 7 – Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 8б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

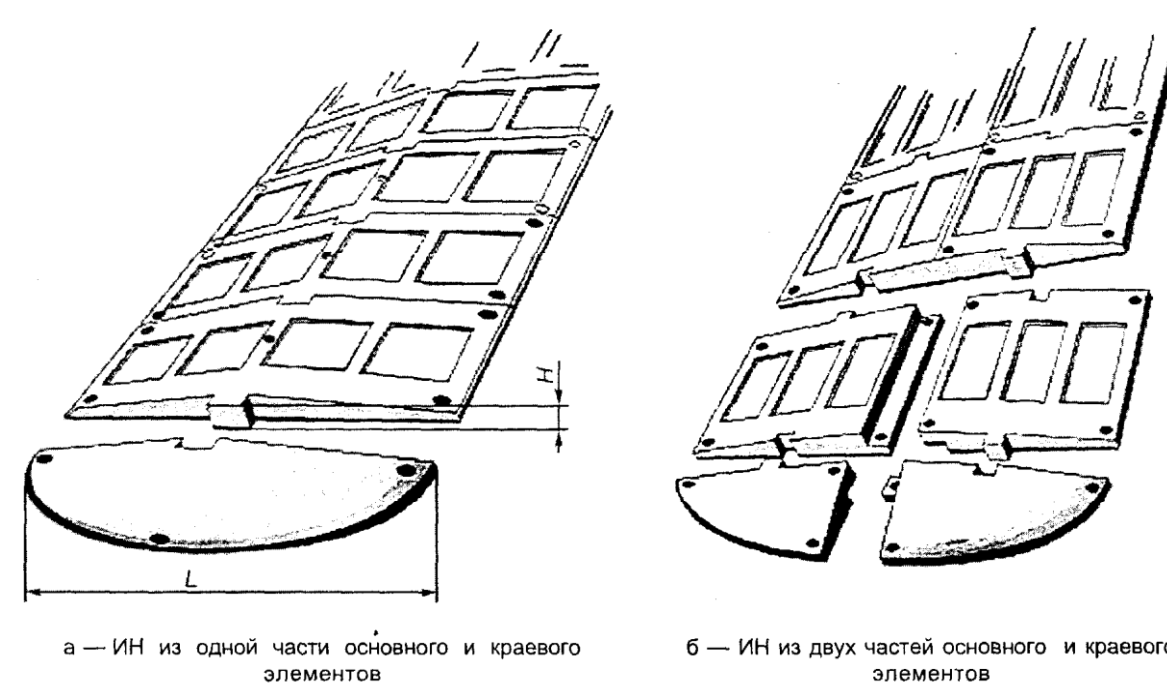


Рисунок 8 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;
- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;
- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 9 и 10.

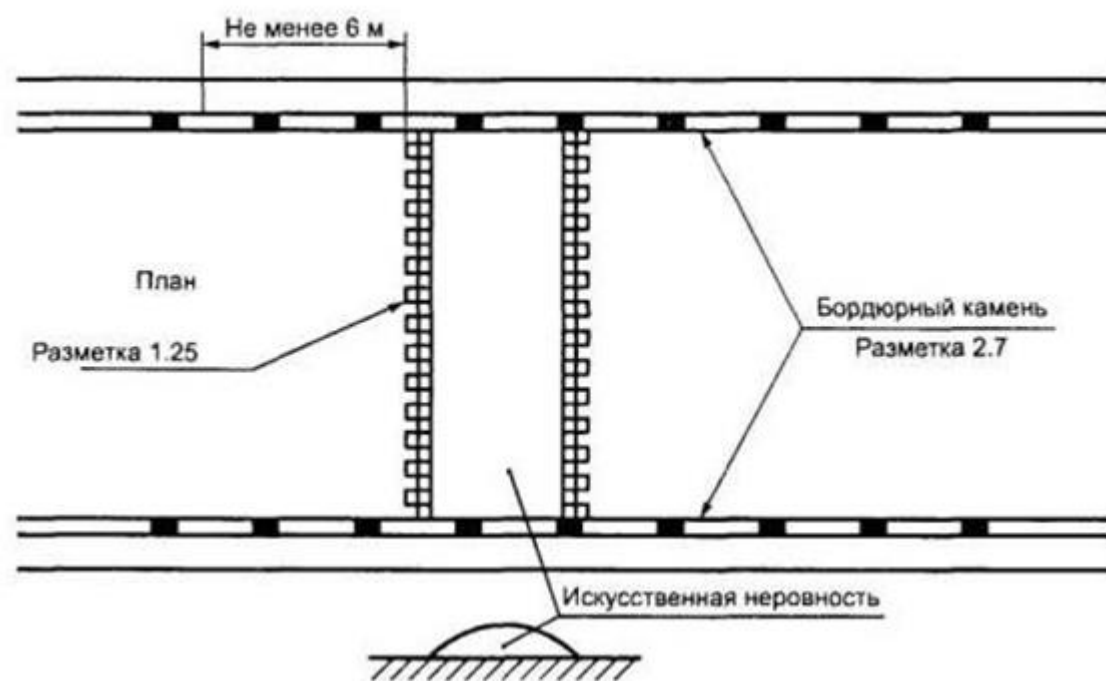


Рисунок 9 - монолитная конструкция

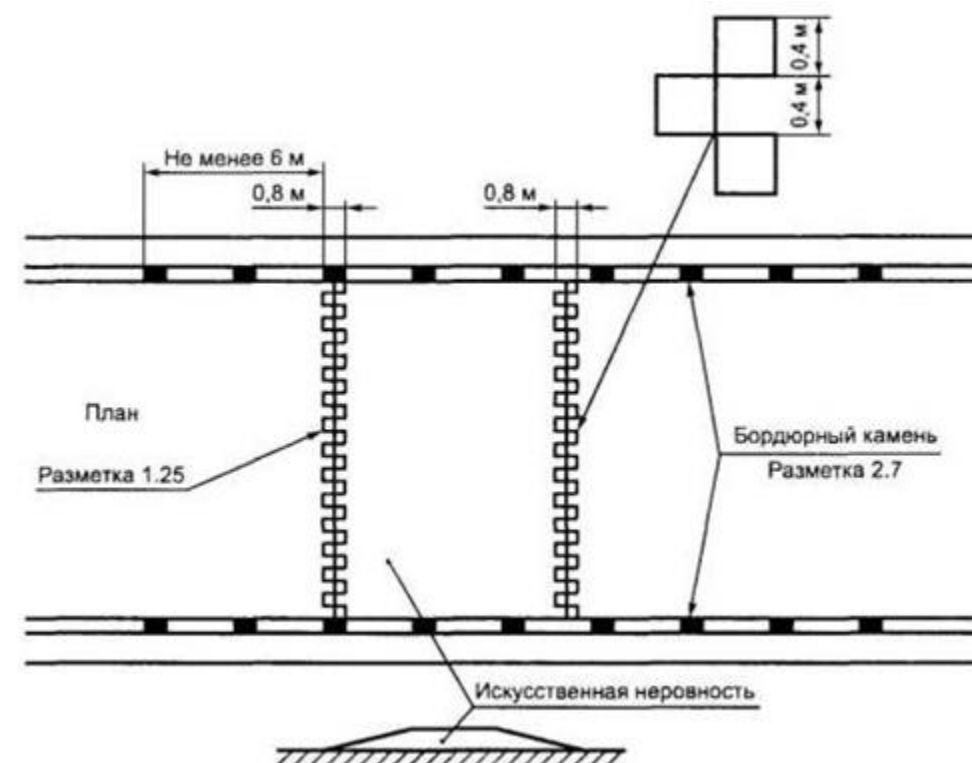


Рисунок 10 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с

одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для

легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 11.

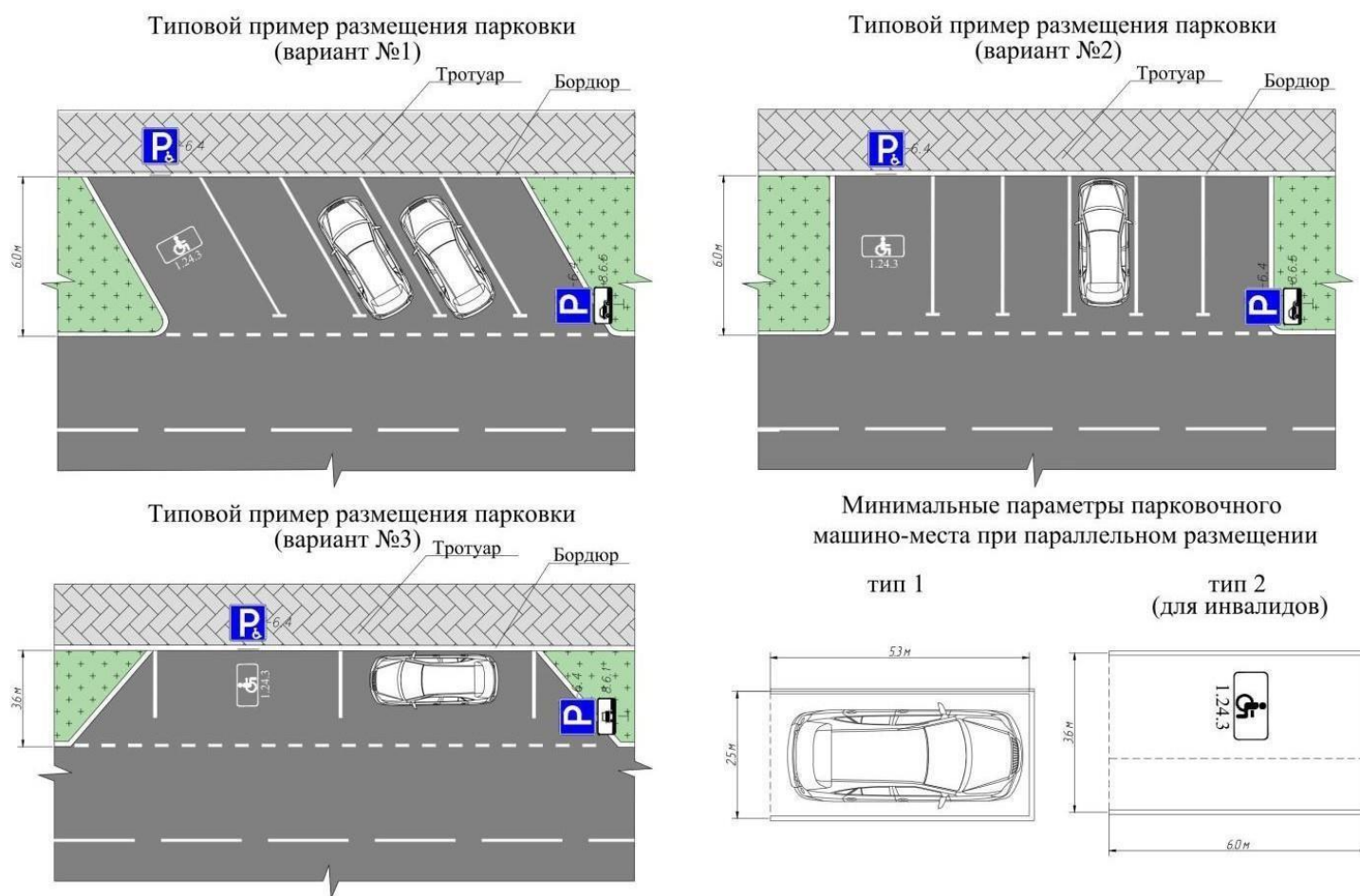


Рисунок 11 – Типовые схемы организации парковочного пространства

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки (приведённая длина, км; площадь, м²), необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровня эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;
- СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр;
- ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	существующий дорожный знак, не требующий изменений
	проектируемый дорожный знак
	существующий дорожный знак, подлежащий демонтажу

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

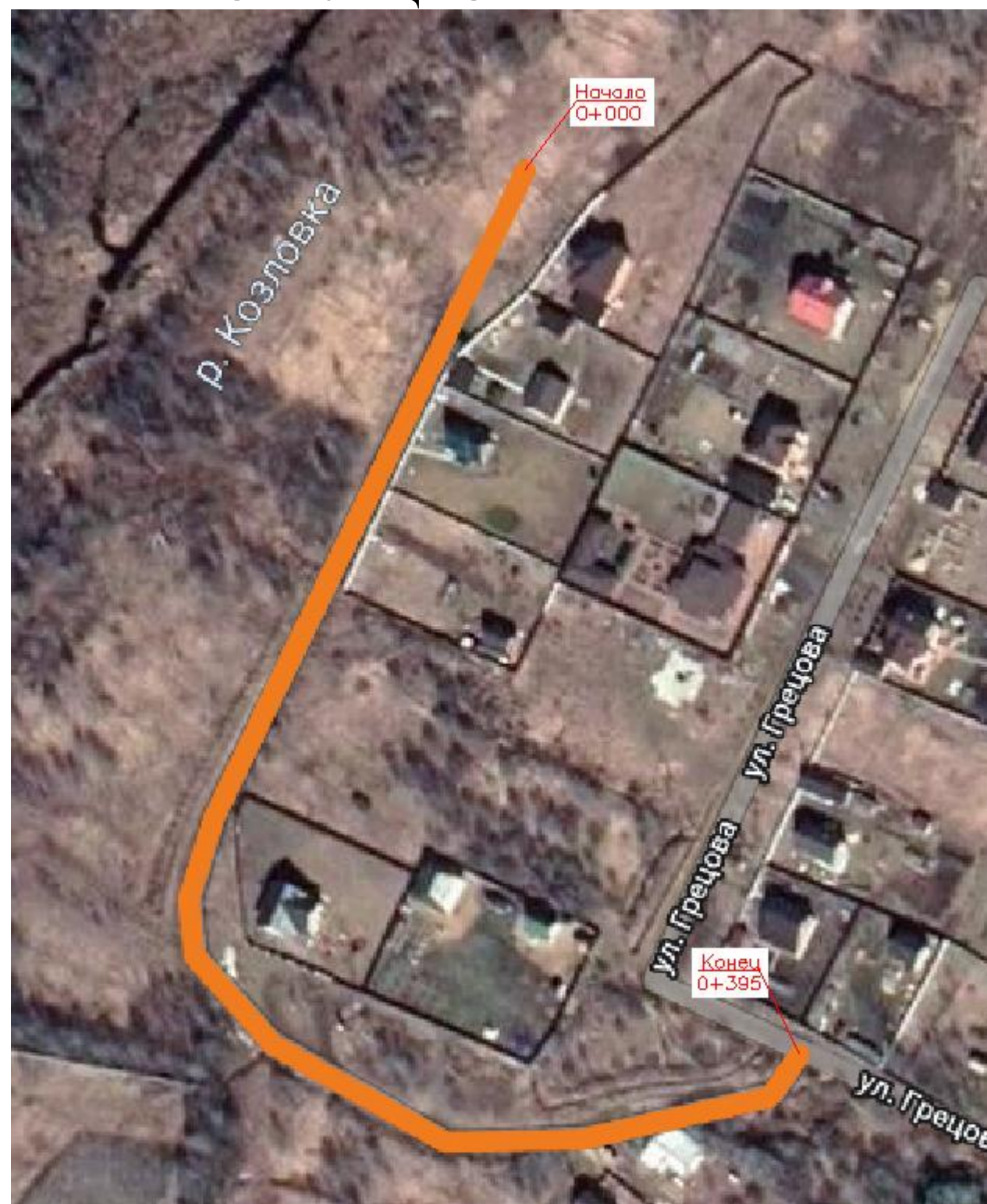
№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

ул. Крутецкого

км 0+000 – км 0+395

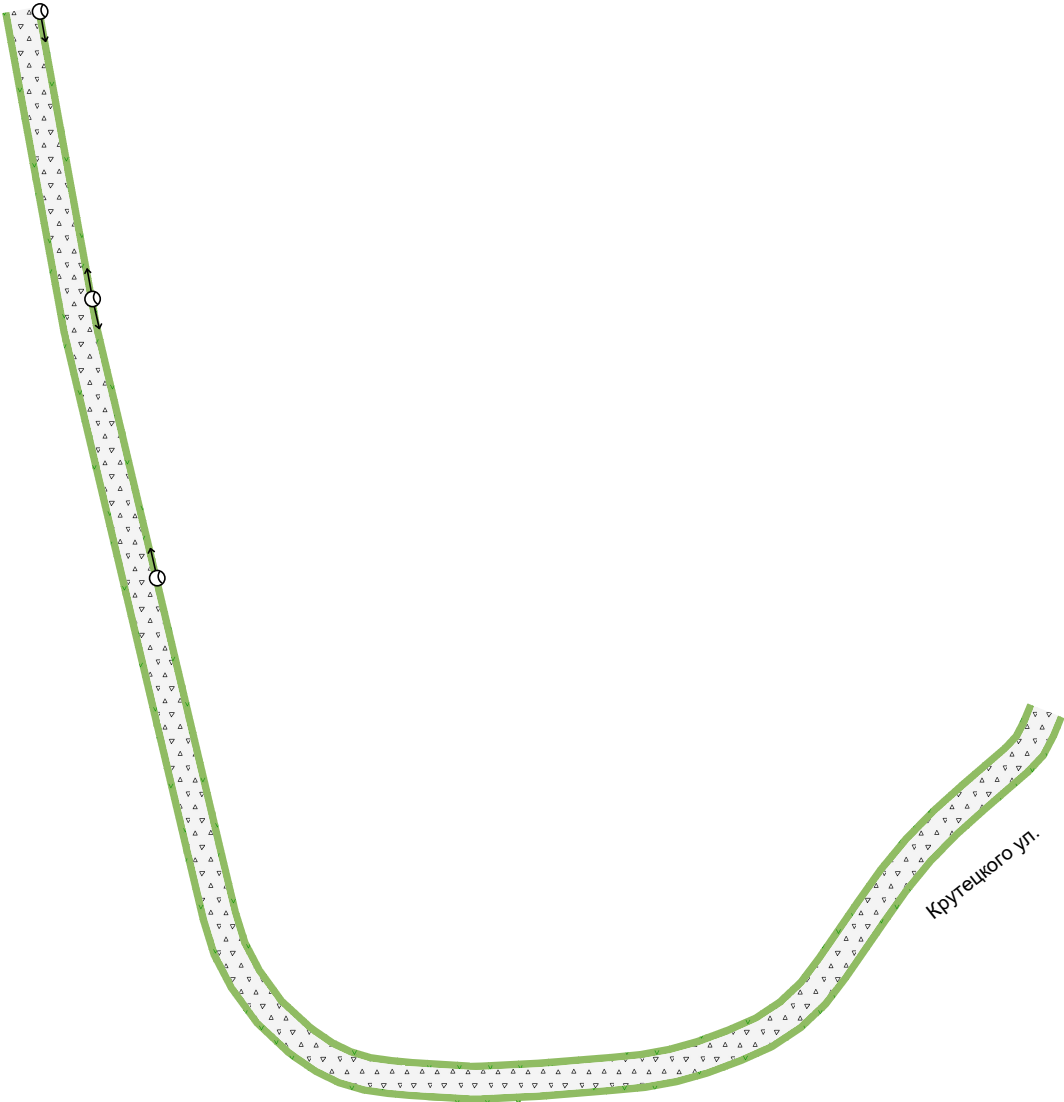
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



р.п. Вербилки
Крутецкого ул.
км 0+000 - км 0+395



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Крутецкого ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+001	0+116		3/3	115	Установлено	Левая кромка

ул. Грецова
км 0+000 – км 0+341

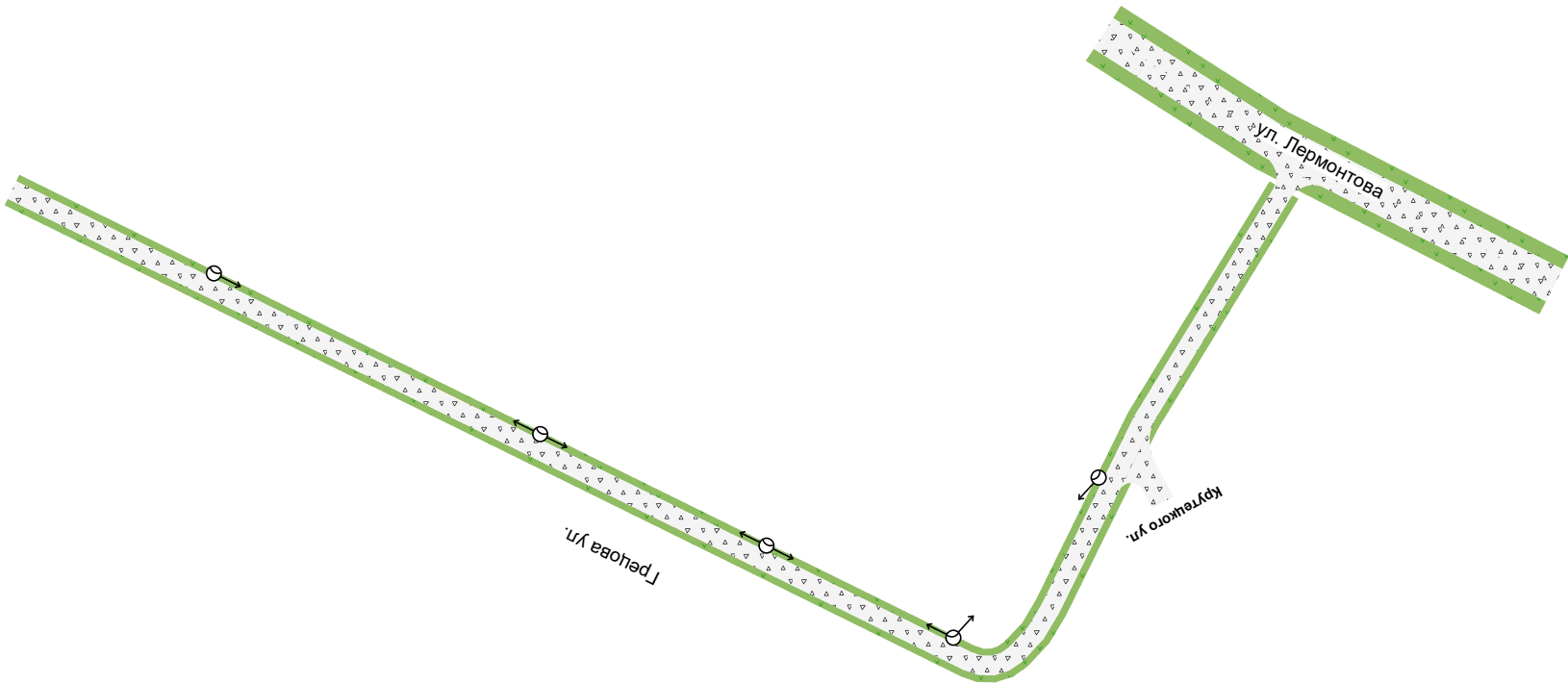
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



р.п. Вербилки
Грецова ул.
к/м 0+000 - к/м 0+341



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Грецова ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+045	0+271		5/5	226	Установлено	Левая кромка

ул. Баранчикова

км 0+000 – км 0+457

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Баранчикова ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+456	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

ул. Слетова
км 0+000 – км 0+675

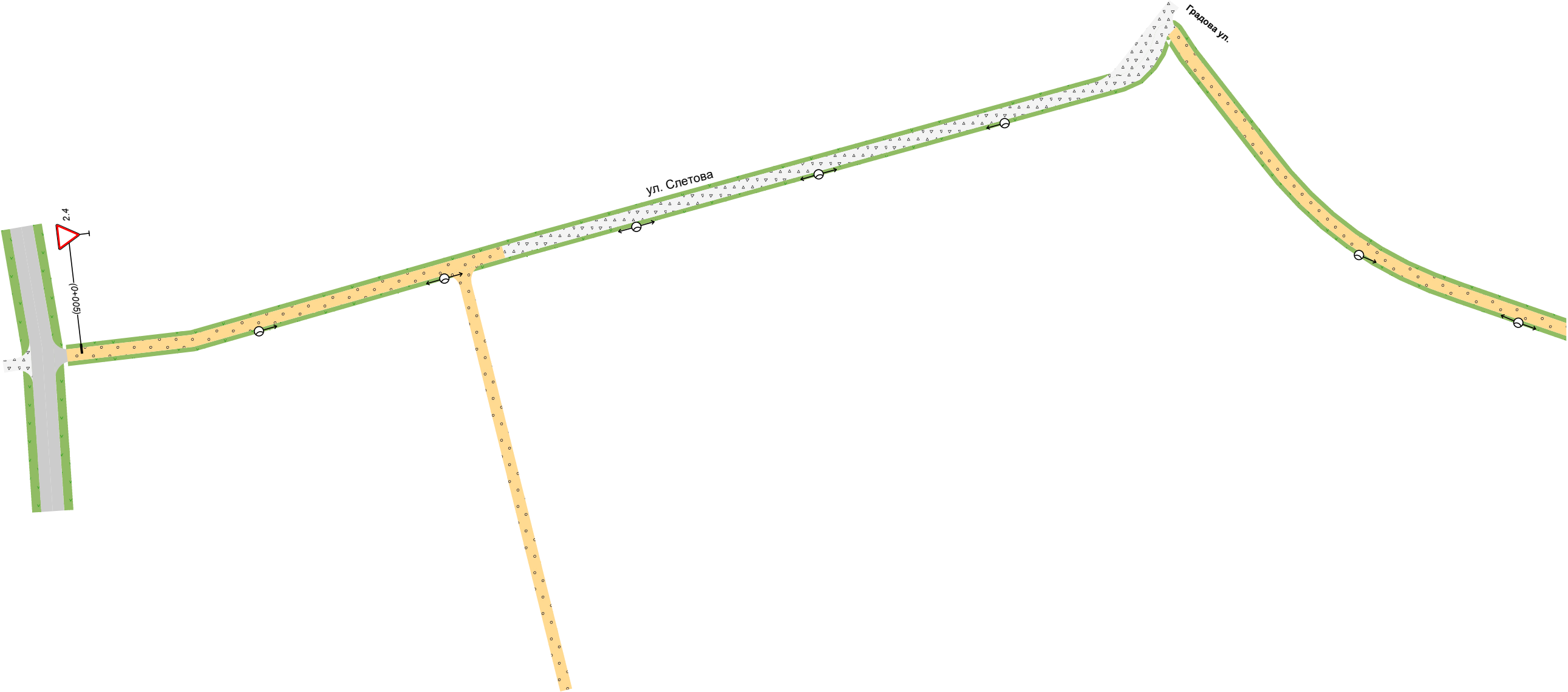
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		28	
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0.357 0.366 0.365 0.383 0.442 R=121, L=60 0.502	
Продольный профиль		R=56926, L=579	



р.п. Вербилки
Слетова ул.
км 0+000 - км 0+549

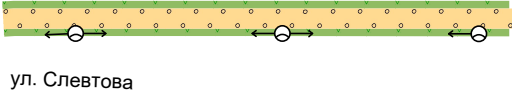


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



р.п. Вербилки
Слептова ул.
км 0+575 - км 0+675



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Слетова ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+005	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

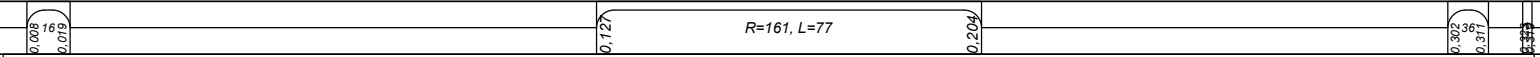
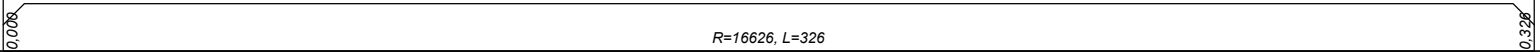
Слетова ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+063	0+316		5/5	253	Установлено	Правая кромка
2	0+477	0+669		5/5	192	Установлено	Правая кромка

ул. Градова
км 0+000 – км 0+326

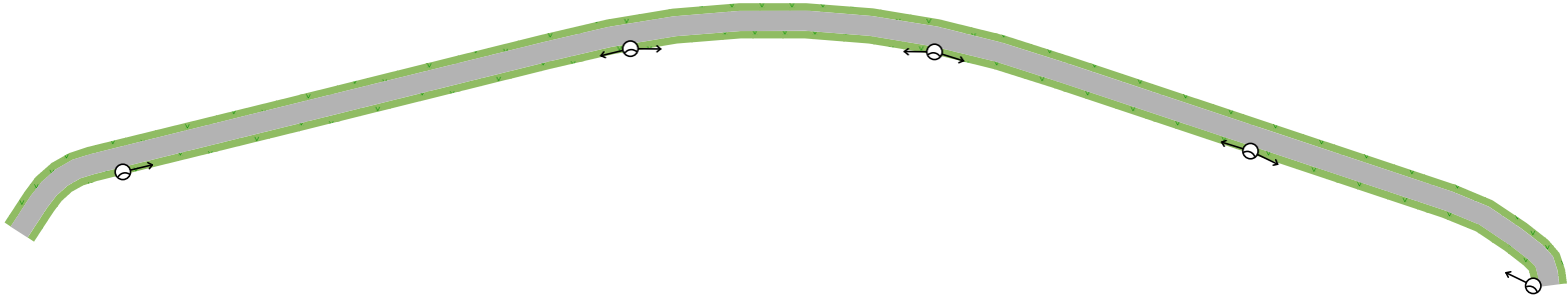
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



р.п. Вербилки
Градова ул.
км 0+000 - км 0+326



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Градова ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+026	0+258		5/5	232	Установлено	Правая кромка

3-й Пушкинский пр-д

км 0+000 – км 0+850

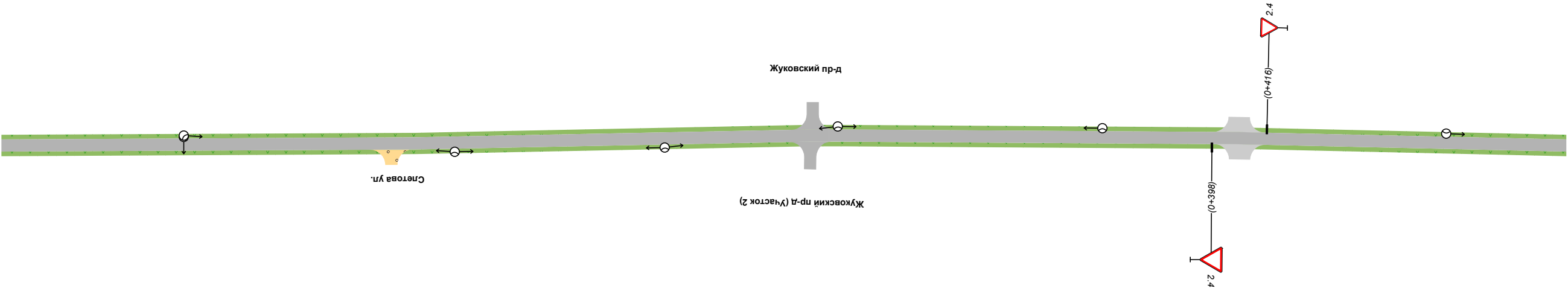
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		36
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29396, L=472 8.472 R=76843, L=378



р.п. Вербилки
3-й Пушкинский пр-д
км 0+000 - км 0+515

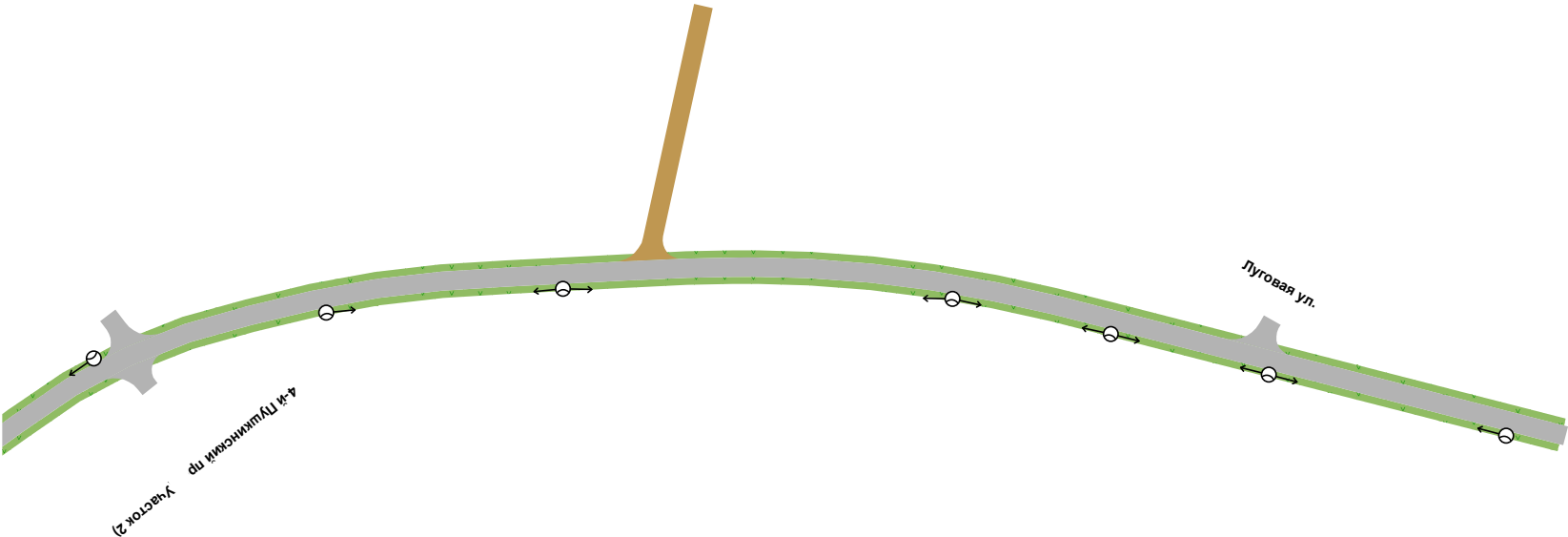


Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		37	
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,328 R=116, L=34 0,563 0,589 196 0,610 0,673 R=266, L=59 0,732	
Продольный профиль		R=76843, L=378 0,859	



р.п. Вербилки
3-й Пушкинский пр-д
км 0+515 - км 0+850



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

3-й Пушкинский пр-д

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+398	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+416	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

3-й Пушкинский пр-д

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+060	0+362		6/6	302	Установлено	Левая кромка
2	0+475	0+539		2/2	64	Установлено	Левая кромка
3	0+588	0+839		6/6	251	Установлено	Правая кромка

2-й Пушкинский пр-д

км 0+000 – км 0+569

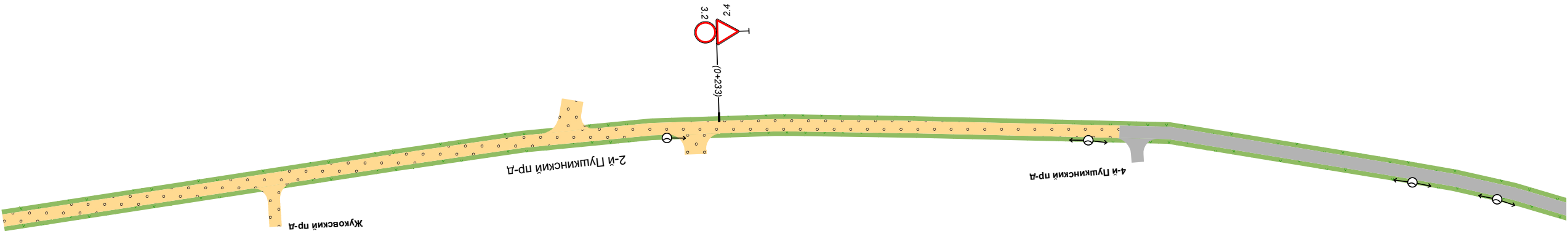
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		41
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12470, L=569



р.п. Вербилки
2-й Пушкинский пр-д
км 0+000 - км 0+508

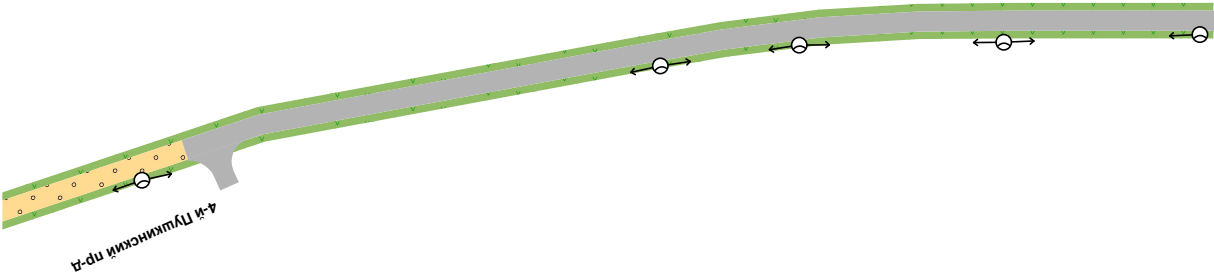


Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева			42
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=12470, L=569	0,569



р.п. Вербилки
2-й Пушкинский пр-д
км 0+324 - км 0+569



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

2-й Пушкинский пр-д

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+233	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.2	Движение запрещено	II		0+233	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

2-й Пушкинский пр-д

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+216	0+566		6/6	350	Установлено	Правая кромка

Луговой пр-д
км 0+000 – км 0+380

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

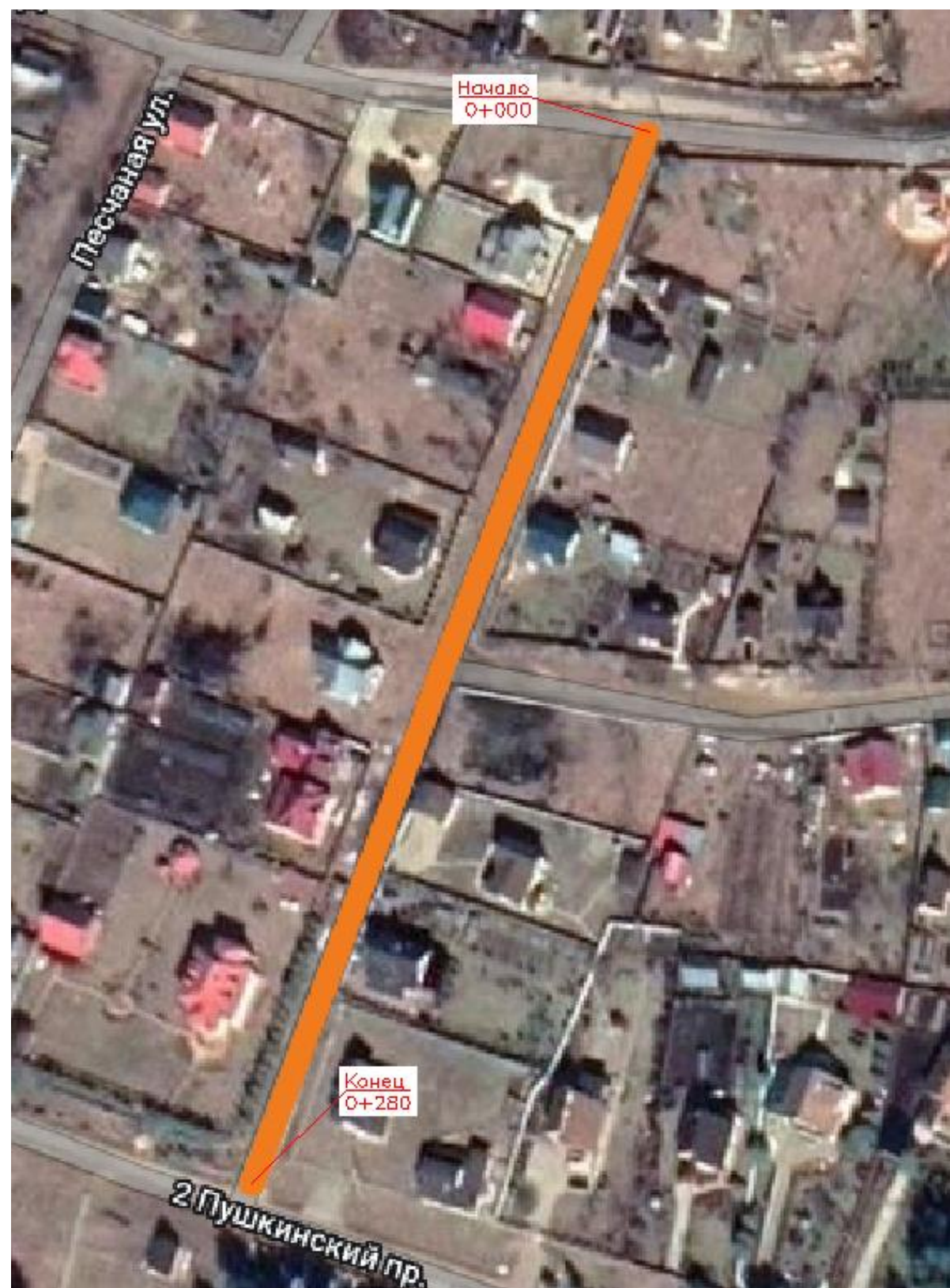


Луговой пр-д

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+280	0+323		2/2	43	Установлено	Правая кромка

ул. Луговая
км 0+000 – км 0+280

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Луговая ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+014	0+232		5/5	218	Установлено	Левая бровка

4-й Пушкинский пр-д

км 0+000 – км 0+254

км 0+000 – км 0+261

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



4-й Пушкинский пр-д

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+099	0+250		4/4	151	Установлено	Правая кромка

4-й Пушкинский пр-д (Участок 2)

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+002	0+258		4/4	256	Установлено	Правая кромка

Жуковский пр-д

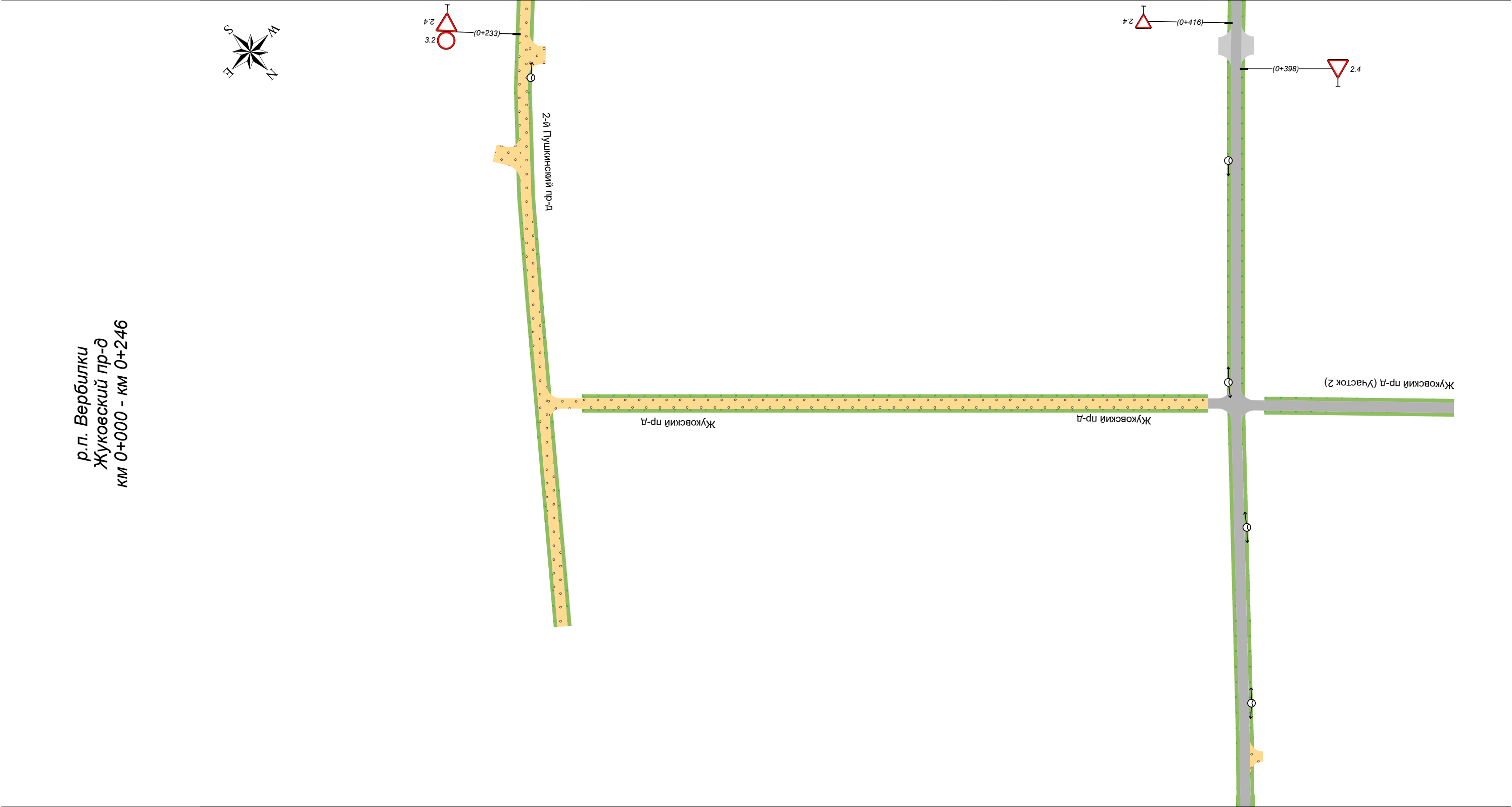
км 0+000 – км 0+246

км 0+000 – км 0+075

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева					57
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

«Прогоны» от Пушкина

км 0+000 – км 0+322

км 0+000 – км 0+122

км 0+000 – км 0+106

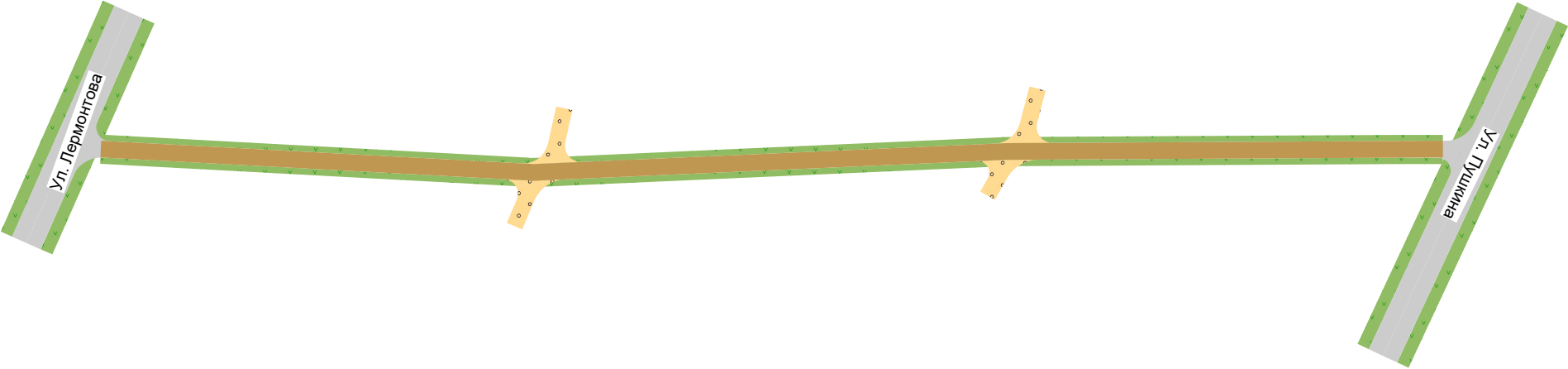
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				60
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0.006 0.322	R=1670102, L=322	



р.п. Вербилки
"Прогоны" от ул. Пушкина
км 0+000 - км 0+322

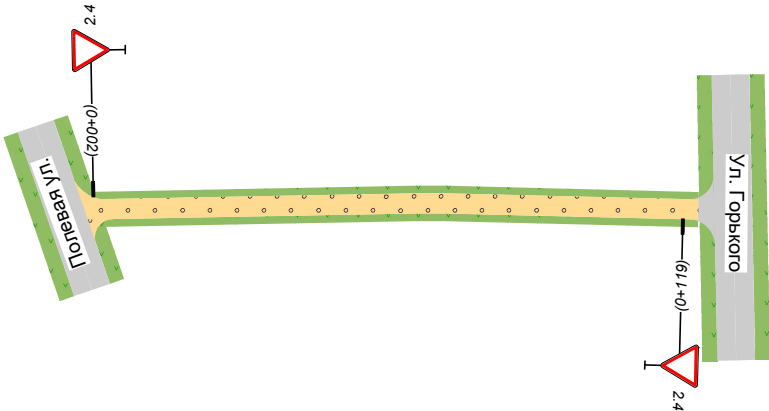


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева				61
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			L=515	$\alpha=0$



р.п. Вербилки
"Прогоны" от ул Пушкина (Участок 2)
км 0+000 - км 0+122

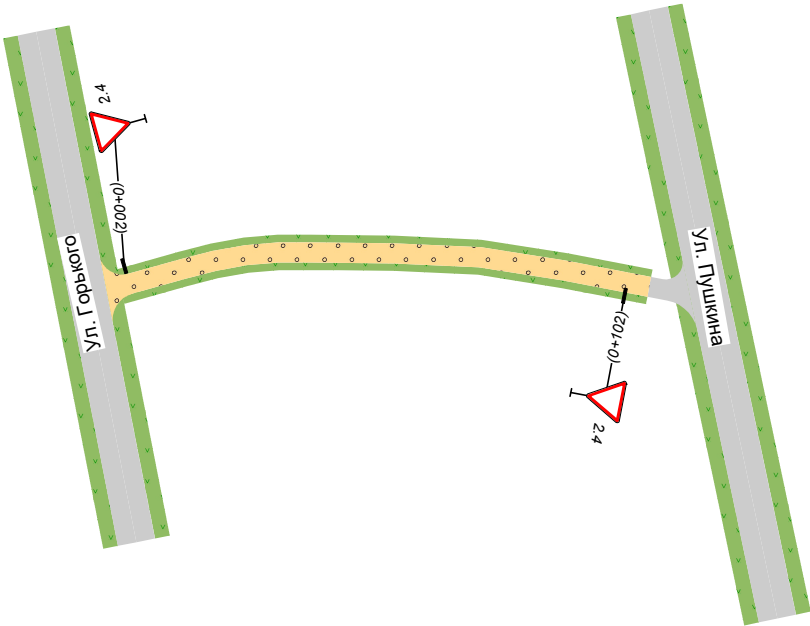


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева					62
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		0,019700,039 0,0661320,078			
Продольный профиль		0,006 R=6735, L=106 0,108			



р.п. Вербилки
"Прогоны" от ул. Пушкина (Участок 3)
км 0+000 - км 0+106



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

"Прогоны" от ул Пушкина (Участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+119	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

"Прогоны" от ул Пушкина (Участок 3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+102	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

ул. Калинина
км 0+000 – км 0+067

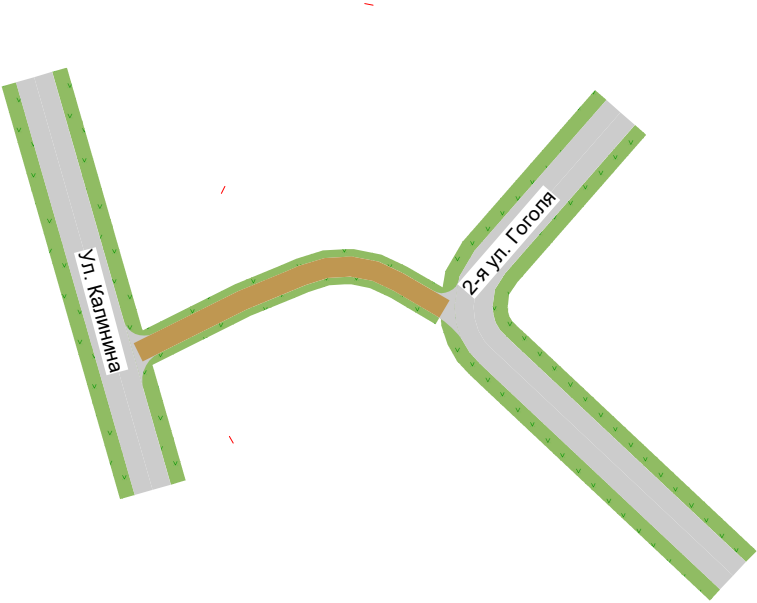
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0.038200.054		
Продольный профиль		0.0000.067 $\alpha=4$ $L=67$		



р.п. Вербилки
Калинина ул.
км 0+000 - км 0+067



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

ул. Огородная
км 0+000 — км 0+089

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева			68
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=514	$\alpha=0$



р.п. Вербилки
Огородная ул.
км 0+000 - км 0+089



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

ул. Новая

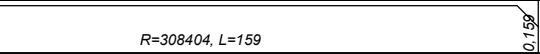
км 0+000 – км 0+159

км 0+000 – км 0+363

км 0+000 – км 0+151

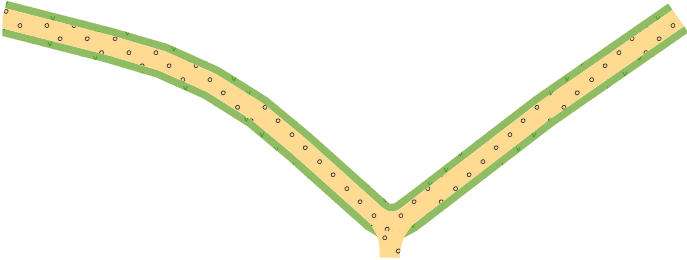
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



р.п. Вербилки
Новая ул.
км 0+000 - км 0+159

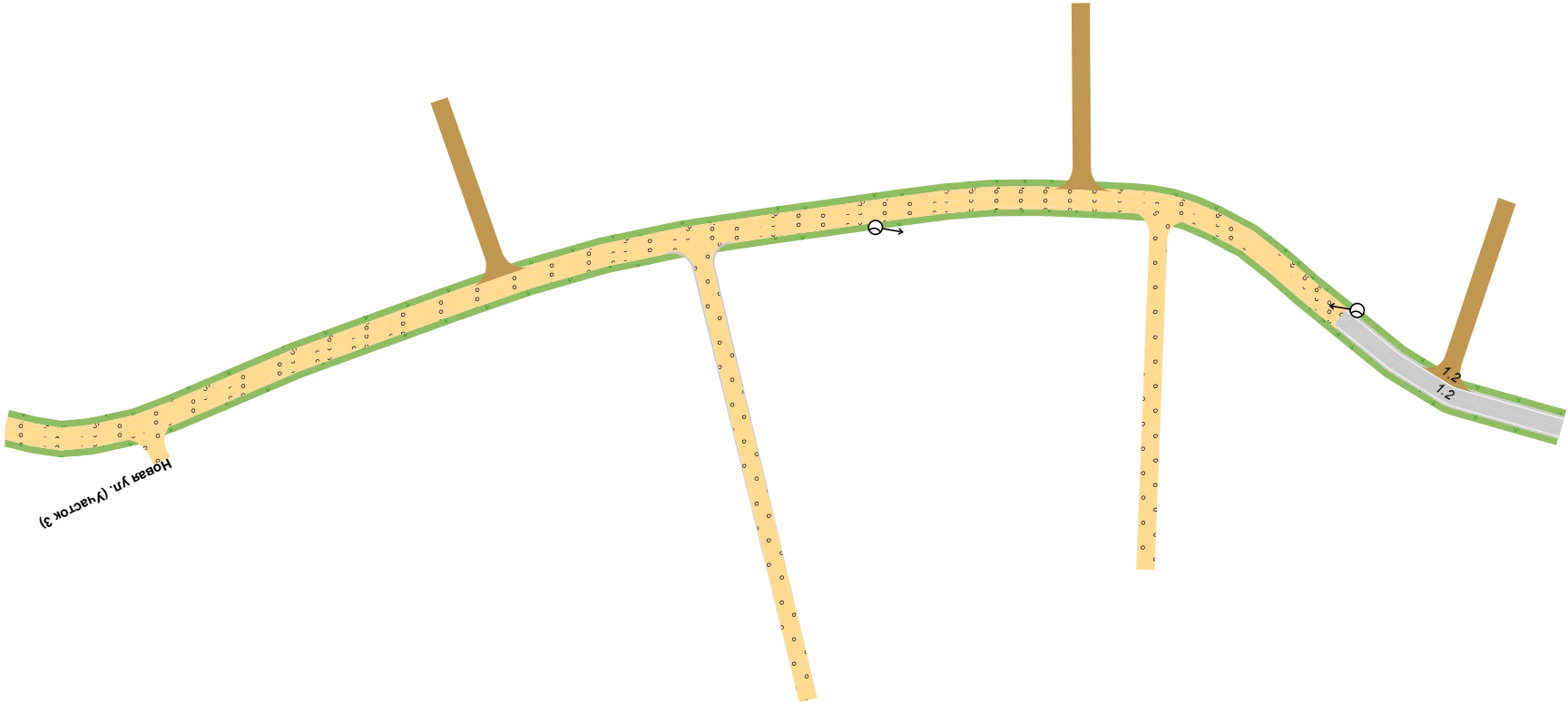


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

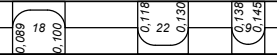
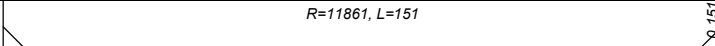
Откосы слева		71	
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,308 - 0,363	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=544	$\alpha=0$



р.п. Вербилки
Новая ул. (Участок 2)
км 0+000 - км 0+363

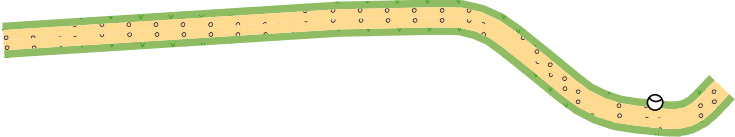


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,309 - 0,363	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



р.п. Вербилки
Новая ул. (Участок 3)
км 0+000 - км 0+151



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Новая ул. (Участок 2)

№ км	1.2	Итого
Материал	 Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+363	108,81	10,88
Длина, км	0,109	-
Привед. длина, км	0,109	0,109
Площадь, м²	10,88	10,88

*Такой же ширины

Новая ул. (Участок 2)

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+198	0+310		2/2	112	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

Новая ул. (Участок 3)

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+135	0+135		1/1	0	Установлено	Левая кромка

ул. Рубцова
км 0+000 – км 0+121
км 0+000 – км 0+360

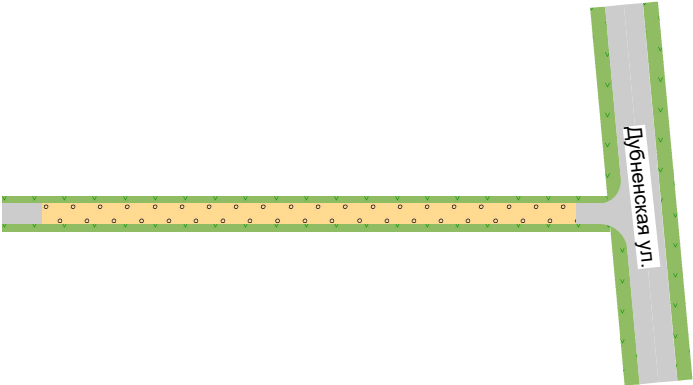
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева			76
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0+000 R=3738, L=121 0+121	



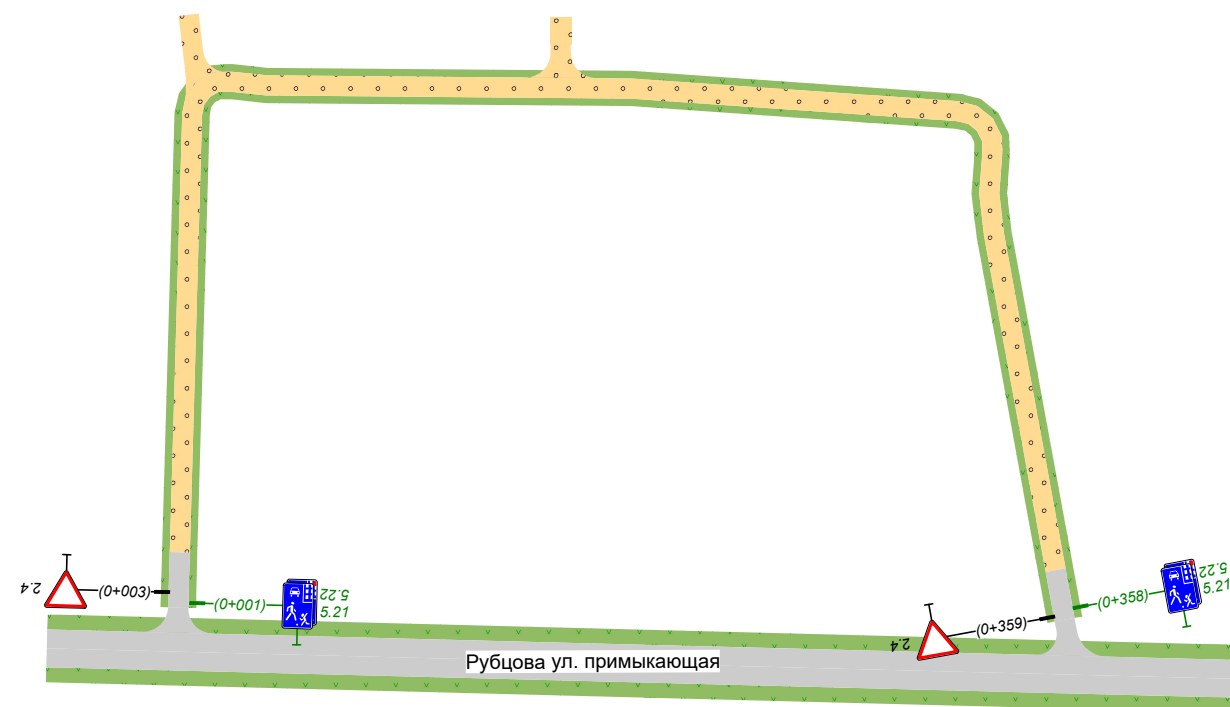
р.п. Вербилки
Рубцова ул.
км 0+000 - км 0+121



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			



р.п. Вербилки
Рубцова ул. (Участок 2)
Узел на км 0+000 - км 0+360



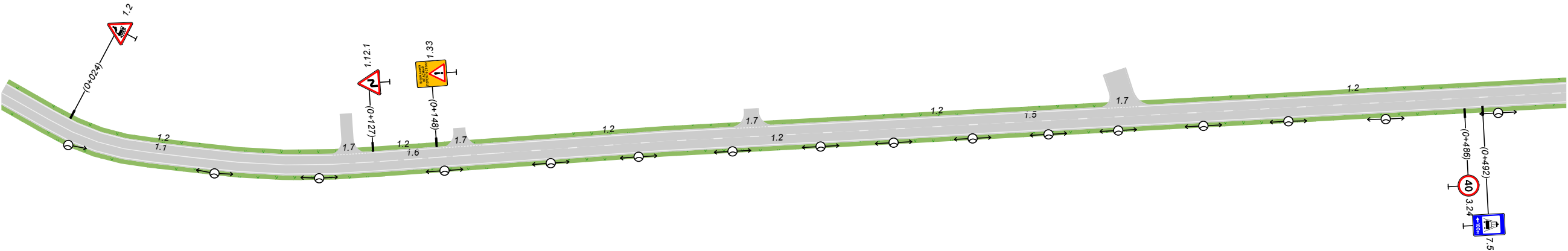
Рубцова ул. (Участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+359	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0+001	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0+001	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0+358	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0+358	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Откосы слева		80																	
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,113		1.7 0,113 0,125	1.2 0,125 - 0,149	1.7 0,149 0,163	1.2 0,163 - 0,246		1.7 0,246 0,257	1.2 0,257 - 0,368		1.7 0,368 0,380	1.2 0,380 - 0,520						
Элементы в плане		0,024 73	0,047	0,086 232	0,110														
Продольный профиль		L=285										α=23		0,285	R=7217, L=190		5,475	R=17072, L=190	



р.п. Вербилки
Победы ул.
км 0+000 - км 0+520



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,113	1.6 0,113 - 0,167	1.5 0,167 - 0,520	
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,520			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Победы ул.

№ км													Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,25	1,75	1,50	0,80	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,20	0,10	0,60	4,00	0,10	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²
0+000 - 1+000	461,31	1662,70	417,02	85,00	295,14	-	58,92	-	78,40	4,02	-	10,88	347,57
1+000 - 1+331	364,72	413,25	-	-	191,04	30,00	37,18	1,35	54,40	4,02	2	12,80	169,31
Длина, км	0,826	2,076	0,417	0,085	0,486	0,030	0,096	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,826	2,076	0,104	0,064	0,243	0,008	0,168	-	-	-	-	-	3,489
Площадь, м²	82,60	207,59	10,43	6,38	24,31	1,50	16,82	1,35	132,80	8,05	1,38	23,68	516,88

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний:
нанесено, к нанесению

Победы ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+024	Установлено	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		0+127	Установлено	1	Слева
1.33	Текстовая надпись		0,85	0+148	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+550	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+813	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1+152	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+731	Установлено	1	Примыкание справа на 0+729
2.4	Уступите дорогу	II		0+781	Установлено	1	Примыкание справа на 0+778
2.1	Главная дорога	II		0+955	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+958	К демонтажу Перенести на 0+989 км	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+971	Установлено	1	Примыкание справа на 0+970
2.1	Главная дорога	II		0+989	Требуется Перенести с 0+958 км	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+022	Установлено	1	Примыкание справа на 1+018
2.4	Уступите дорогу	II		1+044	Требуется	1	Примыкание слева на 1+048
2.4	Уступите дорогу	II		1+105	Установлено	1	Примыкание справа на 1+102
2.4	Уступите дорогу	II		1+129	Требуется	1	Примыкание слева на 1+133
2.4	Уступите дорогу	II		1+228	Установлено	1	Примыкание справа на 1+226
2.4	Уступите дорогу	II		1+289	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+306	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+314	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+320	Установлено	1	Примыкание слева на 1+325
2.4	Уступите дорогу	II		1+330	Установлено	1	Примыкание справа на 1+324
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+486	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+550	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+813	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+883	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+122	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		1+289	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0+602	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+604	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+644	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+644	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+654	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+654	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+660	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+660	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+672	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+672	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+748	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+752	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+961	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+961	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+971	Установлено	1	Примыкание справа на 0+970
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+971	Установлено	1	Примыкание справа на 0+970
5.20	Искусственная неровность	II		1+214	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+219	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+248	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+248	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+265	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+265	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+270	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+270	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+279	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+279	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+306	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+314	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+320	Установлено	1	Примыкание справа на 1+324
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+320	Установлено	1	Примыкание справа на 1+324
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+328	Установлено	1	Примыкание справа на 1+324

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение	86
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+328	Установлено	1	Примыкание справа на 1+324	
Итого установлено:		32						
Итого требуется:		0						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		32						
Знаки сервиса								
7.5 (100м)	Мойка автомобилей	II		0+492	Установлено	1	Справа	
7.5 (500м)	Мойка автомобилей	II		0+768	Установлено	1	Слева	
Итого установлено:		2						
Итого требуется:		0						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		2						
Туристские знаки								
T.40 ("Military Honour Memorial")	Исторический памятник			1+006	Установлено	1	Слева	
Итого установлено:		1						
Итого требуется:		0						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		59						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		1						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0						
ВСЕГО:		62						

Победы ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+947	0+960	13,9	13,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
2	0+957	0+962	15,6	15,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
3	0+958	0+970	37,4	37,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
4	0+967	0+972	26,6	26,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
5	0+976	0+991	15,4	15,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			108,9	108,9							

Победы ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+027	0+563		18/18	536	Установлено	Правая кромка
2	0+660	1+306		16/16	646	Установлено	Левая кромка
3	0+718	0+718		1/1	0	Установлено	Левая бровка

Победы ул.

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+641	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
2	0+675	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
3	1+244	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Победы ул.

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+658	наземный	Установлено	Нет
2	Примыкание на 0+970	наземный	Требуется	
3	1+268	наземный	Установлено	Есть
4	Примыкание на 1+324	наземный	Установлено	Есть
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	3	
Требуется		наземных	1	

Победы ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+681	0+726	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	45	134	Установлено
2	0+732	0+776	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	44	132	Установлено
3	0+781	0+836	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	56	167	Установлено
4	0+841	0+896	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	54	166	Установлено
5	0+901	0+961	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	59	186	Установлено
6	0+958	0+971	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	13	113	Установлено
7	0+995	1+016	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	21	64	Установлено
8	1+021	1+100	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	79	236	Установлено
9	1+105	1+222	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	117	353	Установлено
10	1+228	1+269	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	42	125	Установлено
11	1+246	1+308	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	62	124	Установлено
Итого установлено:								592	1800	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								592	1800	

Победы ул.

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+603	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Установлено
2	0+750	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Установлено
3	1+217	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Установлено
4	1+311	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	10,74	0,07	2,22	Установлено
Итого:	Установлено	4,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Победы ул.

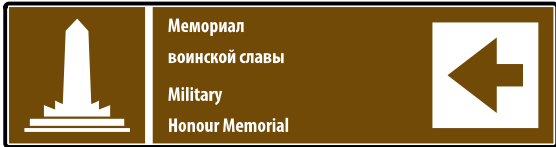
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+635	0+647	Левая кромка	12,0	0,20	Бетон	Установлено
2	0+669	0+681	Правая кромка	12,0	0,20	Бетон	Установлено
3	0+681	0+725	Правая кромка	44,2	0,20	Бетон	Установлено
4	0+732	0+776	Правая кромка	44,1	0,20	Бетон	Установлено
5	0+781	0+836	Правая кромка	55,6	0,20	Бетон	Установлено
6	0+841	0+894	Правая кромка	53,8	0,20	Бетон	Установлено
7	0+901	0+959	Правая кромка	60,6	0,20	Бетон	Установлено
8	0+957	0+970	Правая кромка	37,3	0,20	Бетон	Установлено
9	0+958	0+994	Правая кромка	74,0	0,20	Бетон	Установлено
10	0+995	1+016	Правая кромка	20,7	0,20	Бетон	Установлено
11	1+021	1+100	Правая кромка	78,8	0,20	Бетон	Установлено
12	1+105	1+222	Правая кромка	117,6	0,20	Бетон	Установлено
13	1+238	1+258	Левая кромка	20,0	0,20	Бетон	Установлено
14	1+246	1+308	Левая кромка	62,0	0,20	Бетон	Установлено
15	1+275	1+299	Правая кромка	24,0	0,20	Бетон	Установлено
16	1+300	1+321	Левая кромка	32,6	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	749,2			
			Требуется				
			К демонтажу				

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
!	75	28	да
A	75	76	да
B	75	68	да
E	75	64	да
И	75	74	да
Й	75	74	да
K	75	74	да
M	75	88	да
H	75	72	да
O	75	74	да
П	75	72	да
P	75	68	да
C	75	70	да
T	75	66	да
Ы	75	90	да



Номер знака: 1.33 Текстовая надпись
Расположение: 0+148, Слева
Состояние: Существующий
Щит 852×1000 мм
Фон: Жёлтый (на платной дороге)
Площадь: 0,852 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

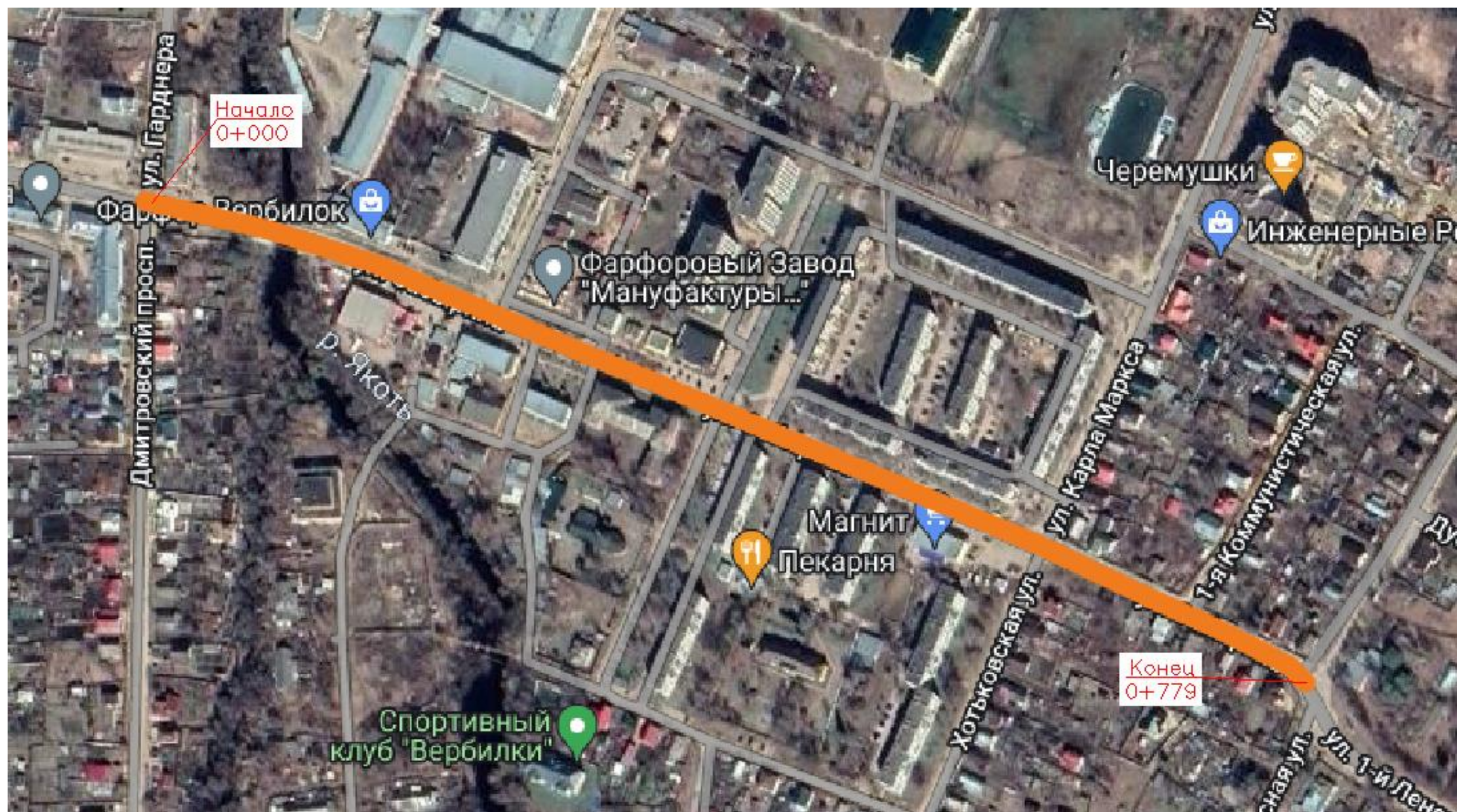


Номер знака: Т.40 Исторический памятник
Расположение: 1+006, Слева
Состояние: Существующий
Щит 1460×380 мм
Площадь: 0,555 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

ул. Забырина

км 0+000 – км 0+779

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Забырина ул.

№ км	1.1 	1.2 	1.7 	1.11 	1.14.1 	1.17.1 	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,75	0,80	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0+000 - 0+779	731,17	1101,18	477,61	15,00	100,80	3,99	10,24	324,78
Длина, км	0,731	1,101	0,478	0,015	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,731	1,101	0,239	0,026	-	-	-	2,097
Площадь, м²	73,12	110,12	23,88	2,63	100,80	3,99	10,24	324,78

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Забырина ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.20.1	Сужение дороги	II		0+023	Требуется	1	Справа
1.22 (справа)	Пешеходный переход	II		0+119	Установлено	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II		0+177	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+207	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+366	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+484	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+660	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+119	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+151	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+191	Требуется	1	Примыкание справа на 0+186
2.1	Главная дорога	II		0+207	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+230	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+363	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+366	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+379	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+383	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+402	Установлено	1	Примыкание слева на 0+407
2.1	Главная дорога	II		0+427	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+580	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+590	Установлено	1	Примыкание слева на 0+594
2.4	Уступите дорогу	II		0+599	Установлено	1	Примыкание справа на 0+595
2.1	Главная дорога	II		0+610	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+689	Установлено	1	Примыкание слева на 0+694
2.1	Главная дорога	II		0+774	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+053	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+207	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+366	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+417	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+484	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+660	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+703	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+151	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+151	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+155	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+155	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+225	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+225	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+230	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+230	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+327	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+331	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+379	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+379	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+379	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+383	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+383	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+383	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+503	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+508	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+528	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+528	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+540	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+544	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+557	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+557	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+590	Установлено	1	Примыкание слева на 0+594
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+590	Установлено	1	Примыкание слева на 0+594
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+599	Установлено	1	Примыкание слева на 0+594
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+599	Установлено	1	Примыкание слева на 0+594
5.20	Искусственная неровность	II		0+606	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+610	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		30					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		30					

Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,48	0+057	Установлено	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,48	0+105	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+178	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение	101
6.10.1	Указатель направлений		5,50	0+636	Установлено	1	Слева	
Итого установлено:		4						
Итого требуется:		0						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		4						
Знаки дополнительной информации (таблички)								
8.3.2	Направление действия	II		0+178	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:		0						
Итого требуется:		1						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		54						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0						
ВСЕГО:		67						

Забырина ул.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0+010	0+118			У3 (250 кДж)	107,3				Правая обочина	21МО/250—0,70×1,50—0,75(0,41): ГОСТ 33128-2014	0,70	Насыпь
2	0+051	0+143			У3 (250 кДж)	92,9				Левая обочина	21МО/250—0,70×1,50—0,75(0,41): ГОСТ 33128-2014	0,70	Насыпь
3	0+758	0+777			У2 (190 кДж)	19,0				Правая обочина	21ДО/190—0,75×2,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	0,75	Насыпь
Итого:						219,2							

Забырина ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+058	0+104	45,7	45,7			Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
2	0+192	0+224	32,1	32,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
3	0+230	0+248	18,5	18,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
4	0+259	0+292	34,2	34,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
5	0+299	0+327	27,9	27,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
6	0+331	0+369	38,4	38,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
7	0+376	0+379	2,7	2,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
8	0+383	0+399	16,9	16,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
9	0+427	0+459	32,8	32,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
10	0+472	0+515	43,9	43,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
11	0+524	0+540	15,7	15,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
12	0+544	0+553	9,6	9,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
13	0+567	0+588	21,6	21,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			340,0	340,0							

Забырина ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+011	0+772		25/25	761	Установлено	Правая бровка

Забырина ул.

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+560	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Забырина ул.

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+153	наземный	Установлено	
2	0+227	наземный	Установлено	
3	0+329	наземный	Установлено	
4	0+381	наземный	Установлено	
5	0+542	наземный	Установлено	Есть
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	5	

Забырина ул.

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+373	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	
2	0+407	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Забырина ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+058	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	57	177	Установлено
2	0+001	0+019	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	18	82	Установлено
3	0+028	0+104	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	76	153	Установлено
4	0+058	0+183	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	125	370	Установлено
5	0+105	0+211	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	106	214	Установлено
6	0+192	0+248	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	56	112	Установлено
7	0+221	0+366	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	145	308	Установлено
8	0+260	0+291	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	32	63	Установлено
9	0+301	0+368	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	68	135	Установлено
10	0+377	0+399	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	22	44	Установлено
11	0+402	0+402	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	0	104	Установлено
12	0+411	0+460	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	49	98	Установлено
13	0+412	0+512	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	100	301	Установлено
14	0+472	0+514	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	42	83	Установлено
15	0+524	0+554	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	30	60	Установлено
16	0+529	0+583	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	54	109	Установлено
17	0+566	0+589	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	23	46	Установлено
18	0+602	0+778	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	176	350	Установлено
19	0+606	0+688	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	82	163	Установлено
20	0+700	0+778	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	77	156	Установлено
Итого установлено:								1339	3129	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1338	3129	

Забырина ул.

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+153	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Установлено
2	0+381	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Установлено
3	0+506	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Установлено
4	0+608	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Установлено
Итого:	Установлено	4,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Забырина ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+058	Правая кромка	57,0	0,20	Бетон	Установлено
2	0+001	0+019	Левая кромка	19,5	0,20	Бетон	Установлено
3	0+028	0+140	Левая кромка	113,0	0,20	Бетон	Установлено
4	0+103	0+183	Правая кромка	80,5	0,20	Бетон	Установлено
5	0+132	0+180	Правая кромка	48,7	0,20	Бетон	Установлено
6	0+142	0+214	Левая кромка	72,7	0,20	Бетон	Установлено
7	0+190	0+250	Правая кромка	65,4	0,20	Бетон	Установлено
8	0+222	0+367	Левая кромка	151,9	0,20	Бетон	Установлено
9	0+259	0+291	Правая кромка	32,1	0,20	Бетон	Установлено
10	0+300	0+371	Правая кромка	72,7	0,20	Бетон	Установлено
11	0+376	0+401	Левая кромка	25,4	0,20	Бетон	Установлено
12	0+376	0+401	Правая кромка	27,3	0,20	Бетон	Установлено
13	0+409	0+419	Правая кромка	10,8	0,20	Бетон	Установлено
14	0+411	0+512	Левая кромка	100,8	0,20	Бетон	Установлено
15	0+516	0+529	Левая кромка	13,0	0,20	Бетон	Установлено
16	0+554	0+566	Правая кромка	12,1	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	902,9			
			Требуется				
			К демонтажу				

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	64	нет
К	150	163	нет
О	150	163	нет
Т	150	148	нет
Ь	150	147	нет
Я	150	162	нет
р	150	141	нет

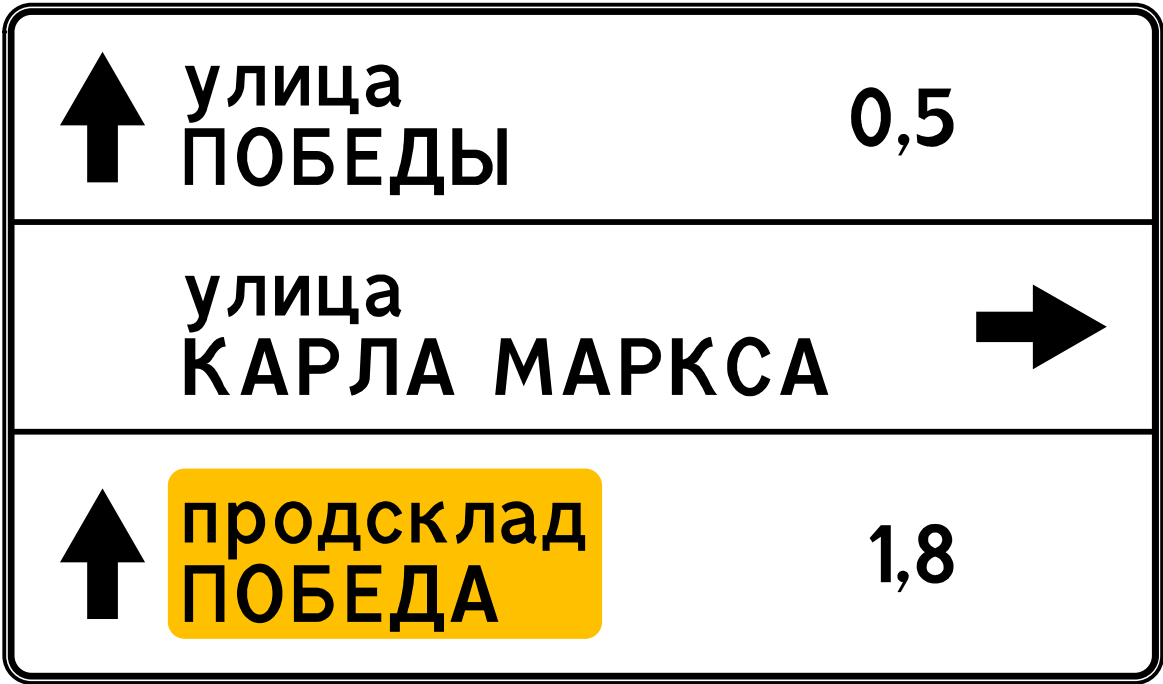


Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 0+057, Справа, 0+105, Слева
Состояние: Существующий
Щит 1301×366 мм
Фон: Синий
Площадь: 0,476 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 2
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Ы	150	181	да
а	150	114	да
д	150	123	да
и	150	123	да
к	150	120	да
л	150	120	да
о	150	120	да
п	150	120	да
р	150	126	да
с	150	117	да
у	150	111	да
ц	150	124	да

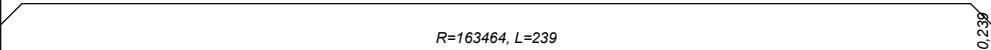


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 0+636, Слева
Состояние: Существующий
Щит 3063×1794 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 5,495 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

ул. Лесная
км 0+000 – км 0+239
км 0+000 – км 0+110

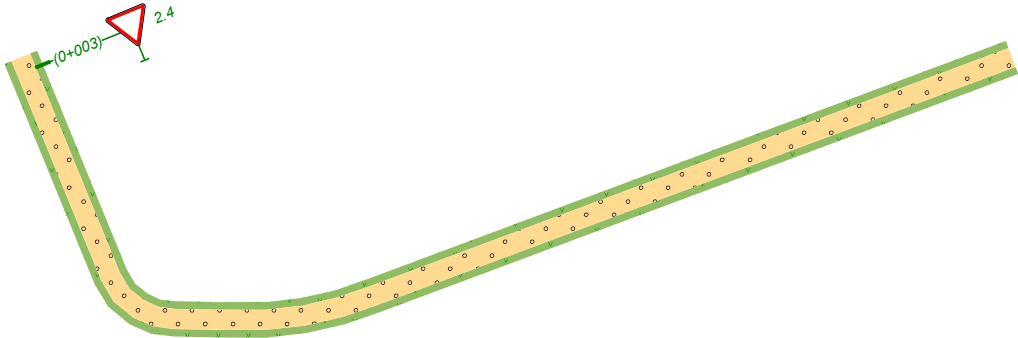
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



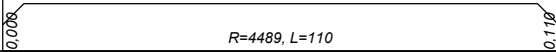
Откосы слева			113
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



р.п. Вербилки
Лесная ул.
км 0+000 - км 0+239



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева				114
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				



р.п. Вербилки
Лесная ул (Участок 2)
км 0+000 - км 0+110



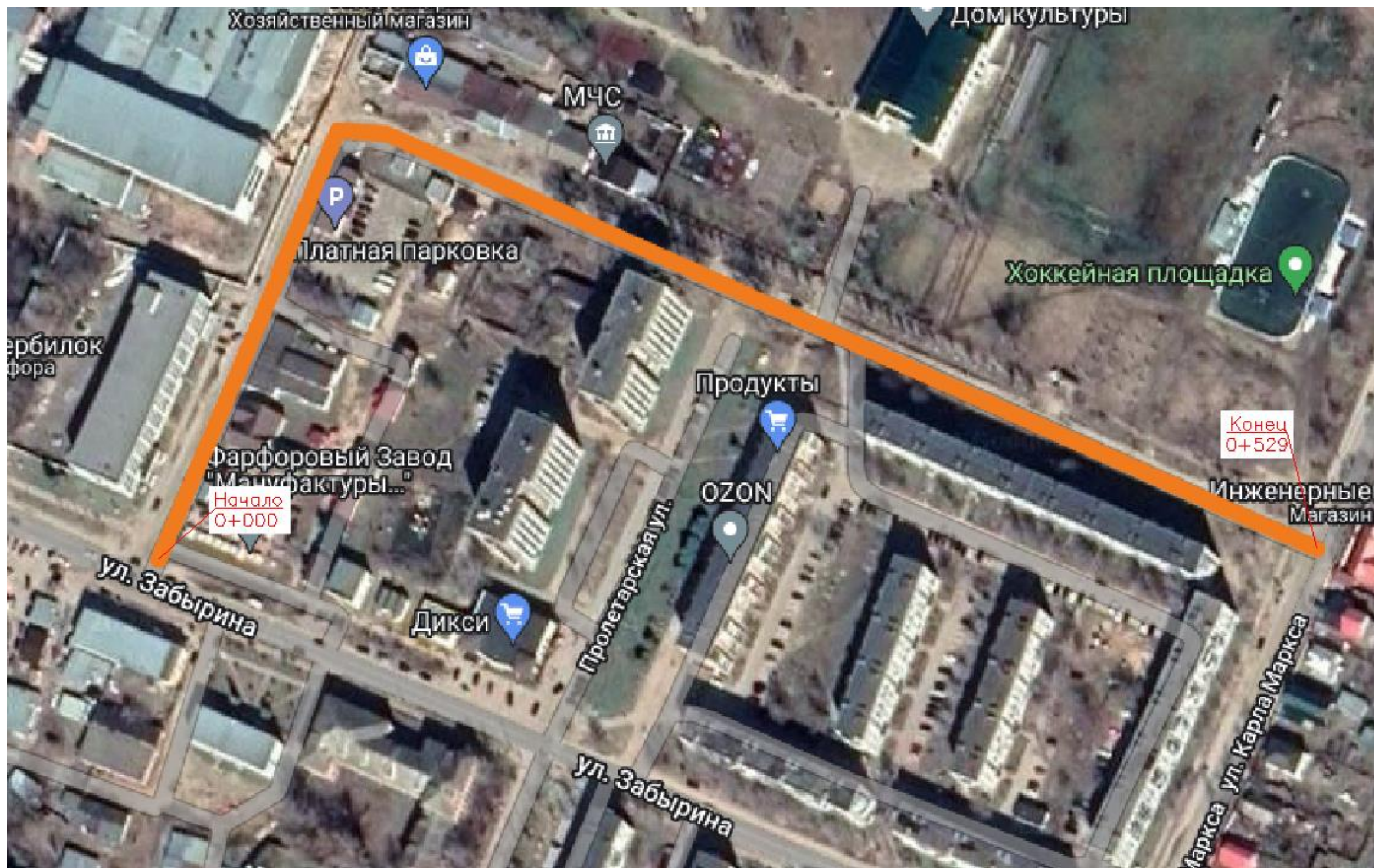
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Лесная ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

ул. Советская
км 0+000 – км 0+529

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Советская ул.

№ км	1.1	1.2	1.7	1.14.1	1.24.1	1.24.2	1.25	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,80	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	—	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м²	шт.	шт.	м²	м²
0+000 - 0+529	405,82	790,69	240,93	20,80	2	4	10,88	174,02
Длина, км	0,406	0,791	0,241	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,406	0,791	0,120	-	-	-	-	1,317
Площадь, м²	40,58	79,07	12,05	20,80	3,10	7,54	10,88	174,02

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Советская ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0+308	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+399	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+010	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+521	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+297	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+308	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+399	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+417	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+337	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+337	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+337	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+343	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+343	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+343	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+368	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+373	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		16					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		16					

Советская ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+170	0+490		13/13	320	Установлено	Левая кромка

Советская ул.

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+339	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

Советская ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+017	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	17	34	Установлено
2	0+014	0+059	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	46	119	Установлено
3	0+017	0+091	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	74	148	Установлено
4	0+215	0+285	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	69	139	Установлено
5	0+251	0+337	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	85	256	Установлено
6	0+291	0+341	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	50	100	Установлено
Итого установлено:								342	797	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								341	797	

Советская ул.

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+339	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Установлено
2	0+370	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Советская ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	-0+001	0+059	Правая кромка	59,5	0,20	Бетон	Установлено
2	0+000	0+091	Левая кромка	91,0	0,20	Бетон	Установлено
3	0+190	0+207	Правая кромка	17,2	0,20	Бетон	Установлено
4	0+215	0+238	Правая кромка	23,2	0,20	Бетон	Установлено
5	0+263	0+285	Правая кромка	22,4	0,20	Бетон	Установлено
6	0+292	0+350	Правая кромка	57,8	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	271,1			
			Требуется				
			К демонтажу				

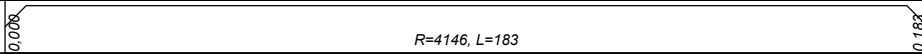
ул. Войлоково

км 0+000 – км 0+183

км 0+000 – км 0+159

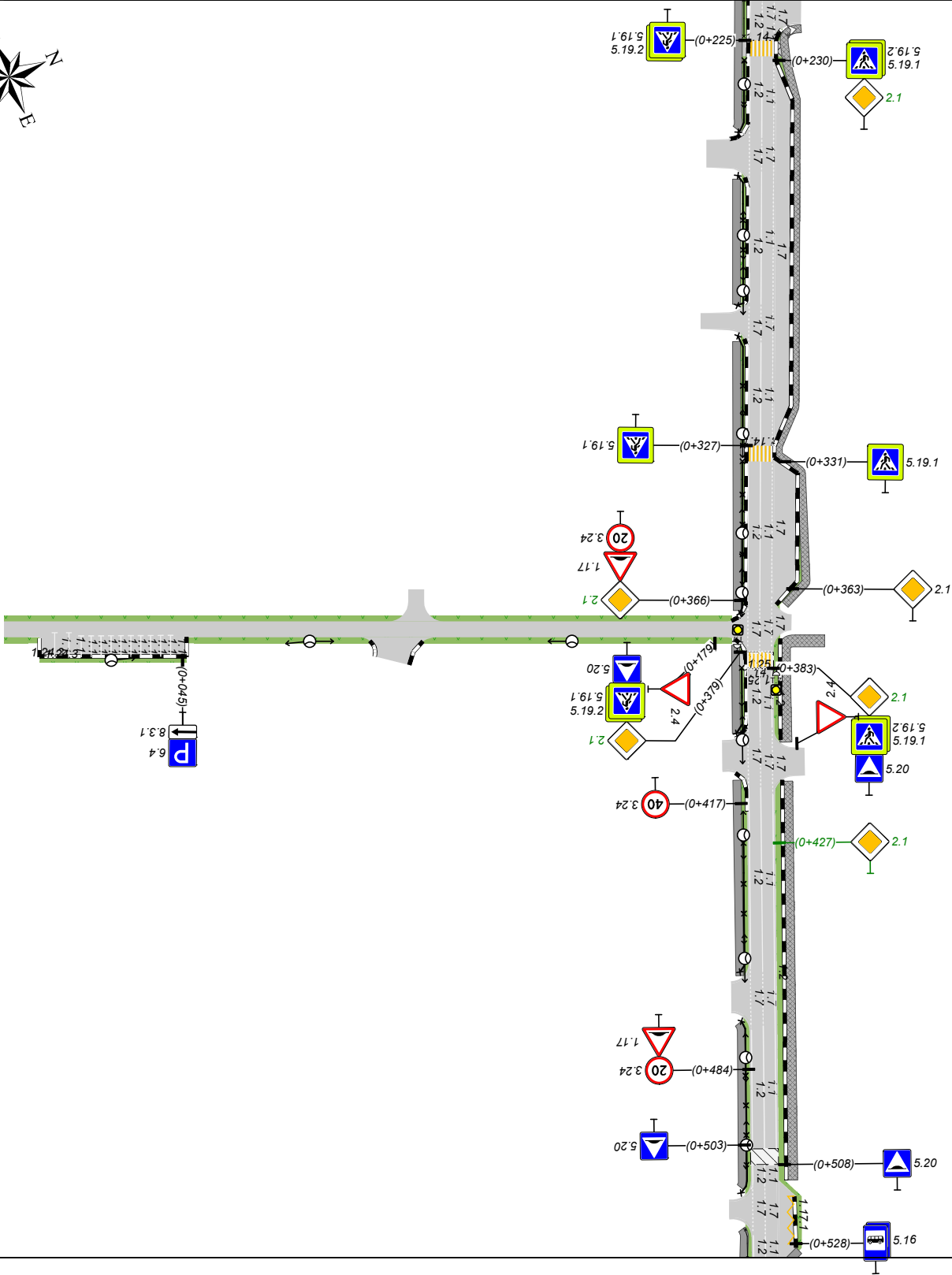
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева			126
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



р.п. Вербилки
Войлокова ул.
км 0+000 - км 0+183



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Войлокова ул.

№ км	1.1 	1.24.3 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	—	-
Единицы	м	шт.	м²
0+000 - 0+183	67,00	2	8,08
Длина, км	0,067	-	-
Привед. длина, км	0,067	-	0,067
Площадь, м²	6,70	1,38	8,08

*Такой же ширины

Войлокова ул. (Участок 2)

№ км	1.1 	1.24.3 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	—	-
Единицы	м	шт.	м²
0+000 - 0+152	293,00	3	31,37
Длина, км	0,293	-	-
Привед. длина, км	0,293	-	0,293
Площадь, м²	29,30	2,07	31,37

*Такой же ширины

Войлокова ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+179	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+045	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.1	Направление действия	II		0+045	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Войлокова ул. (Участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+023	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+026	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0+150	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	II		0+023	Установлено	1	Справа
8.2.5 (10м)	Зона действия	II		0+023	Установлено	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0+026	Установлено	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0+150	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Войлокова ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+027	0+143		3/3	116	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

Войлокова ул. (Участок 2)

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+015	0+128		10/10	113	Установлено	Правая кромка
2	0+052	0+151		10/10	99	Установлено	Левая бровка

Войлокова ул. (Участок 2)

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+011	0+111	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	101	217	Установлено
2	0+044	0+097	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	54	118	Установлено
3	0+104	0+112	Тротуар	Справа	1,0		Плитка	8	16	Установлено
4	0+104	0+152	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	47	96	Установлено
5	0+114	0+123	Тротуар	Справа	1,0		Плитка	10	18	Установлено
Итого установлено:								220	465	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								220	465	

Войлокова ул.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+009	0+046	Правая кромка	46,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0+092	0+093	Правая кромка примыкания	4,4	0,20	Бетон	Установлено
3	0+102	0+106	Ось примыкания	7,1	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	57,6			
			Требуется				
			К демонтажу				

Войлокова ул. (Участок 2)

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+003	0+010	Левый край центральной полосы	13,8	0,20	Бетон	Установлено
2	0+011	0+152	Правая кромка	187,8	0,20	Бетон	Установлено
3	0+033	0+037	Левый край центральной полосы	18,0	0,20	Бетон	Установлено
4	0+043	0+097	Левый край центральной полосы	62,5	0,20	Бетон	Установлено
5	0+104	0+152	Левый край центральной полосы	51,7	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	333,8			
			Требуется				
			К демонтажу				

ул. 1-я Коммунистическая
км 0+000 – км 0+093

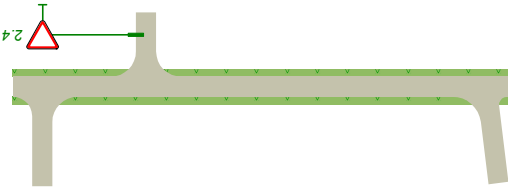
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				137
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				



р.п. Вербилки
1-я Коммунистическая ул.
км 0+000 - км 0+098



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

1-я Коммунистическая ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0+024	Требуется	1	Примыкание слева на 0+026
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

ул. Полевая
км 0+000 – км 0+088

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				140
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			L=88 0.045 0.111 0.064 α=13 0.068	



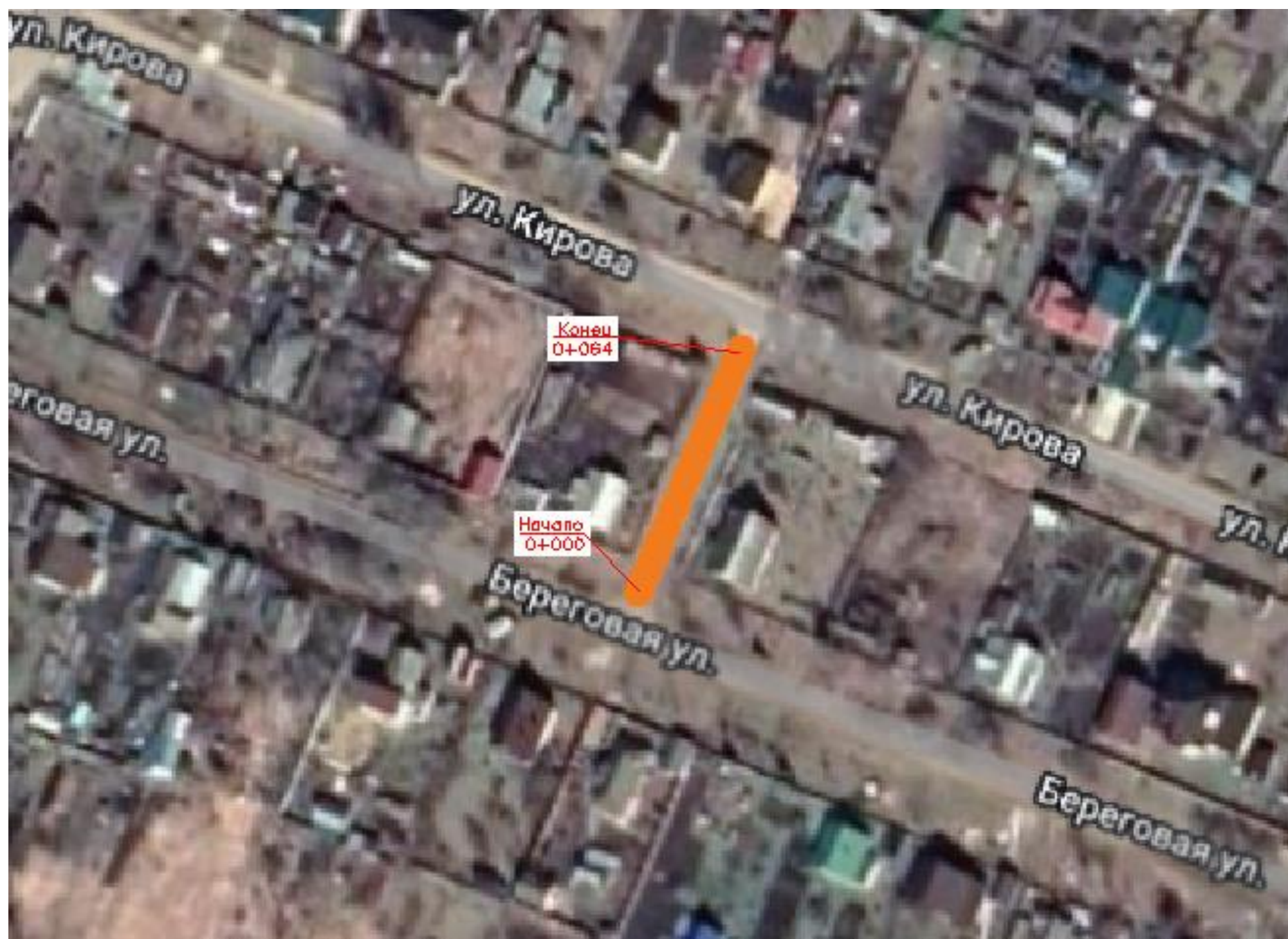
р.п. Вербилки
Полевая ул.
км 0+000 - км 0+088



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

ул. Кирова
км 0+000 – км 0+064

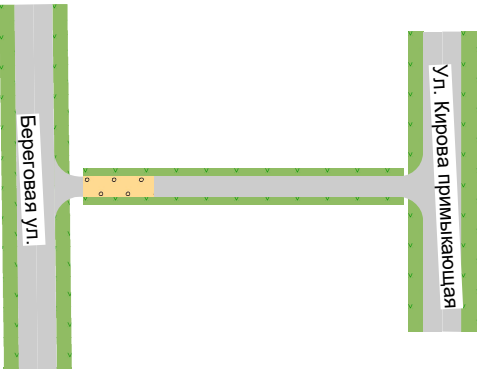
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			0.000 $\alpha=26$ $L=64$ 0.064	



р.п. Вербилки
Кирова ул.
км 0+000 - км 0+064



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

ул. Школьная
км 0+000 – км 0+386

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

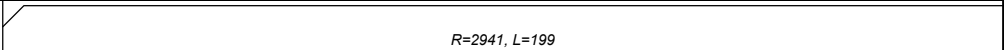


2-й проезд Победы

км 0+000 – км 0+199

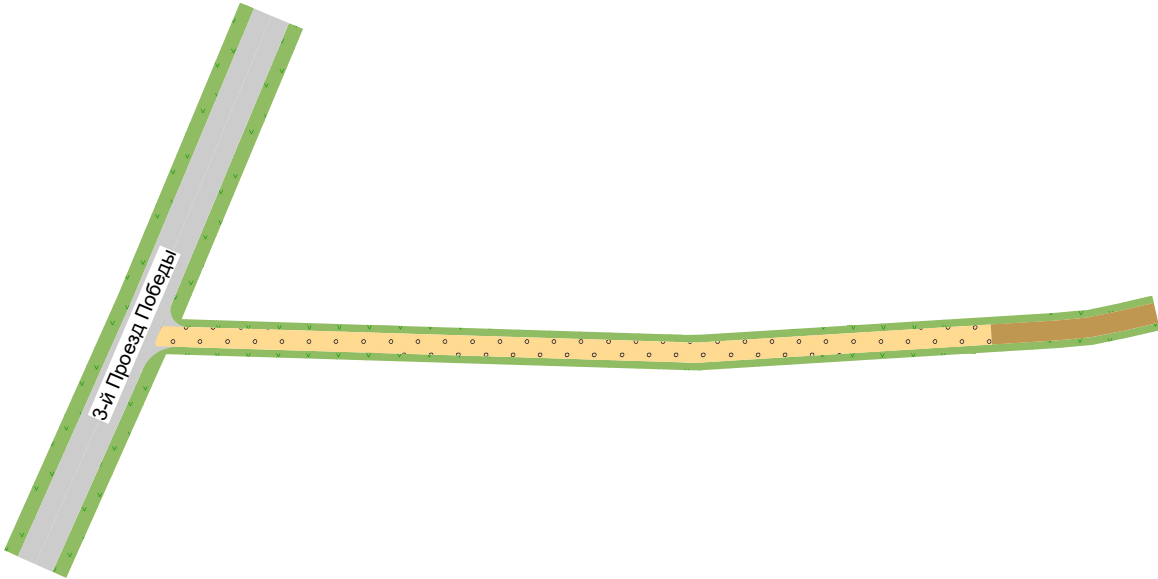
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



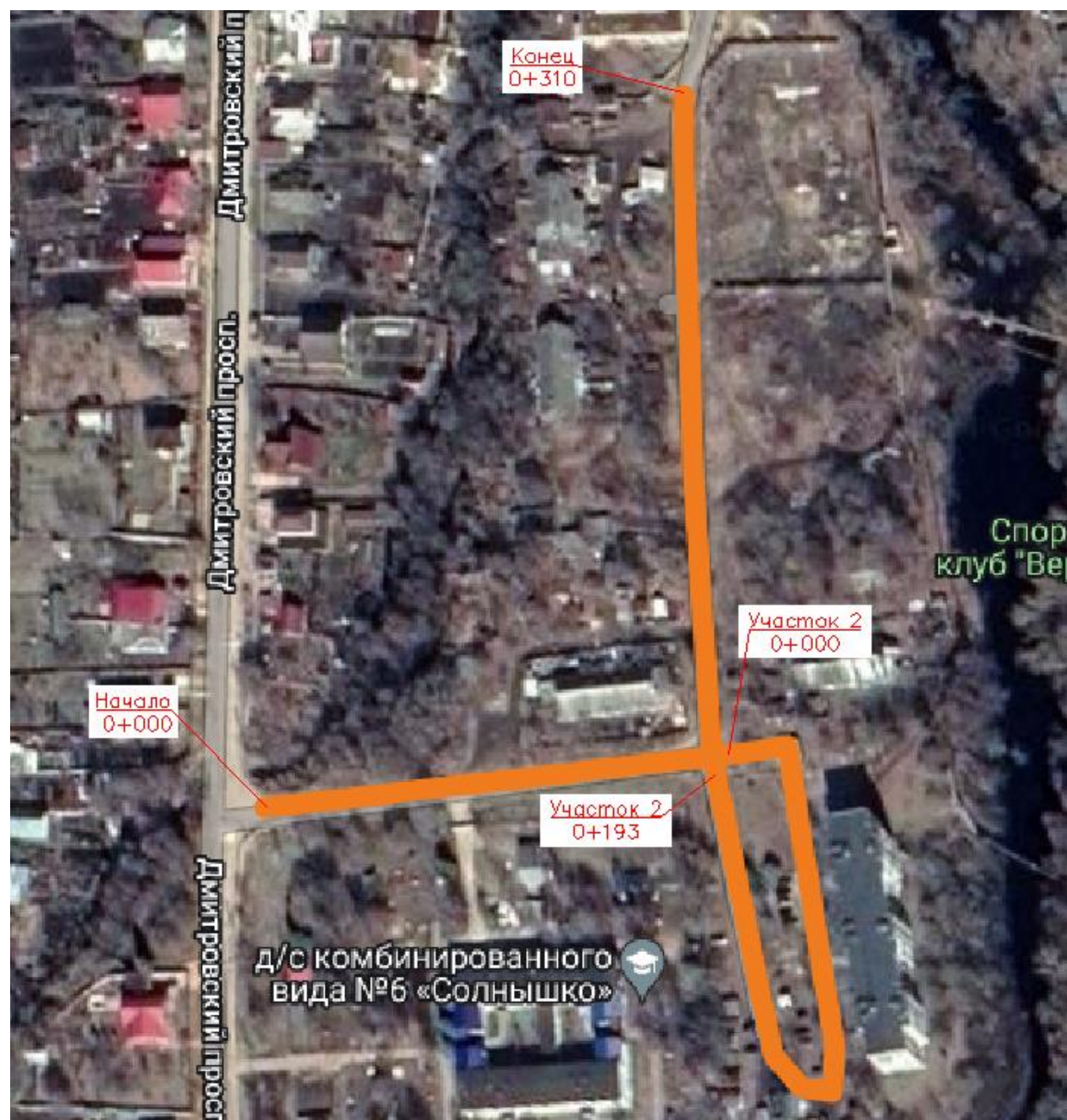
р.п. Вербилки
2-й проезд Победы
км 0+000 - км 0+199

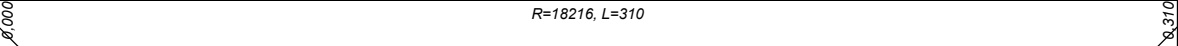


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

ул. Заводская
км 0+000 – км 0+310
км 0+000 – км 0+193

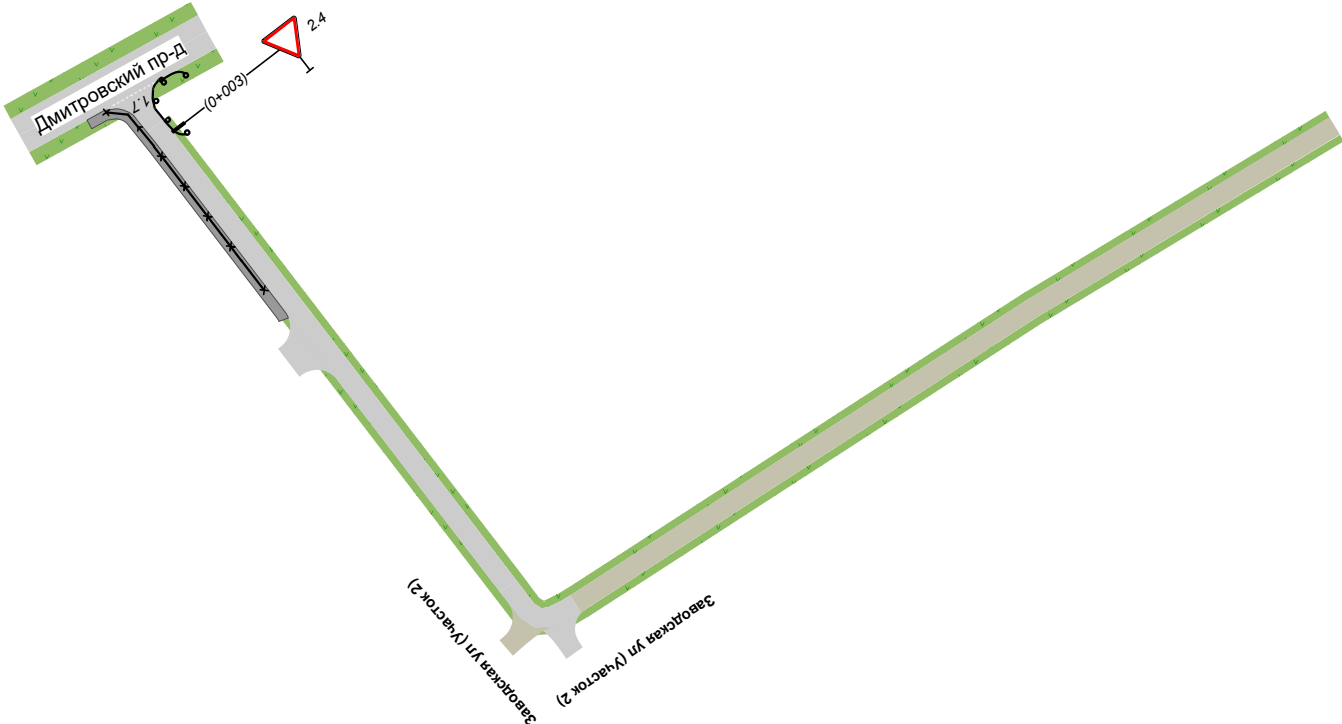
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				148
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				



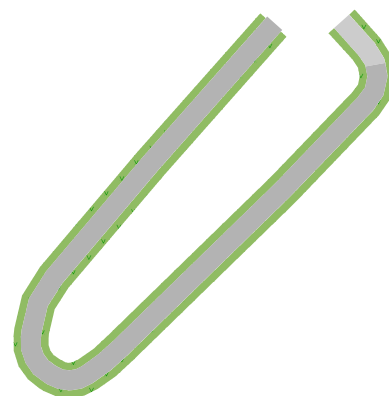
р.п. Вербилки
Заводская ул
км 0+000 - км 0+310



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ОПО-Д 0,003 - 0,039	
	На обочине			
Тротуары справа		-0,007 - 0,046, (54 м), а/б, ш. 2,0 м		
Откосы справа				



р.п. Вербилки Заводская ул (Участок 2)
Узел на км 0+000 - км 0+193



Заводская ул

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Заводская ул

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+003	0+039	48,5	48,5			Правая сторона разделительной	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			48,5	48,5							

Заводская ул

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	-0+007	0+046	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	54	118	Установлено
Итого установлено:								54	118	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								54	118	

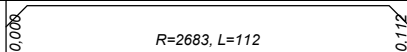
Дмитровский проезд

км 0+000 – км 0+112

км 0+000 – км 0+110

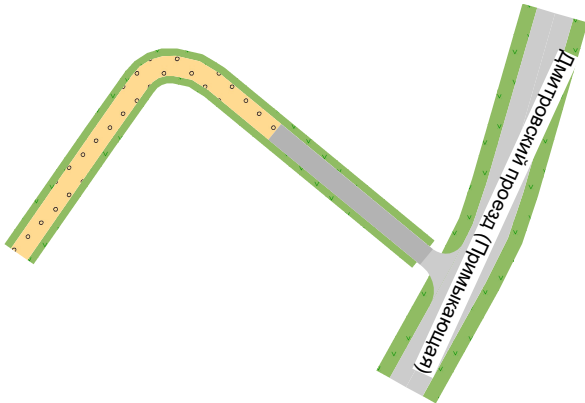
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



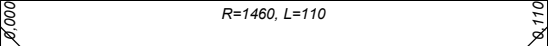
Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



р.п. Вербилки
Дмитровский проезд
км 0+000 - км 0+112

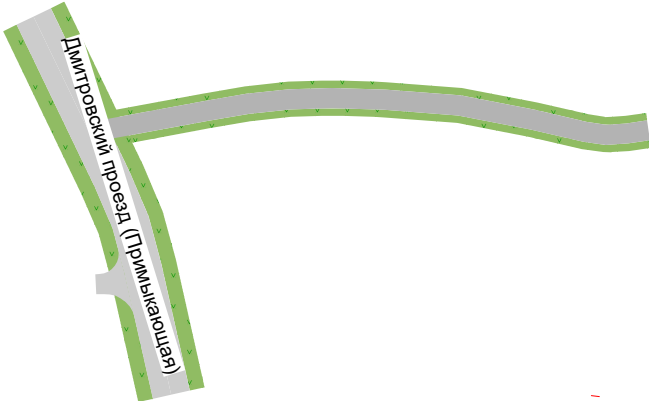


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева				155
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				



р.п. Вербилки
Дмитровский проезд (Участок 2)
км 0+000 - км 0+110



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Лесной пр-д
км 0+000 – км 0+097

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН





р.п. Вербилки
Лесной пр-д
км 0+000 - км 0+099
1:1000

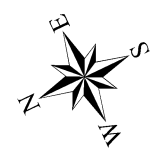


ул. 2-й Ленстрой
км 0+000 – км 0+074

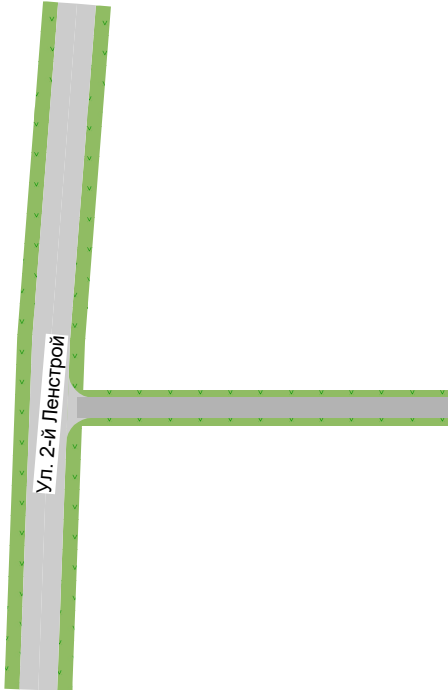
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				159
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				



р.п. Вербилки
2-й Ленстрой ул.
км 0+000 - км 0+074
1:1500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Дубенский тупик

км 0+000 – км 0+076

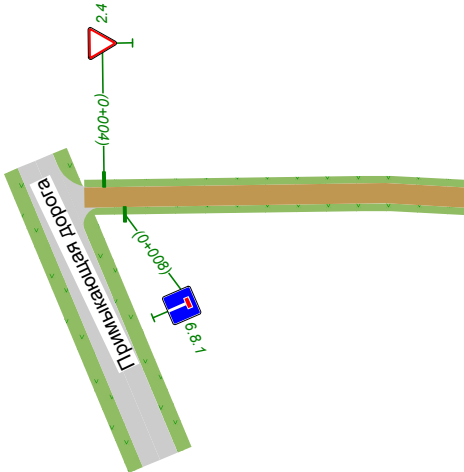
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				161
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0.000	L=494	$\alpha=0$



р.п. Вербилки
Дубенский тупик
км 0+000 - км 0+076
1:1500



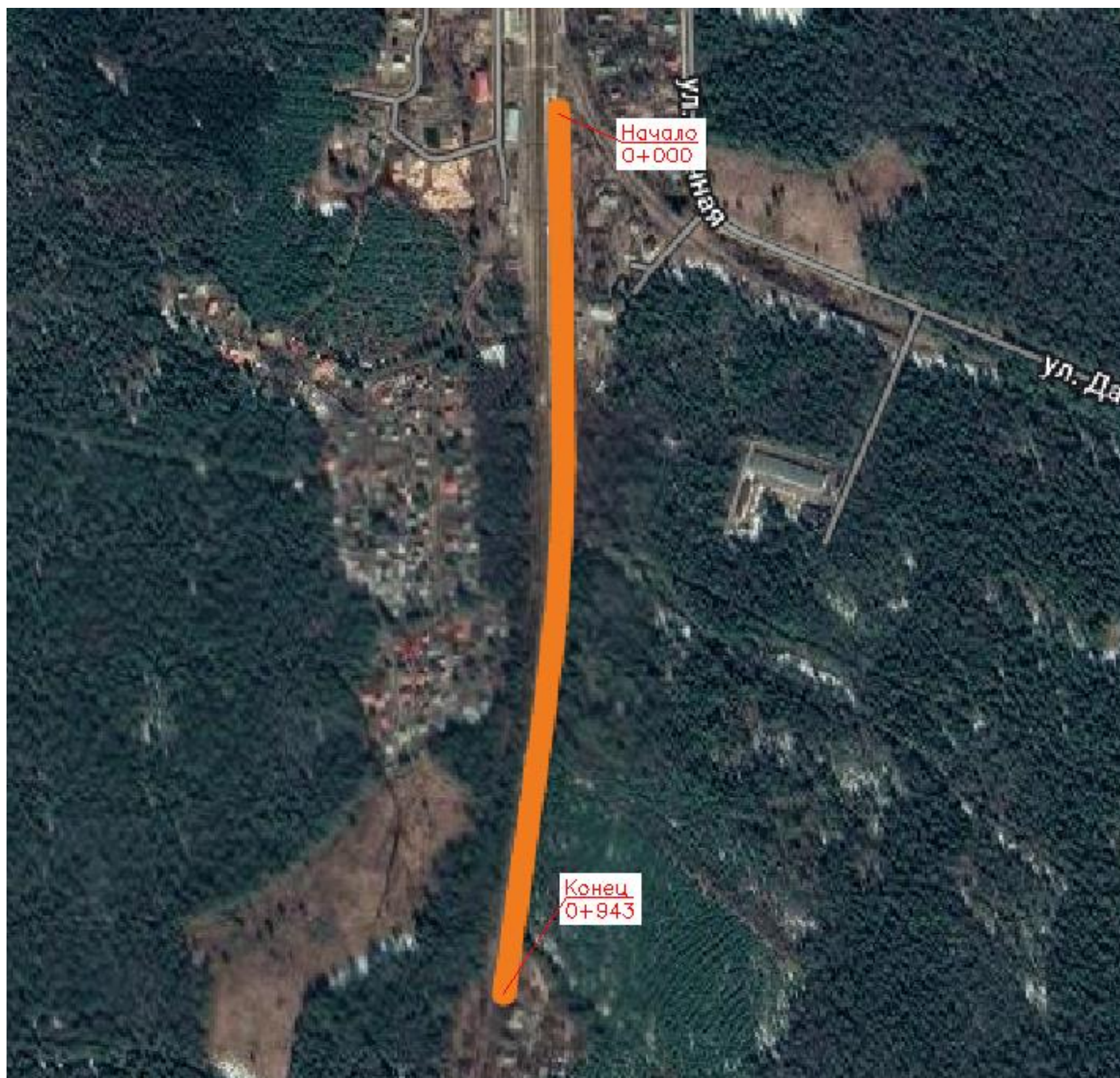
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Дубенский тупик

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0+004	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	I		0+008	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

от ул. Привокзальная (до жалобщика)
км 0+000 – км 0+943

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



р.п. Вербилки
от ул. Привокзальная (до жалобщика)
км 0+515 - км 0+943
1:1500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

ул. Привокзальная

км 0+000 – км 0+282

км 0+000 – км 0+137

км 0+000 – км 0+203

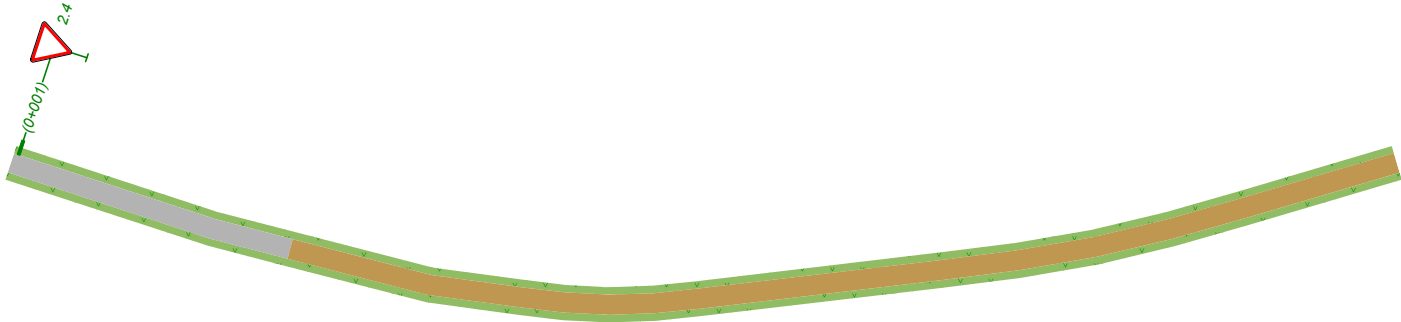
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



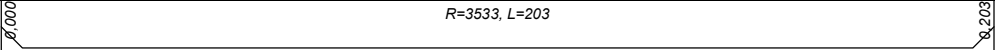
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



р.п. Вербилки
Привокзальная ул.
км 0+000 - км 0+282
1:1500

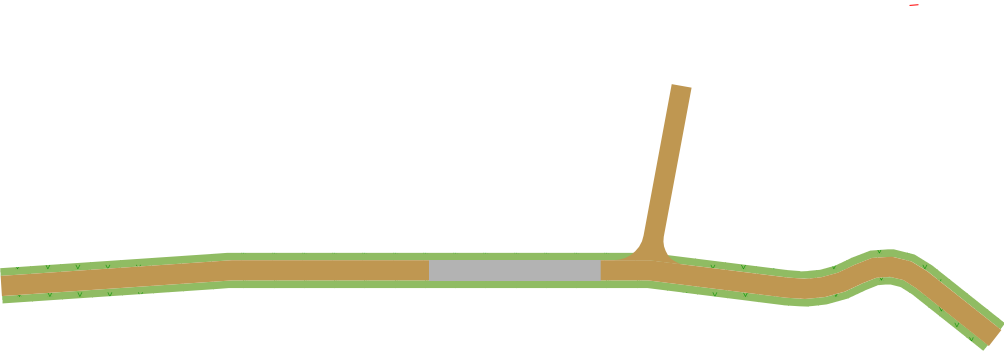


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

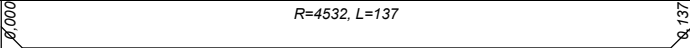
Откосы слева				168
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				



р.п. Вербилки
Привокзальная ул. (Участок 2)
км 0+000 - км 0+203
1:1500

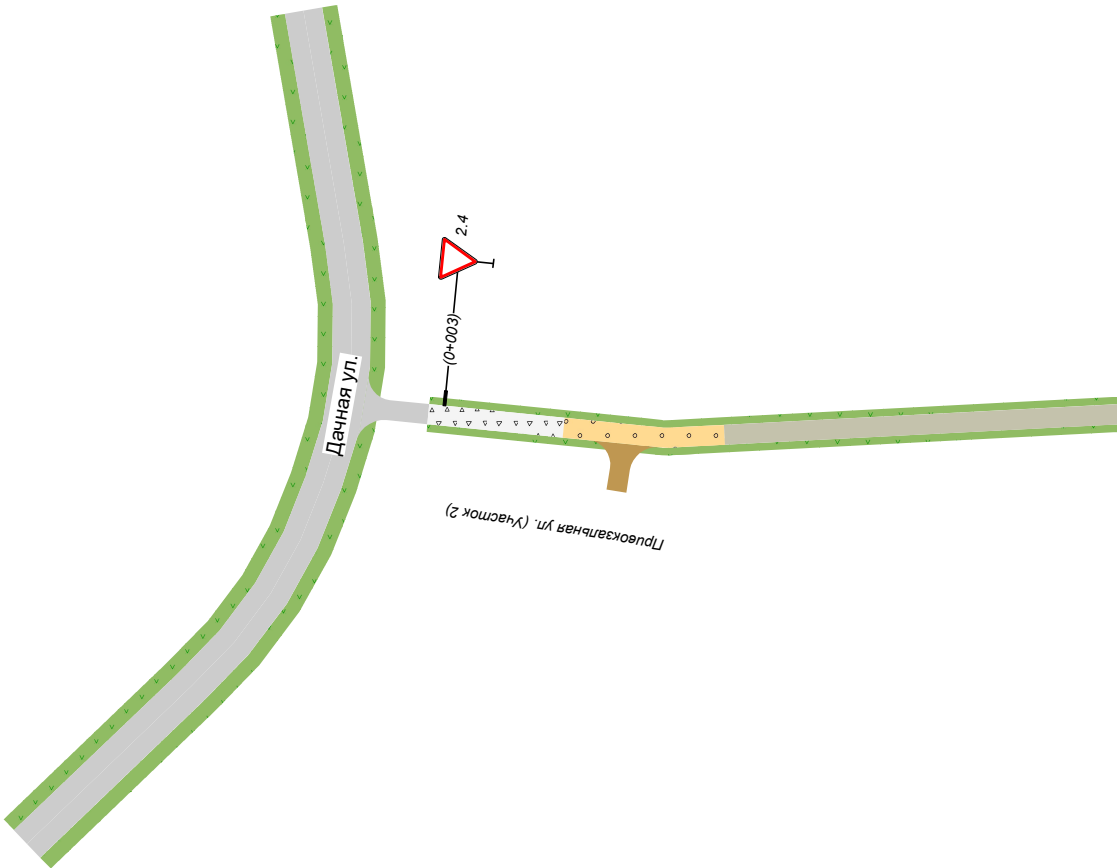


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева				169
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				



р.п. Вербилки
Привокзальная ул. (Участок 3)
км 0+000 - км 0+137
1:1500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

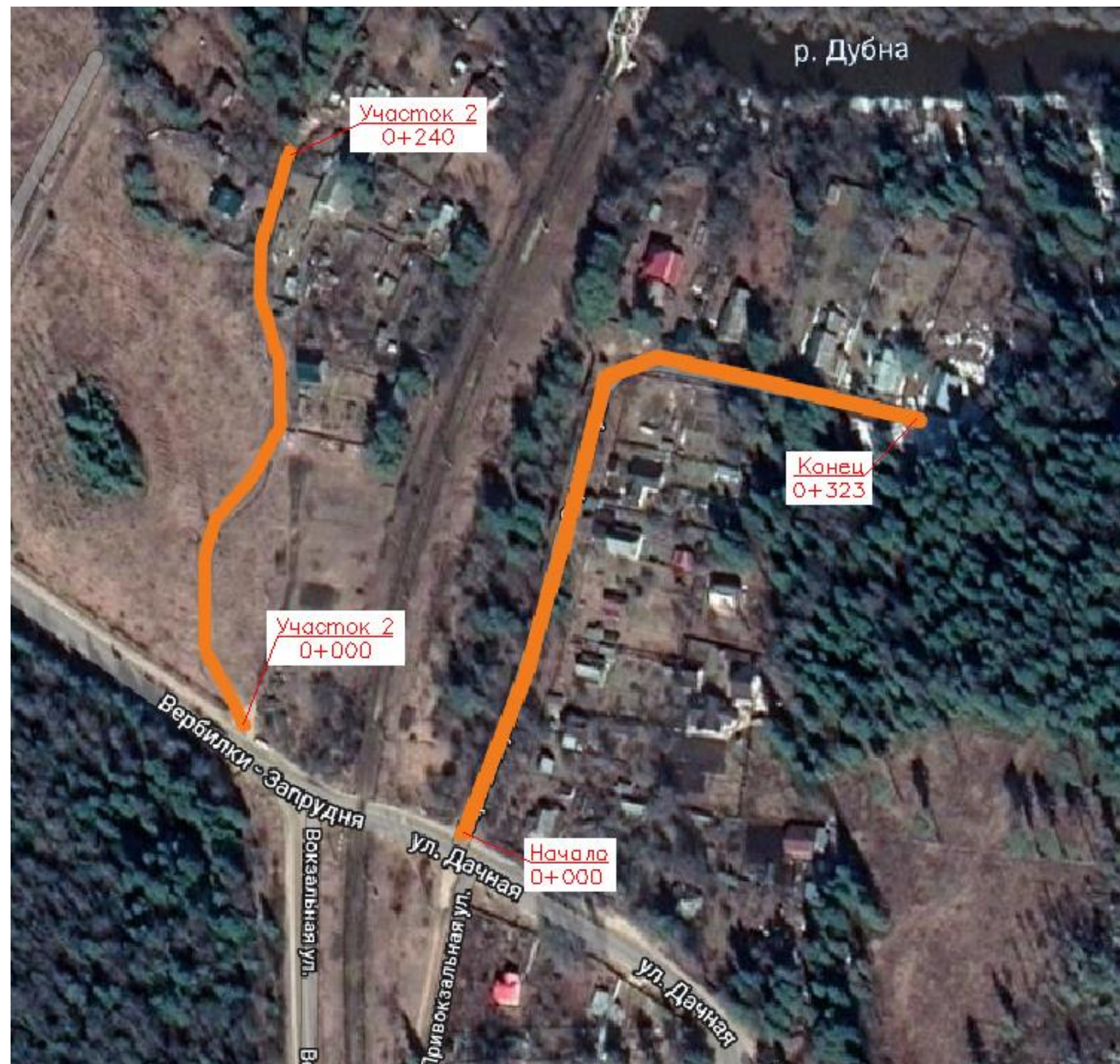
Привокзальная ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Привокзальная ул. (Участок 3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

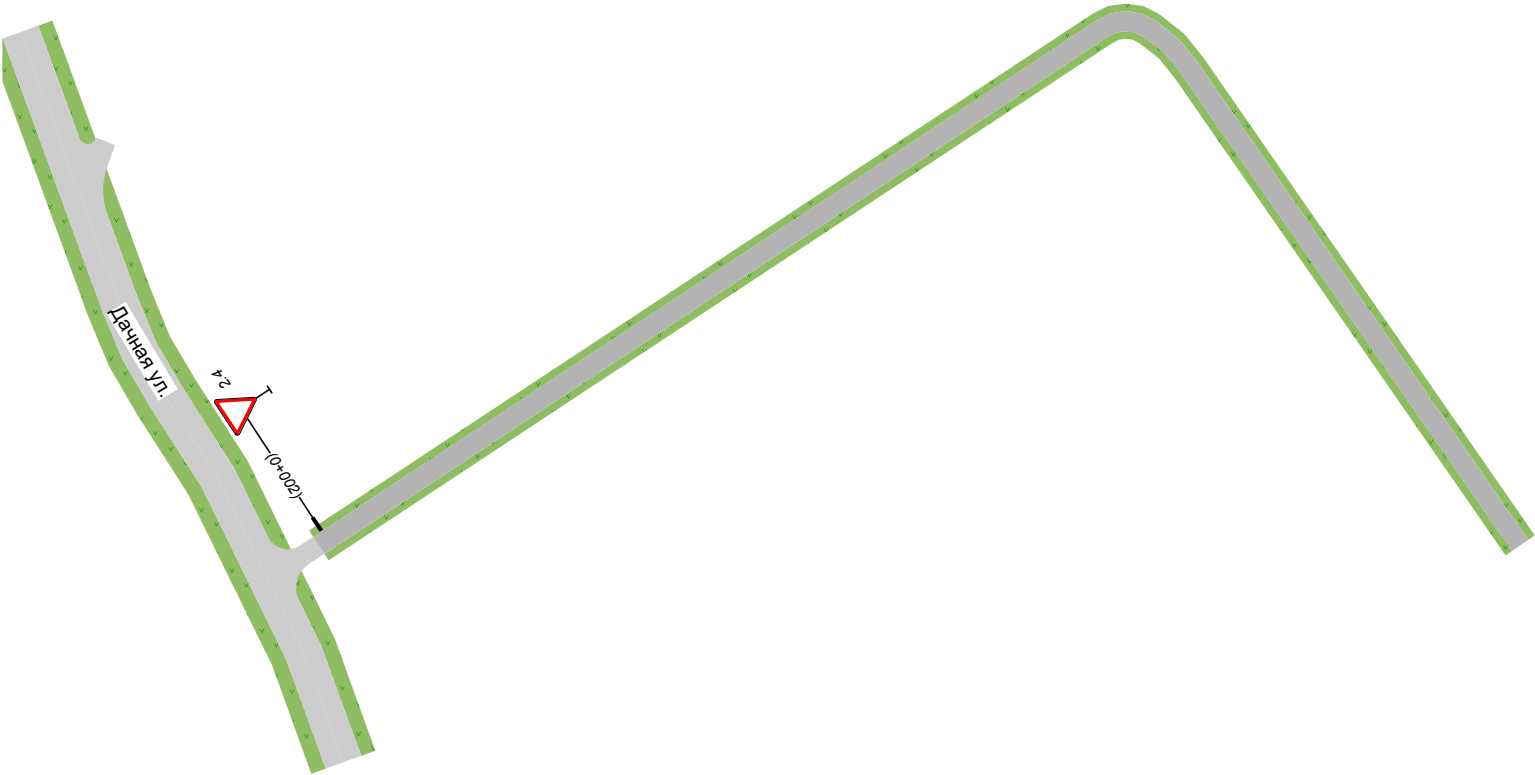
ул. Заречная
км 0+000 – км 0+323
км 0+000 – км 0+240
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



р.п. Вербилки
Заречная ул.
км 0+000 - км 0+323
1:1500

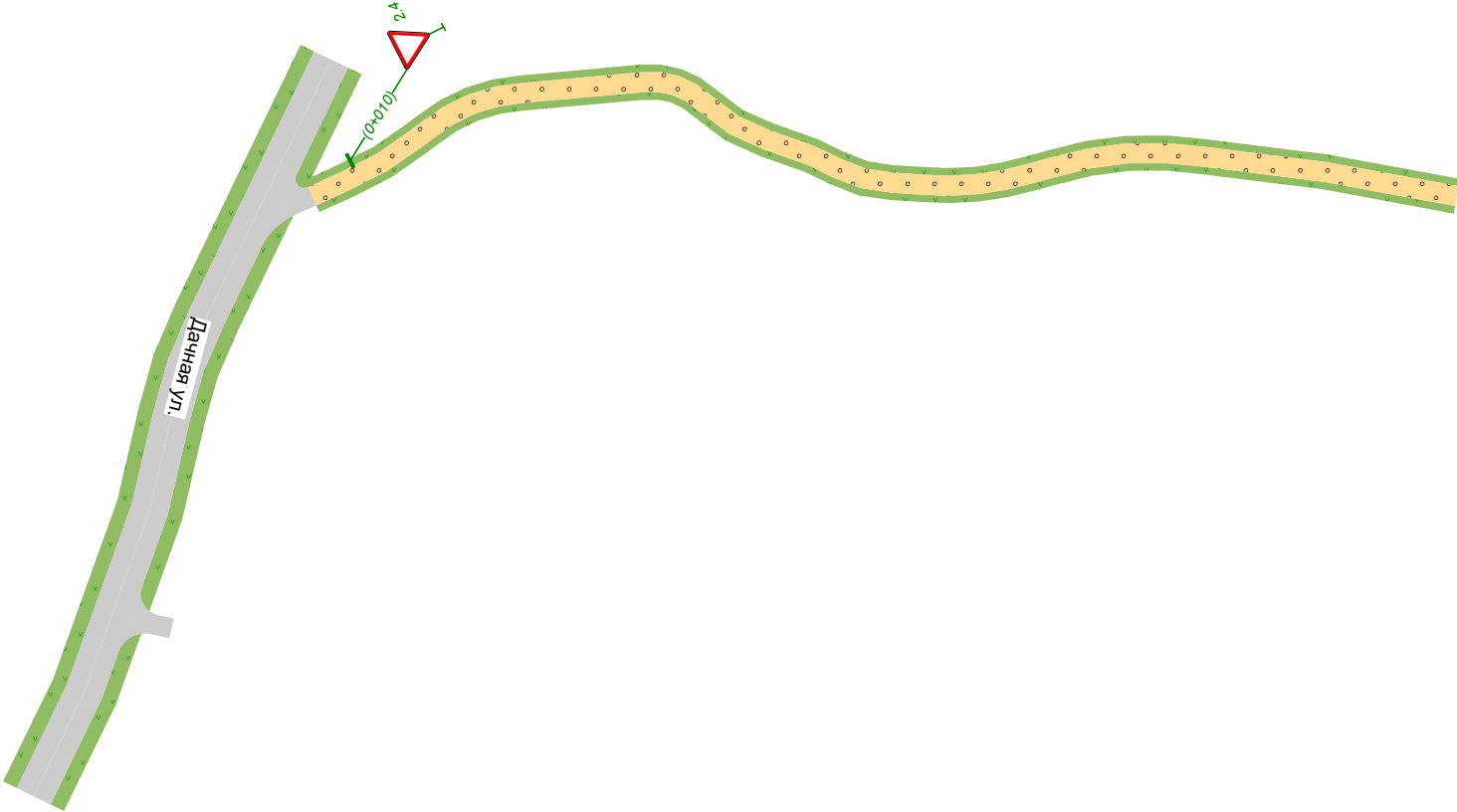


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева				174
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				



р.п. Вербилки
Заречная ул. (Участок 2)
км 0+000 - км 0+240
1:1500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Заречная ул. (Участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

ул. Дачная
км 0+000 – км 0+288
км 0+000 – км 0+214

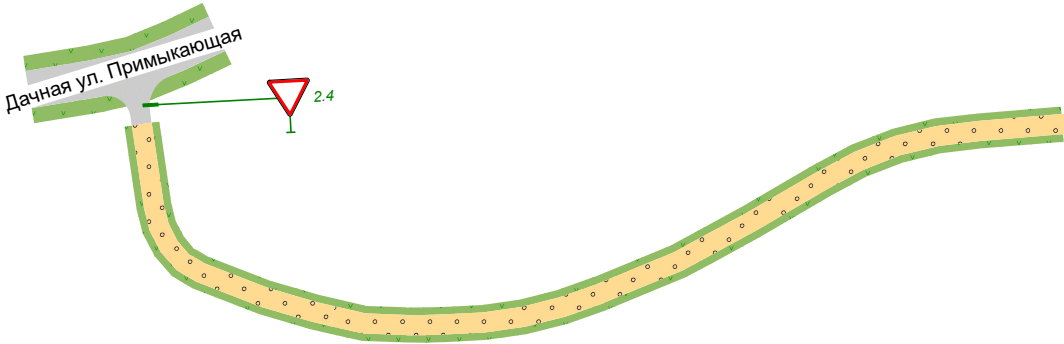
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				178
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				



р.п. Вербилки
Дачная ул (Участок 2)
км 0+000 - км 0+214
1:1500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Дачная ул

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

ул. Вокзальная

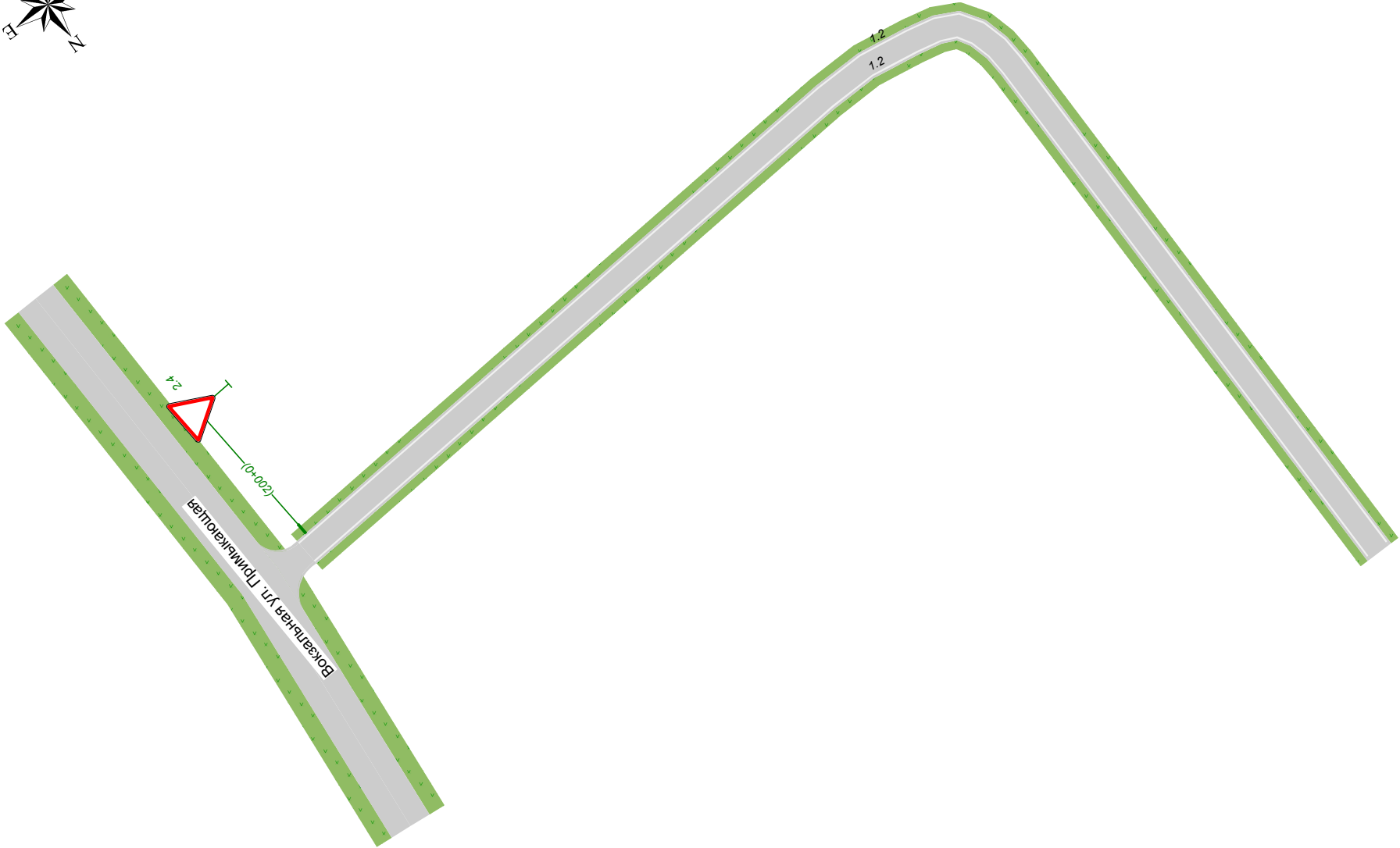
км 0+000 – км 0+258

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			1.2 0,000 - 0,257
Элементы в плане			0,121 47 0,130 0,140 7 0,146 0,148 0,153
Продольный профиль		0,000 R=11844, L=172 0,172 α=5 L=86 0,258	

р.п. Вербилки
Вокзальная ул
км 0+000 - км 0+258
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		1.2 0,000 - 0,257
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Вокзальная ул

№ км	1.2 	Итого
Материал	Краска	Краска
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+258	514,00	51,40
Длина, км	0,514	-
Привед. длина, км	0,514	0,514
Площадь, м²	51,40	51,40

*Такой же ширины

Вокзальная ул

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					