



**КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
Талдомского городского округа Московской области**

141900, МО, г.Талдом, пл.Карла Маркса, д.12
ИНН 5078001721 ОГРН 1025007830693

тел. 8-(49620)-6-36-32; тел. 8-(49620)-3-33-20
e-mail: taldom-rayon@mail.ru

**ПРОТОКОЛ № 1
заседания комиссии от 21 марта 2025 года**

Председательствовал

Молчанов С.Ю. – заместитель главы городского округа
(заместитель председателя комиссии)

Члены комиссии:

Егоров А.А. -госинспектор ДН 2 батальона 1 полка ДПС
(северный) Госавтоинспекции ГУ МВД России по
Московской области;

Малышева Н.А.- начальник отдела Управления
образования Талдомского городского округа;

Власенко С.В. начальник Отдела Госавтоинспекции
ОМВД России по Талдомскому г.о.;

Качан М.В.- заместитель начальника Отдела
Госавтоинспекции ОМВД России по Талдомскому г.о.;

Седов Р.Е., начальник сектора территориальной
безопасности Талдомского городского округа;

Новожилов Р.А.- заместитель начальника отдела
содержания и ремонта Дмитровского РУАД № 9 ГБУ МО
«Мосавтодор»;

Круглов Д.В.- заведующий территориальным отделом № 1
Управления регионального административно-
транспортного контроля Министерства транспорта и
дорожной инфраструктуры Московской области;

Бульда А.В., руководитель ПБ «Талдом» МАП №9 г.
Долгопрудный филиал АО «Мострансавто»;

Курганов М.Н., директор МКУ УК «Управление МКД»

Конюко М.Н. руководитель контракта по содержанию АД
и ИССО ООО «ЕвроТрансСтрой»

руководители территориальных отделений: Горькова Е.В.
Тодирец Г.К., Баранова В.В., Романов Н.А., Ястребова
Л.С., Красовская О.В.;

Секретарь комиссии

Королева Е.В.

Приглашенные:

Авдеева Е.Н.- и.о. Талдомского городского прокурора

Аникеев М.И.- председатель Совета депутатов
Талдомского г.о.

Шавензов И.Г.- заместитель председателя КУИ
Талдомского г.о.

Толкачев Е.Ю. –председатель совета директоров ПБ
«Зэлта»

Сулейманова Т.А.-представитель Юдинского ДК

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. О состоянии аварийности на дорогах Талдомского городского округа по итогам 2 месяцев 2025 года. О принимаемых мерах по безопасности дорожного движения и предлагаемых мероприятиях по снижению аварийности на автомобильных дорогах Талдомского городского округа

Докладчики: секретарь Комиссии БДД Королева Елена Владимировна, госинспектор ДН 2 батальона 1 полка ДПС (северный) Госавтоинспекции ГУ МВД России по Московской области Егоров Алексей Алексеевич, начальник Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Талдомскому г.о. Власенко Сергей Петрович

2. О повышении уровня безопасности при осуществлении пассажирских перевозок на территории Талдомского г.о.

Докладчики: руководитель ПБ «Талдом» МАП № 9 г. Долгопрудный филиала АО «Мострансавто» Бульда Алексей Владимирович

3. Профилактика аварийности с участием средств индивидуальной мобильности (СИМ) на территории Талдомского г.о. и размещение коммерческих СИМ

Докладчики: начальник Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Талдомскому г.о. Власенко Сергей Петрович, начальник отдела Управления образования Малышева Наталья Александровна, председатель КУИ Никитухин Николай Николаевич

4. Рассмотрение обращений граждан и организаций.

1. По первому вопросу: «О состоянии аварийности на дорогах Талдомского городского округа по итогам 2 месяцев 2025 года. О принимаемых мерах по безопасности дорожного движения и предлагаемых мероприятиях по снижению аварийности на автомобильных дорогах Талдомского городского округа»

С вступительным словом выступил заместитель главы Талдомского г.о. Молчанова С.Ю., пояснив, что впервые за предыдущие периоды прошлых лет аварийность на территории Талдомского г.о. отсутствует.

слушали: секретаря Комиссии Королеву Е.В., которая доложила, что по состоянию на 01.03 2025 года на дорогах Талдомского г.о. дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими не зарегистрировано. За аналогичный период прошлого года произошло 4 ДТП с пострадавшими (снижение аварийности на 400%), в данных ДТП было ранено 6 человек (снижение на 600%) погибших 0.

Три ДТП за аналогичный период прошлого года произошло на федеральной автодороге (снижение на 300%). В данных ДТП было ранено 5 человек (снижение на 500%) погибших 0, 3 пострадавших являлись иногородними, 2 -местными жителями. Вид ДТП: 2 столкновения, 1- иной).

Одно ДТП за аналогичный период прошлого года произошло на региональной автодороге (снижение на 100%) в результате ДТП был ранен 1 человек(снижение 100%) Пострадавший-иногородний. Вид ДТП: столкновение.

Все ДТП произошли из-за нарушений ПДД водителями.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

1.1. Работу Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Талдомскому г.о. по снижению аварийности признать удовлетворительной

1.2 Работу 2 батальона 1 полка ДПС (северный) Госавтоинспекции ГУ МВД России по Московской области по снижению аварийности признать удовлетворительной

1.3. Отделу Госавтоинспекции ОМВД России по Талдомскому г.о. продолжить профилактическую работу по профилактике дорожно-транспортного травматизма, путем размещения в СМИ (социальных чатах с жителями) тематических социальных роликов.

Ответственный: Отдел Госавтоинспекции ОМВД России по Талдомскому г.о., секретарь Комиссии

Срок: еженедельно

1.4.Актуализировать списки владельцев мототранспорта-учащихся общеобразовательных учреждений Талдомского округа и предоставить их в Отдел Госавтоинспекции и аппарат комиссии БДД

Ответственный: Управление Образования

Срок: до 01.05.2025г

1.5 В целях предупреждения фактов, негативно влияющих на пропускную способность УДС, в условиях изменяющейся интенсивности движения автотранспорта по временам года и дням недели, балансодержателям дорог и коммунальным службам обеспечить планирование долгосрочных работ, оказывающих значительное влияние на основные параметры дорожного движения (пропускная способность, средняя скорость движения транспортных средств, состав транспортного потока, плотность транспортного потока, интенсивность дорожного движения). При необходимости принять меры по корректировкам соответствующих планов в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения на подведомственной территории. В случае изменения планов обеспечить рассмотрение их на Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Балансодержателям автомобильных дорог и коммунальным службам осуществлять производство работ строго в соответствии с действующим законодательством в области обеспечения безопасности дорожного движения

Ответственный: МБУ УК «Управление МКД», Дмитровский РУАД № 9 ГБУ МО «Мосавтодор», ООО «ЕвроТрансСтрой»

2. По второму вопросу: «О повышении уровня безопасности при осуществлении пассажирских перевозок на территории Талдомского г.о.», слушали,-

руководителя ПБ «Талдом» МАП № 9 г. Долгопрудный филиала АО «Мострансавто» Бульду А.В., который доложил, что на 2025 год разработан и утвержден начальником Госавтоинспекции ОМВД России по Талдомскому г.о. Власенко С.П. «Перечень совместных с Госавтоинспекцией мероприятий, направленных на снижение аварийности при осуществлении перевозок пассажиров автобусами».

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а :

2.1. Доклад руководителя ПБ«Талдом» МАП № 9 г. Долгопрудный филиала АО «Мострансавто» Бульды А.В. признать полным и принять к сведению.

3. По третьему вопросу: «Профилактика аварийности с участием средств индивидуальной мобильности (СИМ) на территории Талдомского г.о. и размещение коммерческих СИМ»

слушали,-

начальника ОГИБДД ОМВД России по Талдомскому г.о. Власенко С.П., который предложил проработать вопросы возможного ограничения либо запрета движения СИМ на отдельных территориях, исключение возможности аренды СИМ несовершеннолетним лицам,-

заместителя председателя КУИ Шавенцова И.Г., который сообщил, что до настоящего времени заявки на размещение коммерческих СИМ на территории Талдомского г.о. не подавались. На территории Талдомского г.о. определены 3 площадки для размещения СИМ.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

3.1. Поступающие заявки на размещение коммерческих СИМ рассматривать комиссионно с проработкой вопросов о необходимости вменения обязанности соблюдения правил дорожного движения, вступивших в силу с 1 марта 2023 года, и ограничения максимальной скорости перемещения СИМ в местах пересечения с пешеходами, на тротуарах. Кроме этого, проработать возможность автоматического прекращения движения СИМ на пешеходных переходах, проезжей части дорог.

Ответственный: отдел КУИ

Срок: по мере поступления заявок

3.2. В образовательных учреждениях, расположенных на территории Талдомского г.о. запланировать и провести профилактические мероприятия направленные на обучение детей безопасному управлению СИМ с привлечением представителей Отдела Госавтоинспекции, ПДН, УУП ОМВД России по Талдомскому г.о.,

Ответственный: начальник Управление образования

Малышева Н.А.

Срок: 2025г

3.3. Отделу Госавтоинспекции ОМВД России по Талдомскому г.о. продолжить информирование населения о правилах организации движения СИМ, в том числе путем размещения в СМИ (социальных чатах с жителями) агитационного материала по профилактике безопасности при использовании СИМ

Ответственный: начальник отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Талдомскому г.о. Власенко С.П., секретарь комиссии БДД Королева Е.В.

Срок: в весенний, летний и осенний периоды года

4. Рассмотрение обращений граждан и организаций

Обращение жителя

4.1. Установка дорожного знака «пешеходная зона» и замена бетонных полусфер на более высокое ограждение с торца дома № 13 м-на Юбилейный г. Талдома

Королева Е.В. доложила о том, что по решению Комиссии БДД было установлено искусственное ограждение в виде полусфер у дома № 13 м-на Юбилейный г. Талдома. Первый этаж данного многоквартирного дома, изначально занимают торговые объекты. Автотранспорт действительно заезжает с целью выгрузки/погрузки товаров. Согласно п. 2.1 СанПин 2.3.6.3668-20, следует, что погрузка и выгрузка товаров может осуществляться: с торцов МКД и со стороны автомобильных дорог. **Запрещено загружать**

и разгружать товары, материалы и продукцию со стороны двора МКД, где находятся входы в квартиры.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.1.1 Установку дорожного знака «пешеходная зона» и замена бетонных полусфер на более высокое ограждение с торца дома № 13 м-на Юбилейный г. Талдома признать нецелесообразным

Обращение жителя Морозовой Н.А.

4.2. Изменение разметки с линии 1.5, 1.6 на линию 1.1, рассмотреть вопрос о снижении скорости в черте дома 41 д. Юркино Талдомского г.о.

Власенко С.П. высказался против изменения разметки, на данном участке прерывистая линия разметки составляет около 200 метров. Также высказался против ограничения скоростного режима, поскольку в населённых пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.2.1 Изменение разметки с линии 1.5, 1.6 на линию 1.1, вопрос о снижении скорости в черте дома 41 д. Юркино Талдомского г.о. признать нецелесообразным

Обращение жителя Корчагиной Р.М.

4.3. Обустройство тротуара и искусственного освещения на автомобильной дороге «Талдом-Мокряги» от г. Талдом до д. Юркино

Королева Е.В. доложила о том, что на рассматриваемом участке автодороги «Талдом-Мокряги» за последние три года совершено 4 ДТП с пострадавшими, в результате которых 3 человека получили телесные повреждения, различной степени тяжести, один человек погиб. Также по решению рабочей группы «Безопасность дорожного движения» МТДИ МО было принято решение о проработке вопроса строительства освещения.

Егоров А.А. пояснил, что на основании ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» должны быть на дорогах с твёрдым покрытием, проходящих через населённые пункты. Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке — с одной стороны.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.3.1 Обустройство тротуара на автомобильной дороге «Талдом-Мокряги» от г. Талдом до д. Юркино признать нецелесообразным ввиду нарушения требований «ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»

4.3.2 Направить обращение в МТДИ МО о необходимости строительства ЛНО на автомобильной дороге «Талдом-Мокряги» от г. Талдом до д. Юркино

Ответственный: *Дмитровский РУАД № 9, секретарь Комиссии БДД*

Срок: до 01.05.2025 года

Обращение жителей пос. Северный (добродел)

4.4 Ограничение проезда к дому № 3 ул. Зеленая пос. Северный

Королева Е.В. пояснила, что на рассматриваемом земельном участке ранее находился деревянный забор, который был демонтирован МБУ УК «Управление МКД». Заявители просят ограничить проезд, поскольку имелись случаи проезда техники, осуществляющей уборку дворовой территории МКД

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.4.1 Ограничение проезда к дому № 3 ул. Зеленая пос. Северный признать нецелесообразным. Данный вопрос не относится к безопасности дорожного движения.

Обращение ген.директора ООО ПР «Мелисса» А.Н. Корольковой А.Н.

4.5. Обустройство новой автобусной остановки «Питомник» с заездными карманами между н.п. д. Храброво и д. Ермолино.

Тодирей Г.К. высказался против, мотивировав это тем, что в непосредственной близости от ПР «Мелисса» имеется автобусная остановка. Есть населенные пункты, где автобусные остановки действительно необходимы. В данном случае «Мелисса» пытается привлечь покупателей.

Новожилов Р.А. также высказался против, на расстоянии 612 м. в н.п. Станки имеется автобусная остановка. Отсутствует притяженность к социально-значимым объектам.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.5.1 Обустройство новой автобусной остановки «Питомник» с заездными карманами между н.п. д. Храброво и д. Ермолино признать нецелесообразной ввиду отсутствия возможности соблюдения требований ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и отсутствия притяженности к социально-значимым объектам.

Обращение жителя Демидовой В.Б.

4.6. Установка дорожного знака «Тупик» на подъездной автомобильной дороге к КП в д. Аймусово

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.6.1. Установить дорожный знак «Тупик» на подъездной автомобильной дороге к д. Аймусово по координатам: 56.593976, 37.542196

Ответственный: МБУ УК «Управление МКД»

Срок: до 30.12.2025 года

Обращение жителя (добродел)

4.7 Обустройство пешеходного перехода и ИДН на ул. Шоссейная н.п. Темпы

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.7.1. Обустройство пешеходного перехода на ул. Шоссейная н.п. Темпы признать нецелесообразным ввиду отсутствия требований п. 4.7 ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация». Интенсивность движения транспорта составляет менее 50 ед./ч, интенсивность движения пешеходов менее 150 чел./ч

4.7.2 Обустройство ИДН на ул. Шоссейная н.п. Темпы признать нецелесообразным, ввиду отсутствия требований п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»

Обращение жителя Пикунова И.А.

4.8. Обустройство пешеходного перехода от магазина «Дикси» к монументу ВОВ н.п. Темпы

Королева Е.В.: доложила, что ближайший пешеходный переход от рассматриваемого участка расположен на расстоянии 102 метра, интенсивность движения пешеходов составляет менее 150 чел./ч.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.8.1. Обустройство пешеходного перехода от магазина «Дикси» к монументу ВОВ н.п. Темпы Талдомского г.о. признать нецелесообразным ввиду отсутствия требований п. 4.7 ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация».

Обращение жителя Мещериковой Ю.А.

4.9. Обустройство ИДН у школы и детского сада в н.п. Новоникольское

Романов Н.А. -пояснил, что в обустройстве ИДН нет целесообразности, сквозной проезд на рассматриваемом участке отсутствует.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.9.1 Обустройство ИДН у школы и детского сада в н.п. Новоникольское признать нецелесообразным ввиду нарушения требований п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», на основании которого ИДН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий. В указанном заявителем месте аварийность отсутствует

п. 4.9.2 Установить дорожный знак «Жилая зона» по координатам:
56.566641, 37.529463
56.564989, 37.531233

Ответственный: МБУ УК «Управление МКД»

Срок: до 30.12.2025 года

Обращение Лобовой Г.Н.

4.10 Обустройство ИДН и искусственного освещения у автобусной остановки д. Танино (а/д Запрудня-Вербилки»)

Королева Е.В. пояснила, что на рассматриваемом участке отсутствует стационарное освещение, в связи с чем отсутствует возможность обустройства ИДН. Также пояснила, что 17.12.2024 года на пешеходном переходе было совершено ДТП (наезд на несовершеннолетнего пешехода), после чего Дмитровским РУАД № 9 были произведены работы по установке направленной подсветки на Г-опоре на пешеходном переходе д. Танино. Решением заседания рабочей группы «Безопасность дорожного движения» МТДИ МО (Протокол № 50/12/2024 от 20.12.2024 года) было также принято решение по строительству ЛНО (перспектива)

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.10.1 Обустройство ИДН признать нецелесообразным ввиду нарушения требований п. 6.1 ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» ввиду отсутствия стационарного освещения.

4.10.2 Направить обращение в МТДИ МО о необходимости строительства ЛНО на автомобильной дороге «Запрудня-Вербилки» н.п. Танино

Ответственный: Дмитровский РУАД № 9, секретарь Комиссии БДД

Срок: до 01.05.2025 года

Обращение жителя Горячева

4.11 Обустройство тротуара либо организация ограничения скоростного режима (ИДН, дорожный знак) на автомобильной дороге «г.п. Запрудня, дорога к кладбищу»

Качан М.В. - доложил, что дорога тупиковая, протяженность не большая, интенсивность движения низкая, снижение скорости нецелесообразно.

Королева Е.В. -доложила, что освещение имеется лишь у Церкви, на повороте. По дороге к кладбищу освещения не имеется.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.11.1 Обустройство ИДН на автомобильной дороге «г.п. Запрудня, дорога к кладбищу» признать нецелесообразным ввиду нарушения требований п. 6.1 ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»

4.11.2 Организовать комиссионный выезд рабочей группы БДД по решению вопроса целесообразности и технической возможности обустройства тротуара на автомобильной дороге «г.п. Запрудня, дорога к кладбищу»

Ответственный: тер. управляющий Балаев Р.В.

Срок: до 01.05.2025г

Обращение ОМВД России по Талдомскому г.о.

4.12 Ограничение или запрет парковки большегрузных транспортных средств на территории парковочного пространства у дома № 1 ул. Ленина пос. Запрудня

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.12.1 Установить дорожный знак 3.28 ПДД с таблицей дополнительной информации «для грузового автотранспорта» вблизи дома № 1 ул. Ленина пос. Запрудня по координатам: 56.561121, 37.433618

Ответственный: МБУ УК «Управление МКД»

Срок: 30.12.2025г

Обращение директора ПП «Зэлта»

4.13 Изменение схемы дорожного движения транспортных средств по дороге ул. Кооперативная-ул. Полевая пос. Запрудня (по дороге ул. Кооперативная-ул. Полевая организовать одностороннее дорожное движение, а с ул. Полевая-ул. Кооперативная установить дорожный знак «въезд запрещен»

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.13.1. Изменение схемы дорожного движения транспортных средств по дороге ул. Кооперативная-ул. Полевая пос. Запрудня признать нецелесообразным

Обращение жителя Смотровук А.В. (добродел)

4.14 Обустройство ИДН вблизи пешеходного перехода на ул. К.Маркса пос. Запрудня, вблизи дома 19

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.14.1 Обустроить ИДН вблизи пешеходного перехода на ул. К.Маркса пос. Запрудня, вблизи дома 19 согласно требованиям ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»

Ответственный: МБУ УК «Управление МКД»

Срок: до 30.08.2026г

Коллективное обращение жителей д. Нушполы

4.15 Обустройство пешеходного перехода вблизи дома 71 и ИДН перед детской площадкой вблизи домов 85, 87 д. Нушполы

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.15.1 Обустройство пешеходного перехода вблизи дома 71 д. Нушполы признать нецелесообразным, ввиду отсутствия требований п. 4.7 ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация» Интенсивность движения транспорта составляет менее 50 ед./ч, интенсивность движения пешеходов составляет менее 150 чел./ч

4.15.2 Обустройство ИДН перед детской площадкой вблизи домов 85, 87 д. Нушполы признать нецелесообразным ввиду нарушения требований ГОСТ п. 6.1 ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» ввиду недостаточного стационарного освещения.

Обращение жителя Капитоновой Е.А.

4.16 Установка дорожного знака 6.10.1 ПДД «указатель направлений» и знака ограничения скорости на подъездной дороге к СНТ «Аист» Дмитровский проезд пос. Вербилки **Королева Е.В.** - пояснила, что участок дороги «р.п. Вербилки, Дмитровский проезд (уч-к 3)» подъездная дорога к СНТ «Аист», общей площадью 2,110 м², протяженностью 0.422 км является дорогой местного значения. Асфальтового покрытия не имеет.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.16.1 Рекомендовать председателю СНТ «Аист» обратиться к балансодержателю автодороги «р.п. Вербилки, Дмитровский проезд (уч-к 3)» - администрации Талдомского г.о. для согласования и получения технических условий на установку дорожного знака 6.10.1 ПДД «Указатель направления»

Ответственный: секретарь Комиссии

Срок: до 01.05.2025г.

4.16.2 Ограничение скоростного режима на автодороге «р.п. Вербилки, Дмитровский проезд (уч-к 3)» признать нецелесообразным ввиду имеющегося дорожного знака 5.23.1 ПДД «начало населенного пункта» и ограничения скоростного режима движения до 60 км/час.

Коллективное обращение жителей

4.17 Обустройство пешеходного перехода на автодороге Талдом-Темпы (на пересечении дорог)

Сүлейманова Т.И. обратилась с просьбой обустройства пешеходного перехода, поскольку дети, проживающие в н.п. Пановка, идут по проезжей части, где отсутствует тротуар до пешеходного перехода н.п. Юдино, где расположена автобусная остановка, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения всех участников дорожного движения.

Качан М.В. сообщил о необходимости обустройства тротуара по обеим сторонам автодороги, обустройства пешеходного перехода и благоустроенного подхода к пешеходному переходу.

Молчанов С.Ю. также сообщил о необходимости обустройства пешеходного перехода в соответствии с требованиями ГОСТ.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.17.1 Рекомендовать Дмитровскому РУАД № 9 ГБУ МО «Мосавтодор» обустроить пешеходный переход на автодороге «Талдом-Темпы» вблизи н.п. Пановка в соответствии с требованиями ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования», после осуществления дополнительного выезда с представителями Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Талдомскому г.о. и заявителями для определения конкретного места обустройства пешеходного перехода

Ответственный: Дмитровский РУАД № 9 ГБУ МО «Мосавтодор»

Срок: до 30.10.2026 года

4.17.2. Рекомендовать Дмитровскому РУАД № 9 ГБУ МО «Мосавтодор» обустроить тротуар на автодороге «Талдом-Темпы» от н.п. Юдино до н.п. Пановка после дополнительного выезда с представителем Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Талдомскому г.о.

Ответственный: Дмитровский РУАД № 9 ГБУ МО «Мосавтодор»

Срок: до 30.10.2026 года

Обращение Ковалева С.Ю. (добродел)

4.18. Обустройство ИДН на автодороге «Талдом-Темпы» в н.п. Пановка

Аникеев М.И.: в связи с принятием предыдущего решения Комиссии о обустройстве пешеходного перехода на автодороге «Талдом-Темпы» вблизи н.п. Пановка предложил вернуться к рассмотрению вопроса обустройства ИДН после выполнения работ по обустройству пешеходного перехода

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.18.1 Обустройство ИДН на автодороге «Талдом-Темпы» в н.п. Пановка в настоящее время признать нецелесообразным в связи с принятием решения в части обустройства пешеходного перехода на автодороге «Талдом-Темпы» вблизи н.п. Пановка

Обращение Полтавского А.В.

4.19 О пересмотре решения Комиссии БДД по установке дорожного знака 3.27 ПДД «Остановка запрещена» вблизи здания на площади К.Маркса д. 18 А со стороны движения по ул. Тверская.

Королева Е.В. пояснила, что дорожный знак 3.27 ПДД был установлен по решению Комиссии БДД (Протокол № 2 от 03.05.2025 года, инициатор обращения ОМВД России по Талдомскому г.о., автотранспорт, припаркованный у данного торгового объекта мешал движению автобусов).

Качан М.В.: имеющийся дорожный знак 3.27 ПДД не препятствует выгрузке/погрузке товаров в торговые объекты.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.19.1. Оставить в силе решение Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Талдомского г.о. (п. 4.30.1 Протокол № 2 от 03.05.2024 года)

Обращение жителей пос. Запрудня

4.20 Установка знака 3.4 ПДД «движение грузовых автомобилей запрещено» в прогоне от ул. Советская, д. 137-139 в сторону ул. Южная, пос. Запрудня, Талдомского г.о.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.20.1. Установить дорожный знак 3.4 ПДД «движение грузовых автомобилей запрещено» в прогоне от ул. Советская, д. 137-139 в сторону ул. Южная, пос. Запрудня, Талдомского г.о.

Ответственный: МБУ УК «Управление МКД»

Срок: до 31.08.2025 года

Обращение Ивановой Е.Н.

4.23 Установка дорожного знака «парковка для инвалидов» у первого подъезда дома № 42 м-на Юбилейный г. Талдома

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.23.1 Привести парковочное пространство у дома № 42 м-на Юбилейный в соответствие с нормами ст.15 ФЗ № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов РФ», на основании которой следует, что на всех парковках, в том числе во дворах домов – обязаны выделять не менее 10% парковочных мест для инвалидов.

Ответственный: МБУ УК «Управление МКД»

Срок: до 01.07.2025г.

Предложения Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Талдомскому г.о.

4.24 Обустройство ИДН на автомобильной дороге «Талдом-Ахтимнеево» у пешеходного перехода вблизи д. 76 по ул. Дарвина г. Талдома

Новожилов Р.А. высказался против обустройства ИДН, поскольку протяженность рассматриваемой автодороги составляет 900 метров и уже имеются 2 ИДН, которые были обустроены в текущем периоде этого года по решению Комиссии БДД.

Власенко С.П. высказался за необходимость обустройства ИДН.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.24.1 Организовать дополнительный выезд совместно с представителями Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Талдомскому г.о., РУАД № 9 ГБУ «Мосавтодор» с целью определения целесообразности и локации обустройства ИДН.

Ответственный: тер.управляющий Дядькин А.Н.

Срок: до 01.06.2025г.

Обращение Щеплиновой Ю.А.

4.25 Внесение уточнений в п. 4.33.1 Протокола Комиссии БДД № 3 от 20 октября 2023 года в части обустройства **асфальтобетонной** ИДН на автодороге «Талдом-Нерль-Квашенки» вблизи домов 103 и 122 с. Квашенки Талдомского г.о.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.25.1 По результатам схода жителей обустроить асфальтобетонную ИДН на автодороге «Талдом-Нерль-Квашенки» согласно требованиям ГОСТ Р 52605-2006 по координатам:
56.812940, 37.554947
56.813205, 37.554960

Ответственный: *Дмитровский РУАД № 9*

Срок: *2026 г.*

Предложения сектора Территориальной безопасности администрации Талдомского г.о.:

4.26. Оборудовать проекционной подсветкой следующие пешеходные переходы, расположенные на муниципальной улично-дорожной сети:

Запрудня, ул. Карла Маркса по координатам: 56.564734, 37.429359

Запрудня, ул. Карла Маркса по координатам: 56.564663, 37.426904

Запрудня, ул. Ленина по координатам: 56.562895, 37.429231

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.26.1 Обустроить проекционной подсветкой пешеходные переходы по координатам:

56.564734, 37.429359

56.564663, 37.426904

56.562895, 37.429231

Ответственный: *МБУ УК «Управление МКД»*

Срок: *до 01.11.2025 г.*

4.27 Приведение пешеходного перехода к образовательному учреждению (Запрудненской СОШ № 1) в соответствии с требованиями национальных стандартов, методическим рекомендациям по обследованию улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений и нормами ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 52289-2004.

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.27.1 Привести пешеходный переход к образовательному учреждению (Запрудненской СОШ № 1) по стороны ул. Ленина в соответствии с требованиями национальных стандартов, методическим рекомендациям по обследованию улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений и нормами ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 52289-2004 и типовой схемы пешеходных переходов у ДОУ в целях обеспечения безопасности детей и других участников дорожного движения.

Ответственный: *МБУ УК «Управление МКД»*

Срок: до 01.11.2025 года

4.28 Обустройство пешеходного ограждения следующих пешеходных переходов:

Вербилки, ул. Забырина по координатам: 56.526963, 37.598559

Запрудня, Пер Мира по координатам: 56.561672, 37.431563

Заслушав и обсудив информацию, комиссия

р е ш и л а:

4.28.1 Обустроить пешеходное ограждение пешеходных переходов по координатам:

56.526963, 37.598559

56.561672, 37.431563

Ответственный: МБУ УК «Управление МКД»

Срок: до 01.11.2025 года

Заместитель главы Талдомского городского округа
заместитель председателя комиссии

С.Ю. Молчанов

Секретарь комиссии

Е.В. Королева